

Stormfloden sætter højvandssikring af havnen i højsædet

Læs side 2-3

Højvandssikringen bestod
for alvor sin prøve med
mesterlig topkarakter

Læs side 10-11

Klubberne skal
udfordres for at
kunne samarbejde
- Læs side 2

Festival blev gen-
nemført trods et
blæsende vejr
- Læs side 4-5

Afriggersejlsdags gav
præmie til Nysted
Sejlkлуб
- Læs side 7

Kajaktur på Guden-
åen med drengene
fra Nakskov
- Læs side 13

Nysted Smakkelaug
sætter ny port i
bygningen
- Læs side 14

Busturen gik til
Thorvangs Museum
på Møn
- Læs side 15

Sandeman Cup
med målstreg i
Nysted Nor
- Læs side 16-17

**PÅ FORKANT
MED HAVNENS
MARITIME
ELEMENTER**

LÆS SIDE 18-19

Få tilmeldinger til renovering af Skovrenden

Nysted Havn: Det lykkedes desværre ikke at samle de 6 maritime foreningers medlemmer til en istandsættelse og eftersyn af Skovrenden, som der har været flere klager over, fordi mærkerne har flyttet sig fra deres positioner. (Se forrige nummer af Havnenyt).

Det har desværre ikke været drøftet på forrige samarbejds møde mellem de 6 maritime foreninger, da der har været andre opgaver at tage stilling til; men emnet vil blive taget op på det næste møde i Samarbejdsudvalget, så det igen bliver sikkert at sejle gennem i 2024.

Det er en fælles opgave for de maritime foreninger at forny og efterse Skovrenden og skal ikke kun bestå af den ene af klubberne, siger Richard Jensen, der er oldermænd i Nysted Smakkelaug.

Det er 3-4 år siden, den har været eftersat sidst. - red.

Forsidefoto

Billedet, der pryder forsiden af dette nummer af Havnenyt, forestiller Aalholm Slot under renovering. Billedet er taget af Trine Barnkob Elnif-Bay fra Nysted.



Her ses Nysted havn i en stormflodssituation, hvor beredskabet har fastgjort lågerne så vandet ikke kan trænge ind. Illustration Philip Rasmussen

Årets stormflod sætter højvandssikringen i højsædet:

Højvandssikringen af områderne på havnen i Nysted har højeste prioritet

Stormfloden i oktober måned i år blev en ganske alvorlig påmindelse om risikoen for højvande på Nysted havn.

Havn til Gavn: Igennem det sidste år har en arbejdsgruppe, med repræsentanter fra foreninger, virksomheder, borgere og kommune udviklet en højvands-

sikring, der en gang for alle skal løse udfordringerne på havneområderne i Nysted. Højvands-sikringsprincipperne er teknisk gennemgået, efterberegnet og

Skal klubberne kræve tvungen arbejdsindsats af deres medlemmer?

Man skal samarbejde i klubberne, så bestyrelse og medlemmer bliver udfordret til at skabe en holdindsats af frivilligt arbejde

Af Richard Jensen

Hvordan samler man medlemmerne i en forening til at lave frivilligt arbejde? Det er et godt spørgsmål, som mange klubber stiller sig rundt om i Danmark.

Hvordan får man gjort frivilligt arbejde til en del af klubbens hverdag, så både ledelse og medlem kan bryste sig af godt arbejde og god holdindsats? Det bliver desværre sværere at

få frivillig arbejdskraft i de danske foreninger, og at få medlemmerne til at stå frem for at overtage en tillidsfuld post der skal sørge for, at foreningen står stærkt og godt rustet til fremtiden. Der er et ordsprog der lyder: "Man skal yde for at kunne nyde"! - Det er ikke kun andres hårde arbejde, der skal nydes i denne sammenhæng. At leve i den moderne teknologiske tidsalder har ganske givet ændret folks adfærd i dagligdagen. Ikke kun de unges, men i særdeleshed også den ældre

generation, som i dag værdsætter friheden i dagligdagen højere end at deltage aktivt i et af lokalsamfundets mange tilbud på foreningsliv. De unge derimod, har andre interesser i form af den teknologi, som jo ikke er så ny længere, har overtaget dagligdagen med at kunne være online døgnet rundt, og at man hurtigt kan komme i kontakt med gud og hver mand. Dette gælder desværre også for dem, der har rundet de 60, som ikke kan lade mobiltelefonen blive

i lommen under møder, sammenkomster og lignende. Hvordan kan man nu gøre det mere attraktivt for foreningernes medlemmer, at overtage en vigtig bestyrelses- eller udvalgspost? - Man kan som en begyndelse gøre bestyrelses- og udvalgsarbejdet kontingentfrit, for dem der bruger mange timer af deres fritid på at få hverdagen til at fungere i foreninger rundt om i Danmark. Det er jo værd at tænke over som en helt ny indgangsvinkel...! -red.

der er indledt en dialog med beredskabet med henblik på sikring af driften. Der arbejdes på at få realiseret højvandssikringen, således at det samlede anlæg står klar i efteråret 2024.

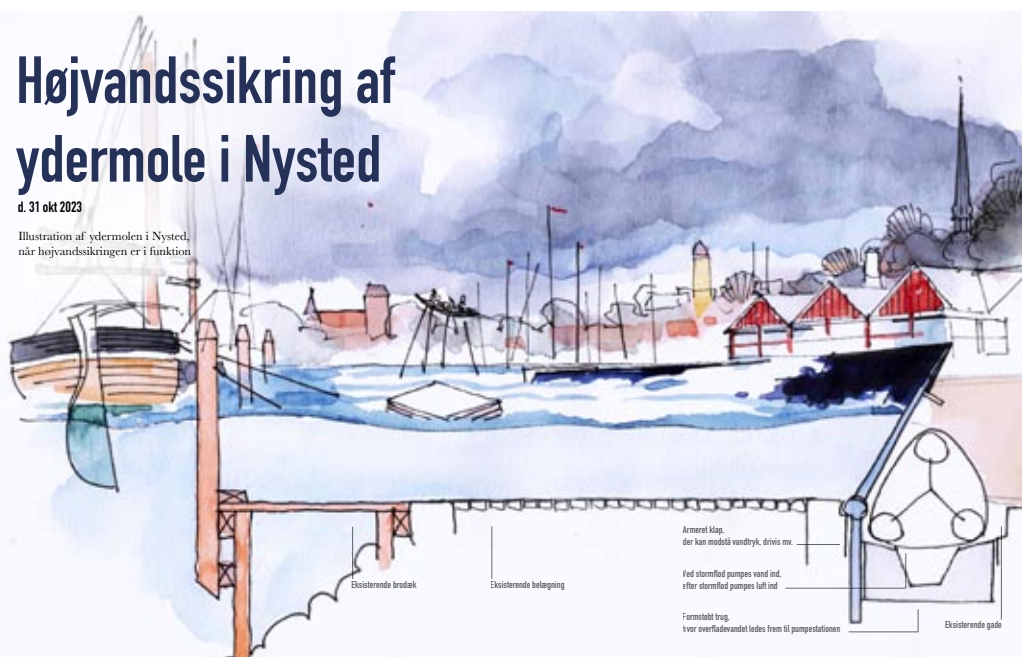
Havnen er noget ganske særligt for Nysted - det er her man mødes, og det er her man får en god forståelse af den unikke og velbevarede købstad. Man skal med andre ord passe rigtig godt på, når man tilføjer nye tekniske installationer i dette miljø. Derfor er der gjort en ekstra indsats for at placere højvandssikringen inde i plankeværker, græsklædte diger, eksisterende huse og terrænregulering af havnens veje og stier. Hele den arkitektoniske idé er således at gennemføre en effektiv højvandssikring, som ikke syner af særlig meget på havneområdet - naturligvis lige med undtagelse af når den er i funktion ved stormflod.

To steder på Nysted havn arbejdes der på at placere højvandssikringen nede i belægningen. Det er langs stejlepladsen og på den yderste mole. Begge steder har det været problematisk at placere stationære elementer. Først og fremmest vil det visuelt ødelægge for meget at stejlepladsen gemmes væk, og på den yderste mole skal man netop fra restauranten kunne nydes udsigten til vandet, slotet og havet. Derfor placeres

Højvandssikring af ydermole i Nysted

d. 31 okt 2023

Illustration af ydermolen i Nysted, når højvandssikringen er i funktion



Her ses højvandssikringen nede i belægningen, som bringes i funktion ved højvande. Der pumpes vand ind, som løfter den armerede klapp, som dimensioneres til at modstå tryk fra vandet, drivis, drivtømmer og væltede træer

højvandssikringen nede i belægningen, og løftes smidigt op ved højvande. Lågerne nede i belægningen udføres i armert glasfiber eller stål. De skal både kunne holde til at der køres henover dem som en naturlig del af havnens drift, men skal også ved højvande kunne klare vandtryk og drivis som sætter sig i bevægelse i havnebassinet.

- Philip Rasmussen



Yderst på Nysted havn placeres højvandssikringen nede i belægningen, som aktiveres ved højvande. At placere en fast installation på dette sted, vil ødelægge udsigten til vand, slot, havn og skov.

Foto: Philip Rasmussen



Flere steder anvendes der en svær tømmerkonstruktion, som kan modstå vandpresset og som er designet til at passe til købstadens plankeværker.

Illustration: Philip Rasmussen

3852@interflora.dk

Buketter til enhver lejlighed...

Adelgade 37, 4880 Nysted - Telf.: 54 87 19 00 - heidiblomster

Vin & chokolade . Specialiteter . Brugskunst . Dekorationer . Buketter . Reception . Bryllup . Begravelse

Daglig Brugsen

Nysted

FØLG OS PÅ FACEBOOK

Åbningstider:
Alle dage
kl. 7.30-19.00



Hajkutteren Ebba Aaens besætning har sjov med at få smakkejollen Hanne i havn på grund af et ødelagt ror. Det lykkedes dog til sidst.

Foto: Anne Svendsen

Storm til hård kuling aflyser sejlsads med hajkuttere:

Hajkutterfestival gennemført trods ekstremt blæsende og regnfuldt vejr

Årets hajkutter festival gik både godt og mindre godt, men vi havde alligevel en fin festival på landjorden.

Af Anne Svendsen, Nysted

Nysted Havn: Vi havde godt vejr de første to og en halv dag, altså weekenden, og det er vigtigt. Folk hyggede sig, og der var travlt, både i barerne og på pladserne to spisesteder.

Sejlkлубben havde igen i år arrangeret matchrace på noret, et fint indslag lørdag, hvor der endnu ikke er så mange hajkuttere i havnen.

Det dårlige var, at formand Helle Levisen var meget syg, og fordi

en storm saboterede et par af dagene og selve kapsejlsadsen. Som sagt gik festivalen godt i år. I weekenden i hvert fald.

På land var der godt liv fredag aften, hvor Skipperknejsen jo tyvstarter festen. Vejret var fantastisk, og Nysted var i festhumør. Det var den største fredag aften vi nogensinde har oplevet. Majbritt Harwitz Hansen og resten af Skipperknejsens folk var også meget glade. Thomas og Stine Willadsen havde valgt at holde åbent fredag aften for salg af sandwich i bindingsværkshytten. De fik deres sag for. Dejligt!

Lørdag var det fantastisk vejr. Gad vidst om hele Lolland Falster

havde set, at det var den bedste vejrdag under hajkutter dagene, for de kom allesammen. Mindst. Slagteren havde lang kø, barerne havde travlt, og sandwichboden fik vist udsolgt igen.

Sejlkлубben havde igen i år arrangeret matchrace med folkebåde i noret om lørdagen. Det gav dejligt liv på vandet, den dag, hvor der er færrest hajkuttere. Og sejlkлубbens speaker var god til at forklare landkrabberne, hvad der foregik på vandet.

Søndag var også god. Ikke som lørdag, men helt ok.

Mandag og tirsdag gik op i blæst og tirsdag også masser af byger. Mandag eftermiddag havde Æl-

dresagen og pensionistforeningen lånt det store telt til bankospil. Det var meget populært, og gav fint liv i teltet. Vi håber, de vil deltage igen næste år.

Tirsdag blev der brugt kræfter på at bygge madudlevering i læ og tørvejr inde i det store telt, og flytte ølvognen om i læ. Til næste år har vi planer om at lave lidt om i organisering og placering af ølvognen. Vi får se! Og vores frivillige bordpyntere har bedt om lov til at pynte alle bordene, i stedet for kun borgmesterens bord. Vi elsker folk, der beder om at gøre noget bedre. Og ja, der trænger til at ske noget pænt i det telt.

Stormen "Hans", der saboterede mandagen og tirsdagen gav mere ravage: – Det var det værste – onsdagens kapsejlsads måtte aflyses. Og da stormen var varslet i god tid, var der mange af de tilmeldte skibe, der meldte afbud, så de slet ikke kom. – Øv! Vi havde ellers fået hele 15 tilmeldinger. Det er langt det bedste siden da coronaen saboterede vores regatta, ikke mindst fordi den tog pusten fra flere af hajkutterne. En stor del af dem finansieres jo ved at sejle med betalende passagerer, og når diverse Coronaregler forbyder dem at have kunder om bord, ja så bliver der ikke råd til vedligeholdelse. Og så ryger tilladelsen til at sejle med passagerer. Så et par af vores faste gæster har ikke været i stand til at sejle i flere år, hvilket har kunnet ses på antallet af deltagende skibe de sidste 3 år. Men nu havde vi 15 tilmeldinger. Og så kom stormen "Hans" og ødelagde det. Nå; men det kan vi ikke ændre på. Tænk lige på, at de samme hajkuttere har fisket for mere end 100 år siden, uden at have

KETTINGE FORSAMLINGSHUS

Grønnegadevej 9
4892 Kettinge



Tlf: 54 87 36 26
Mobil: 21 82 35 80

peder@kettingeforsamlingshus.dk
www.kettingeforsamlingshus.dk

**Vi glæder os til at byde
velkommen i forsamlingshuset
til din næste fest...**



Hajkutteren Samhalds besætning gør smakkejollen Hanne klar til sejlsads i noret.

Foto: Anne Svendsen

en god vejrudsigt på mobiltelefonen.

De hajkuttere, der kom, havde det til gengæld mægtigt hyggeligt. Dog valgte Hansine at sejle til Rostock inden stormen, fordi der kan den tjene mange penge på passagersejls under Hanse Sail. Heldigvis overtog Nis-Edwin List-Petersen ("den lille hornblæser") i Ebba Aaen, Hansines passagerer på en kysttur fra Nysted søndag, så ingen gæster gik glip af noget.

Årets nyhed, mest for skibenes besætninger: I år havde vi for første gang lavet et underholdningsprogram for hajkutternes besætninger. Fordi det skal være sjovt for hajkutterne at komme i god tid, så vi har nogle flotte skibe ved kajerne, også i weekenden.

Det var tre besætningsarrangementer på tre dage: Om søndagen blev der afholdt et foredrag om hajkutterens "fader" skibsbgger og skibskonstruktør Eggert Benzon fra Nykøbing F., han er – desværre – mere berømt i udlandet end i Danmark, hvor man ikke har været gode til at promovere en berømt dansker. Skibshistoriker Asger Nørhund kom fra Jylland og holdt et fint foredrag, som også kunne forstås af folk, der ikke er sømænd. Desværre gjorde stormvarslet, at han ikke kom sejlede i sit nybyggede skib, Caroline. En tro kopi af et Benzon-skib. Senere samme dag holdt Asger endnu et foredrag, denne gang om rekonstruktionen af Caroline.

Om mandagen lånte vi tre smakejoller af Nysted Smakkelaug, så deltagerskibenes besætninger kunne sejle rundt i noret, og slutte med en lille kapsejls, som blev vundet af besætningen på hajkutteren Nordwind. Til næste år, vil vi nok bede sejlklubben om at styre kapsejls, det har de mere forstand på.

Til næste år har vi nye skøder på "fru Svendsen" (det fine femflettede hampereb knækkede), og "Hannes" ror vil sidde bedre fast. Det er altid spændende at



Hajkutterbesætninger hygger sig på krolfbanen.

Foto: Anne Svendsen

sejle kapsejls i antikviteter. Tirsdag formiddag var samtlige besætningsmedlemmer ude og prøve at spille krolf. 12 frivillige fra Nysted Krolfklub "Nyserne" var instruktører, det var solskin. Der var udsigt til Aalholm og havnen med hajkuttere, krolferne havde lavet kaffe og kage, der var øl og sodavand i den medbragte trillebør, og der var læ på banen, til trods for, at der var hård vind i havnen. Hajkutterkrolfmester blev Felicitas fra hajkutteren Dana. (Verdens sidste, sejlede, klinkbyggede hajkutter). Det var en stor succes, og hajkutterbesætningerne sagde straks, at det vil de også gerne til næste år. Til vores held, havde krolferne det på samme måde.

Og så blev der undervejs opfundet en ny aktivitet: Da kapsejls var aflyst, og skibene ikke kunne sejle væk fra Nysted på grund af hård vind, og intet vand (flere af dem stod på bunden af havnebassinnet onsdag morgen), fandt de ud af at de ville lave fælles mad onsdag aften. Vi fik hurtigt lov til at låne bådelaugets køkken og klublokale, og så gik hajkutterne i gang med at kreere en 3-retters menu, som Helle Levisen, Anne og Benny



Asger Nørhund fortæller levende om hajkutternes far, skibskonstruktør Eggert Benzon fra Nykøbing Falster, i Nysted Sejlklub.

Foto: Anne Svendsen

Svendsen blev inviteret til at deltage i. Det var mægtig hyggeligt. Da vi viste hajkutterfolkene rundt i bådelaug, fik vi jo også vist røgeovnen frem. Og på stedet aftalte vi, at en af næste års besætningsaktiviteter skal være at røge sild til en fælles hajkutterfrokost.

Skibene var glade for de forskellige underholdninger og synes, at vi skal fortsætte med det. Måske er der andre foreninger, der kan byde ind med noget? Det må gerne være noget, der kan laves på havnen, tæt på skibene. Noget, der enten "lugter" af skib eller af Nysted. - anne

TJ Maskinservice

Kettingevej 40 ■ 4892 Kettinge
54 87 38 18 ■ 40 25 32 92

ECHO KÄRCHER Makita STIGA Pulby Marine

BUTIK • MASKINSALG
• VÆRKSTED • UDLEJNING

ÅBNINGSTIDER

Mandag - fredag 7.30-16.00 • Lørdag 9.00 - 12.00
www.tjmaskinservice.dk

Frisør A

Telf.: 30 66 22 87

Adelgade 37 . 4880 Nysted

Onlinebestilling: www.frisora.dk

Facebook Frisør A





Den grønne søsalat lå som et grønt tæppe over inderhavnen og besværliggjorde sejladserne. Foto: Richard Jensen

Et tæppe af søsalat besværliggjorde sejladserne

Søsalat er en forureningsindikator, hvilket betyder, at der typisk er store mængder søsalat hvis vandet indeholder alt for mange næringsstoffer, som man ser over hele inderhavnen.

Vidste du, at man udvinder det orange farvestof Astaxanthin af søsalat, som bruges til at give havbrugslaks den røde laksefarve.

Søsalat vokser ekstremt hurtigt, og kan fordoble sin egen vægt på blot to-tre dage. Søsalat kan spises af både mennesker og dyr. Du kan kende søsalat på den grønne farve og den salatlignende form. Søsalat kan både gro på sten og fritflydende i vandet. Den fritflydende version kan udvikle sig til kæmpe blade på op til en kvadratmeter, mens den sjældent bliver mere end 20 cm lang, når den vokser på sten.

- red.

Hvorfor var Helle Levisen formand for Nysted hajkutterforening?

Nysted Hajkutter Festival og Regatta søger ny formand med it-overblik



Det årlige event Nysted Hajkutter Festival & Regatta søger ny formand efter Helle Levisens død. Foto: Arkivfoto

Hajkutterforeningens formand Helle Levisen døde i september efter lang tids sygdom.

Af Anne Svendsen.

Nysted Hajkutterforening: Hendes sygdom har præget vores arbejde ret meget i år, ikke mindst fordi Helle, som den uforbederlige og stædige optimist hun var, selv ville lave tingene. Hun blev ved med at minde os om, at hendes hoved jo ikke fejlede noget. Hvis ikke Helle havde været så stædig, var hajkutter regattaen aldrig kommet til Nysted. Helle og jeg var ansat på turistbureauet den første Gulborgsund-kommune-sommer. Vi fik en henvendelse fra Rostock, om vi ville være med til at arrangere

en kapsejladt for gamle skibe. Denne besked sendte vi til vores chef, den nyansatte fælles turistchef i den nye Guldborgsund Kommune. Hun var meget klar i mælet: "Nej, vi sælger de oplevelser, andre laver, vi opfinder dem ikke selv." Helle var også en tur omkring borgmesteren, der synes, det lød som en god ide med potentiale, men i første omgang var der ikke meget opbakning. Det er der kommet siden. Hajkutter Regattaen er den direkte årsag til at Guldborgsund og Rostock er blevet venskabsbyer.

Nå, men Helle og jeg sad da heldigvis i den frivillige arbejdsgruppe, der skulle arrangere Nysteds købstadsjubilæum i 2009. Så Helle tog sagen med i den gruppe. Gruppen ville ikke selv lave et arrangement, for den skulle jo nedlægges, når det sidste jubilæumsarrangement var overstået. Så hvem kunne så arrangere noget med nogle skibe, OG være her igen året efter, hvis det var noget, der skulle fortsætte? Det, vi kunne finde på, var at lokke sejlkлубben til at stå for "et-eller-andet". Så jubilæumsgruppen fandt 10.000 kr., som vi sendte med i sejlkлубben. Så det var altså sejlkлубben, der arrangerede den første hajkutter festival. Som slet ikke hed en festival, men en hajkutterdag. Skibene kom tirsdag, der var lejet et orkester, og lavet nogle andre aktiviteter, samt skaffet

noget øl, og skibene sejlede igen onsdag morgen – og sagde at til næste år ville de have noget sjovere musik, om de så selv skulle medbringe det.

Sejlkлубben ville ikke stå for arrangementet fremover, for det er udenfor deres hovedformål. Deres formål er, at de selv skal på vandet. Men den person i sejlkлубben, Finn Hermansen, som havde trukket det store læs, var ikke enig, så han stod for hajkutter festivalen de næste mange år, og fik dannet en forening med dette formål. Finn har sammen med bestyrelsen udviklet den til det koncept, vi kender i dag.

Da Finns ryg ikke mere ville stå i spidsen for festivalen, var det Helle, der overtog. Ikke fordi hun havde formandsdrømme, men fordi der ikke var andre, der ville. Og nu skal vi ud at finde en ny formand igen. Indtil næste generalforsamling (midt i november, så den er nok afholdt når dette blad er på gaden) er det mig, der som næstformand er blevet konstitueret som formand. Jeg er ikke vild med at overtage formandsposten, som resten af bestyrelsen har foreslået. Jeg så, hvordan Finn Hermansen ikke fik sejlet noget, de sidste 4 år han var formand, fordi han brugte meget tid på hajkutterfestival om sommeren. Den pris vil jeg ikke betale. Det vil også være smartere med en "IT-ynge" person, som ikke går helt i spåner, når diverse it-systemer bliver ændret, printeren driller, og Dropboxen er gået i rod. Det skal også være en person, der er god til at uddelegere. Det vil gøre jobbet meget nemmere. Og vi andre i bestyrelsen kan godt tåle, at tingene uddelegeres, vi er voksne mennesker med en god rutine i at lave hajkutterfestival.

Hvis det ender med at blive mig, vil der blive ændret en del i arbejdsfordelingen.

Så hvis nogen har en formand i maven, så kom og vær med i bestyrelsen. Der er afholdt generalforsamling, når dette blad er på gaden. Men vi kan altid bruge en hjælpende hånd. - Anne

FRISØR LENE

TLF. 40 74 05 94



NSL deltog i år i båden Walli med Jørgen Petersen som skipper. Mandskabet var Ole Simonsen, Søren Nielsen og Stine Juul Larsen.

Foto: Stine Juul Larsen

Guldborgsund afriggersejlsd lørdag 23. september 2023:

Banens hurtigste tid i afriggersejlsd på Guldborgsund gav præmie til mandskabet fra Nysted Sejlklub

En ny kapsejlsd, som startede ved Vikingens klubhus og gik mod sidste bølge før Guldborg og retur til Vikingens klubhus.

Banens længde var 15,8 sm. Der var tilmeldt 17 sejlbåde.

Af Stine Juul Larsen

Nysted Sejlklub: Fra NSL deltog i år med båden Walli med Jørgen Petersen som kaptajn, mandskabet var Ole Simonsen, Søren Nielsen og Stine Juul Larsen. Vi skulle fra Nysted tidligt lørdag morgen, mødtes 7.30, men vi kastede først fortøjningerne 1½ time senere på grund af hagl og

regn. Heldigvis fik vi god vind og fart på Walli, så hun tog turen til Vikingen på 2½ time, det var timet med broen, som åbnede for os, da vi nåede op til den. Kapsejlsden startede kl. 12.00, og der blev sejlet efter bådens måltal, så Walli, hun måtte vente til kl. 13.02.44 med at passere startlinjen, så der var tid til lidt frokost og en snak med de andre sejlere på kajen. Endelig blev det vores tur. Walli var klar til start og gav den gas. Vi holdt god højde og sparede derved flere kryds. Ude ved Hjelm begyndte vi at kunne se de andre både. Vi trimmede sejlene, så hun fik god fart, 8 knob. Da vi rundede

sidste bølge før indsejlingen til Guldborg, var der nu kun 5 både foran os, så vi havde nu overhalet 11 både på vejen. På vej mod kompasafmærkningen var vi igen skarpe på trimningen så vi undgik kryds. Walli tonsede af sted, Stine nød udsigten oppe foran, mens Ole og Søren trimmede sejl, men nu skulle der krydses igen og Stine kom ned

og hjalp Søren med trimningen af storsejlet, men før vi begyndte at krydse, satte vi 3 både. På 1. kryds blev vi overrasket af vinden og ukendt farvand, pludselig strejkede dybdemåleren i cockpittet, den viste 1,1 m og gik i sort, men heldigvis kunne kaptajnen fortsat se dybden. Hun stikker 1,85 m.

Mens vi oplever dette, går T34 forbi os, vi havde holdt ham bag os, siden starten. Vi fulgtes med T34 på de næste 7-8 kryds og gjorde vores ypperste for at holde T34, men vinden sprang rundt i forhold til hvad vi var vant til ved kapsejlsd i NLS. Der blev trimmet hele tiden. Vi hentede lidt på T34 mod mål, da vi igen satte 1 gast ude i stævnen, desværre var banen ikke lang nok, så T34 når i mål før os. Den højeste vindstyrke, som vi observerede undervejs, var 9,4 s/m.

Der var spisning i Vikingen kl. 17.30 med præmieoverrækkelse.

Resultatlisten:

Nr 1. Mr Benzon (folkebåd) Sonny og Palle

Nr 2. Guldfisken (L23)

Nr. 3 Vitamin (T34)

Walli blev nr. 5, men fik præmie for banens hurtigste tid: 2:26:20

2 både blev diskvalificeret, da de ikke huskede at respektere kompasafmærkningerne på ruten. Tak til Toreby og Vikingen for en fed sejlsd.

Det var et godt arrangement og vi håber at flere både fra NSL vil være med til næste år.

Hilsen Jørgen Petersen,
Søren Nielsen, Ole Simonsen
og Stine Juul Larsen.



Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen
Grønnegadevej 3 . 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.

Mobil: 40 34 20 90



**Mangler du vinduer
og karme?**
...så ring til Knud Arne

Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløsservej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05

Nysted Kajak- & Roklub startede deres år således

Nysted Kajak- & Roklub: En forårsrengøring, en generalforsamling samt standerhejsning. Det var, hvad vi havde på programmet søndag den 26. marts i år.

Vi startede dagen med morgenkaffe og bagerbrød klokken 9.00, hvorefter det var tid til forårsrengøringen samt lidt diverse reparationsopgaver blandt andet pontonen, lidt malerarbejde og andre småting, der gør, at den gamle klub på snart 100 år forbliver i pæn stand i vores smukke omgivelser.



Vedligeholdelse af det 100 årige gamle klubhus er en fælles opgave. Foto: Palle

Da fremmødet var ganske pænt, kunne opgaverne deles ud på mange hænder, og klokken 12.00 blev der serveret gullaschsuppe, hvilket var ganske kærkommen på denne kolde forårsdag. Herefter blev det påbegyndte arbejde gjort færdigt inden generalforsamlingen.

Bestyrelsens beretning og regnskab blev godkendt og sidst; men ikke mindst, blev klubbens stander hejst med et trefoldigt hurra, for at markere at rosæsonen gik i gang.
- Palle Jensen



Ved renovering af Krusells Mole, uddybning af havnen og den kommende højvandssikring, forestiller man sig en sikring af havnekajen med beton eller sten, der kan beskytte den eksisterende stålspons, og skal laves som et samlet projekt, når der kan skaffes økonomiske midler. Foto: Richard Jensen

Referat fra samarbejdsudvalgsmødet i oktober måned:

En uddybning af havnen og en renovering af Krusells sammenfaldne mole er øverst på ønskelisten

Der var stor tilslutning af medlemmerne fra de seks maritime foreninger, der er med i sammenslutningen "Samarbejde på tværs af maritime skel". Havnemester Jan Barsøe Lauritsen var inviteret.

Nysted Havn: Der var mange spørgsmål denne aften for at få overblik over hvor langt de forskellige projekter var nået. Jesper Walli Pedersen orienterede om, at der vil komme et borgermøde den 4. marts næste

år, hvor der orienteres om alle de projekter, der er sat i gang.

Den lukkede bro

Der var mange spørgsmål angående den lukkede bro. Skal den fjernes eller fornys. Havnemester Jan Barsøe Lauritsen orienterede om, at den lukkede bro, der vil blive nedtaget og eventuelt erstattet med en flydebro, men i en kortere version end den bro foran Nysted Bådelag eller måske en pælebro, men intet er vedtaget endnu, da det kommer helt an på den kommunale økonomi.

Krusells Moles sammenbrud

Jan Barsøe Lauritsen orienterede endvidere om sammenbruddet

af Krusells Mole, som vil blive prioriteret som en hastesag og vil blive afspærret snarest.

Den vil formentlig blive nødtørftig repareret i første omgang, mens man venter på moleopbygningen i forbindelse med en uddybning af havnen. Den eksisterende gamle stålspons skal beskyttes med en beton- eller stensætning, men det afhænger selvfølgelig af kommunens økonomi og midler fra de fonde, der skal søges fra.

Smakkeværkstedet

Richard Jensen orienterede om, at smakkeværkstedet har fået mere plads ved at rokere om på boksene i den eksisterende bygning, og man er gået i gang

**Alt i:
Jord- & beton-,
murer-, maler-
og tømrer-
arbejde!**



Jens Frederiksen
Klostervej 1B, 4880 Nysted
Telf: 54 86 53 86 / 23 61 63 61
jens@jftotalbyg.dk
www.jftotalbyg.dk



**Vi glæder os til at byde
Dem velkommen**



Dejlig familierestaurant med charme og stil.
Stor have med legeplads til børn og barnlige sjæle.
Få minutters gang til skov og strand.

The Cottage

Hotel
Restaurant
Kurser
Selskaber
Diner Transportable

Skansevej 19
DK-4880 Nysted
Tel +45 54 87 18 87
Mail cottage@cottage.dk
Web www.cottage.dk

med at hæve gulvet, så det har samme gulvhøjde som i den resterende del af bygningen, som er garanteret en vandhøjde på max. 129 cm, før vandet vil trænge ind i bygningen.

Der vil blive isat en ny port i bygningen. Porten vil få samme farve som bygningen, og der vil blive en dør til venstre for porten med en kommunelås. Døren og porten vil kunne åbnes indefra uden nøgle, så der er en flugtvej i tilfælde af brand.

Nyt klubhus

Roklubben har talt med arkitekt Philip Rasmussen om at lave et oplæg til et nyt klubhus, da det gamle hus er pilråddent, oplyste Palle Jensen.

Det nye klubhus skal ligne det gamle, bare i nye materialer og dertil kunne der komme et flydende magasin til kajakker, da klubbens lokaler er for små i forhold til tilgangen af medlemmer, der vil ro i havkajak.

Misligholdt Skovrenden

Skovrenden bør efterses for manglende mærker og renoveres, sagde smakkelaugets oldemand Richard Jensen.

Det var kun Smakkelaug, der havde tilmeldt sig arbejdet med fornyelsen, men desværre kun med tre medlemmer.

Det er de foreninger, der bruger Skovrenden, der også må hjælpe til med at vedligeholde afmærkningerne.

Der blev drøftet en del om hvordan afmærkningen kunne se ud, stager eller fliser med flydende markering som der er nu, eller noget helt andet. Jan Barsøe fortalte, at han havde ca. 10 baljer med cement og indstøbt ståløjer som eventuelt kunne bruges.

Bådelaug/Smakkelaug vil lægge op til, hvordan afmærkningen skal være og kommer med datoer, så vil der forhåbentlig være



**Den gamle pælebro er faldefærdig og ligger øde hen. Den skal fjernes inden længe og måske udskiftes med en flydebro eller en ny pælebro, der bliver kortere end den der ligger foran Nysted Både-
laug, men det er ikke helt afgjort endnu. Foto: Richard Jensen.**

flere folk til at opsætte afmærkning af Skovrenden i 2024.

Richard Jensen spurgte havnemesteren, om det var muligt, at man kunne benytte havnebåden "Tove" til dette projekt, og det blev der givet tilladelse til.

Skilteskov

Endnu en gang blev de ulovligt opførte skilte ved bådelaug med "autocamping forbudt" drøftet. Jan Barsøe Lauritsen er ved at få skiltene fjernet, men det er ikke bare lige til. Der er noget myndighedsbehandling, som skal afklares først. Området skal kun være et "parkering forbudt" skilt, og skal være placeret foran bommen til slæbestedet. Anne Svendsen spurgte ind til den automatiske bom ved slæbestedet, om den kunne laves tilbage til en manuel bom, da de elektriske dele tit er i stykker, og

omkostningerne til vedligeholdelsen er stor. Havnemesteren vil undersøge indtægterne fra denne bom.

Jan Barsøe Lauritsen fortalte, at havnen havde købt en flåde med ramslag, som de er ved at sætte i stand, så kommunen selv kan slå pæle.

Jesper Walli Pedersen fortalte, at NET er ved at få ny hjemmeside. Denne vil være klar til januar 2024. Det bliver således, at klubber og foreninger selv kan rette og vedligeholde deres oplysninger og aktiviteter i den fælles aktivitetskalender, som findes. Der kommer også links til de forskellige foreningers hjemmesider. Havnemesteren vil gerne have links til siden "Guldborgsund havne".

- red.

Sauna og havbadet slap med mindre skader

Nysted Sauna & Havbad blev som så mange andre også ramt af stormfloden i oktober. Man er ikke helt i den samme ulykkelige situation som flere andre, men dog ramt, skriver de på deres Facebook side.

Da stormfloden var på sit højeste, stod vandet 50-55 cm op på den udvendige væg af bygningen.

Deres held var, da den forebyggende konstruktion blev lavet, da saunaen blev opført, blev dets fundamentet forhøjet med en 60 cm høj væg, som er skjult bag facadebrædderne. Derudover var det muligt, at lukke for afløb fra saunaen, så der ikke kunne komme tilbageløb af vand. Den smule vand der kom i afløbet, blev pumpet ud med en slange. Gulvet var derfor stort set tørt under hele forløbet. Der kom kun en smule vand op fra rørgennemføringer i gulvet i teknikrum og toilet.

- red.



Indtil saunaen er klar igen efter stormfloden, er der sat en mobil sauna op på området. Foto: Sauna & Havbad

HUSK: Vi er andet end jagt og fiskeriartikler

JEANS

Med stretch.
Til Hr. og Fru Danmark.
Str. 28 til 52 (76-136 cm)

FODER

Til hunde og katte.
Alle størrelser og alder.
Kik ind og få
råd og vejledning.

VÅBEN

Eget værksted.
Reparation og eftersyn af
jagt våben og luftgeværer.

Kik ind og se vores gode tilbud



Følg os på
facebook og
få del i de
gode tilbud



Wichmandsvej · 10 Nysted
Tlf. 54 87 21 21 · 21 42 33 35

**NYSTED
VÅBEN
VÆRKSTED**

KIK IN

info@kik-in.dk · kik-in.dk
facebook.com/kik-in



Fuglesafari ved Nyord med DGI

Nysted Kajak- & Roklub: DGI Storstrømmen havde inviteret på fuglesafaritur ved Nyord. Fra Nysted Kajak- & Roklub deltog 5 havkajakroere.

Det var nærmest som at være på "savannen", da DGI Storstrømmen, sammen med en dygtig ornitolog, inviterede på havkajak-fuglesafari i farvandet omkring Møn og Ulvshale i starten af september.

I hvert fald var fuglene samarbejdsvillige. Vi var heldige at se hele tre havørne på rov, rørhøgens flaksen i lav højde og skræmme flokke af både ænder, stærer og viber op. Ornitologen fortalte med stor indlevelse og viden om fuglelivet på Nyord Enge og ved Ulvshale Naturnationalpark. Vi fik også historien om, hvordan skarven har overtaget Lindholm. Derefter var der tid til frokost i solskinnet på Ulvshale, inden turen gik tilbage til Nyord og hjem til Nysted.

- Palle Jensen



Fuglekiggeri ved Nyord og Ulvshale. Fotos: Palle Jensen



Det hjemmelavede højvandsudstyr med vandtætte membraner virkede perfekt, og kunne holde vandmasserne ude af bygningen ved at benytte flere store vandpumper.
Foto: Siga Refsgaard

Den forhøjede vandstand nåede en højde på 193 cm:

Nysted Bådelaugs højvandsudstyr bestod prøven med topkarakter

DMI meldte ud, at det er 119 år siden, at vi har set storm fra øst med en forhøjet vandstand på mellem 180 og 200 cm. I Nysted Bådelaug havde de sat deres højvandsudstyr op i rigtig god tid, så de var klar til vandet, som skulle komme natten mellem fredag og lørdag i oktober.

Nysted Bådelaug: Natten mellem fredag og lørdag den 20-21. oktober kl. ca. 02.00 skulle højvandet toppe og på vej retur til sit normale leje.

I Nysted Bådelaug trak man dog vejret nervøst, da de i god tid



Medlemmerne opstillede højvandsudstyret, som her er et plankeværk for den vandtætte membran.
Foto: Richard Jensen

havde opstillet deres højvandsudstyr til beskyttelse af bygningen mod vandskader.

Kan udstyret nu holde vandet ude, da det er første gang, at det skulle afprøves sådan for alvor? De forrige gange har der ikke været vand nok til, at de vantætte membraner kunne blive tætte nok til, at holde vandet helt ude. Det er netop vandtrykket, der skal gøre dugene tætte.

Det er kun få år siden, at der var stormflod i Nysted, januar 2017, hvor DMI proklamerede, at den forhøjede vandstand på 171 cm over daglig vande, var en 100-årshændelse med hård vind fra nord.

Denne gang var det 119 år si-

den, at man har set sådan en storm med orkanstyrke fra øst, der gør, at når vandet presses ud af Østersøen og ind i de lavreliggende områder ved kysterne, vil vandet stige. Passagen ud i Skagerrak og Kattegat er ikke bred nok til, at vandet kan løbe hurtigt og frit igennem.

De erhvervsdrivende på havnen i Nysted, blandt andet Café Sand, havde investeret 100.000 kroner i watertubes, der kunne nå hele vejen rundt om bygningen; men udstyret formåede dog ikke at holde vandmasserne helt ude af bygningen, der fik omkring 50 cm vand ind.

Restaurant Ö, der har en risikohøjde på 150 cm, kunne ikke

...erfaring med biler siden 1925

Din bilforhandler - helt lokalt
Johs. Jørgensen & Sønner
Vester Ulslev · Tlf: 54 86 52 80 · www.johs-biler.dk

modstå den vandhøjde, der var målt i Nysted Bådelaug på 193 cm, da det var på sit højeste.

Restaurant Ö havde om fredagen sørget for at aflyse alle sine arrangementer.

I løbet af fredag eftermiddag havde ejerne af restauranten fået lukket Strandvejen af ved bygningen, for ikke at få for meget bølgegang når bilerne passerede forbi bygningerne.

I Nysted Sejlklub og naboklubben Nysted Kajak- & Roklub, fik man også en del vand ind i bygningerne.

Sejlklubben er sikret til en højde på 180 cm, inden vandet trænger ind, men var desværre ikke nok denne gang.

I Stubberup Bådelaug kunne man ånde lettet op, da det nybyggede klubhus var blevet hævet tilstrækkeligt til, at vandet ikke kunne løbe ind.

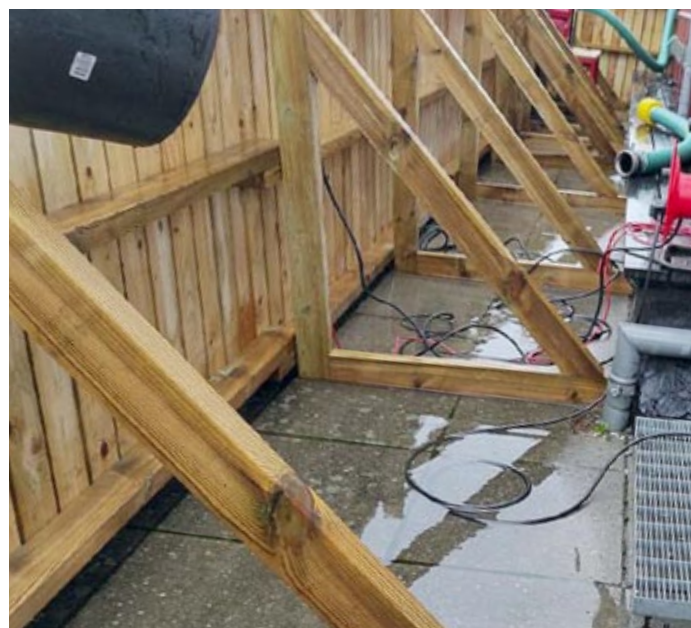
I Nysted Bådelaug havde man om natten travlt med at holde øje med udstyret. Et udstyr som foreningen selv har udviklet, og bestod prøven med topkarakter. Gangarealerne bag det opstille-



Watertuben ved Café Sand kunne ikke holde de store vandmasser på 193 cm ude af bygningen.
Foto: Kim Lærkesen

de plankeværk med de vandtætte membraner virkede perfekt, og kunne holde vandet ude. Selv om vandhøjden på ydersiden lå på en højde på 193 cm, kunne

man gå, ikke i sko, men i støvler langs bygningen for at servicere motorpumperne med benzin. Der var også nogle elektriske pumper, der kørte sideløbende. I smukkeværkstedet, hvor der altid har været en lavere gulvhøjde end i den resterende del af bygningen, havde man fået støbt et 22 cm isoleret betongulv ovenpå det eksisterende. Her var der kun sivet ganske lidt vand ind ved porten, men det var ikke mere end man kunne feje væk med en kost, og holdes tørt med en pumpe. Problemet er, at vandet ikke kan løbe hurtigt nok væk til, at pumperne i brøndene kan få vandet pumpet væk, og noget, der skal kigges på inden næste stormflod. Søndag blev der ryddet op. Udstyret læsset på traileren, så det er klar til næste gang der varsles højvande. - red.



Gangarealet bag ved højvandssikringen i Nysted Bådelaug holdes nogenlunde tørt af de to motorpumper, selv om vandet står i en højde på 193 cm på ydersiden.
Foto: Anne Svendsen



Hvile- og drikkepause under arbejdsdagen den 9. sept.

Foto: Margot Hansen

Rengøringsdag med 35 m/k'ere

Nysted Sejlklub har to arbejdsdage årligt. En om foråret og en dag om efteråret. Det er vigtigt, at medlemmerne møder op på arbejdsdagene, da der er meget, der skal vedligeholdes, og kan vi selv magte opgaverne, kan vi jo holde kontingentet på et rimeligt niveau.

Der er stadig plads til flere hænder, så mød op!

I år havde vi indkaldt til arbejdsdag den 9. september 2023 kl. 8.00, hvor vi begyndte dagen med morgenmad.

Bestyrelsen havde udarbejdet lister med opgaver, som man kunne vælge netop det projekt, man synes, man er bedst til.

I år mødte der ca. 35 medlemmer op.

Klubhuset og de el-standere der er, blev vasket af for fugleklat, broer blev smurt med Gori, og der blev ryddet op i diverse lokaler og samtlige udendørsarealer fik en overhaling.

Der er også indlagte hvile- og drikkepauser til hyggeligt samvær. - Margot Hansen

HURTIGT & NEMT



Tryk



Print



Poster



dkPRINT
TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk

Tømrerfirmaet

Olsen & Pedersen APS

Hans Andersen
 Wichmandsvej 8, 4880 Nysted
 Telefon 54 86 83 84
 Mobil 26 23 83 84
 Mail hans@olsen-pedersen.dk
 Cvr 59 34 09 13

byg
garanti



Weekendtur på Guldborgsund

Nysted Kajak- & Roklub: I juli havde klubben arrangeret en weekendtur for havkajakker. Turen gik fra Guldborgsund Kajakklub til rokredsens klubhus ved Alstrup på Falster. Undervejs var der frokostophold ved Hjelm og isstop ved Guldborg, inden turen fortsatte under Guldborgbroen til Alstruphytten. Her fik alle hurtigt slået teltene op, inden en tiltrængt dukkert efter en varm rotur. Senere på eftermiddagen blev grillen tændt op til aftenmaden og senere tændt bål til aftenhygge med pandekager og skumfiduser. Dagen efter gik turen retur til Guldborgsund Kajakklub, hvor vores kajaktrailer og biler holdt. Turen var på i alt 38 km.

- Palle Jensen



Aftenhygge med bål, pandekager og skumfiduser.

Foto: Palle Jensen

Dag- og aftenture

Nysted Kajak- & Roklub: Ud over weekendturen, har flere af klubbens medlemmer taget klubbens kajaktrailer og kørt på enten enkelt dagsture eller på aftenture, for at komme ud at ro i andre rovande.

- Palle Jensen



De fire hold. Vinderne far og søn fra Toreby i røde trøjer. Far og søn fra Stubbekøbing i blå. Nysted i gul og Vikingen i grøn.

Foto: Ole Simonsen

Det blev en hård dyst mellem venner:

Nysted Sejlklub afholdt matchrace under årets Hajkutter Festival

Der var lagt op til en spændende kamp til målstregen. Sejladserne blev sat i gang ved NSL's matchrace lørdag den 5. august, med 2 folkebåde og 4 deltagende lokale sejlklubber.

Af Ole Simonsen

Nysted Sejlklub: Forberedelser og taktik blev lagt af flere hold ved prøvesejladserne dagene før det store slag. Der var god

stemning, lidt smådrilleri ved morgenkaffen og skippermødet i klubhuset inden sejladserne blev sat i gang.

Trekantbanen var lagt ud i noret med start- og mållinjen mellem Krusells Mole og Duc d'Alben, dommer og følgebåd bemanded, startteamet på plads. Festen blev startet med speaker Susanne Lose, der holdt tilskuerne godt informeret om hvad der skete på vandet, hvem der sejlede, vindforhold og ikke mindst placering mm.

Sidste års vindere, Dorte Rasmussen og Jimmy Madsen fra Sejlforeningen Vikingen i Nykøbing F., skulle slås! Christian og Phillip Bouno fra Toreby Sejlklub, var fast besluttet på at få sejren hjem, Per og Jakob Thomsen fra Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund, Søren Raahauge Nielsen og Tommy Pedersen fra Nysted Sejlklub, ville dog også blande sig i opgøret.

3 sejladser blev afviklet inden den tiltrængte frokost i festivalteltet, hvor der var en god og hyggelig snak, bl.a. om som-

merens mange sejleroplevelser. Toreby med 3 vundne sejladser løb med sejren, Vikingen, Stubbekøbing og Nysted havde hver 1 vunden sejlad og måtte deles om 2. pladsen.

Præmieoverrækkelsen foregik på festivalpladsen, hvor Formanden for Nysted Hajkutter Regatta Helle Levisen overrakte 1. præmien, en glaskunst, og et halssmykke af ægte hajtænder til hver af deltagerne fra Toreby. 2. pladserne fik også et af de smukke halssmykker, dog fremstillet af ben.

Alle de frivillige, morgenmadsholdet, dommer- og følgebådsbesætninger, speaker, start- og målteamet, drikkeforsyningen, og ikke mindst Nysted Hajkutter Regatta, skal have en rigtig stor tak for, at det har været muligt at vise sejlbådskonkurrence med engagerede tilskuere i havneområdet. Sejlerne og vi andre har haft en god dag med et dejligt socialt samvær, som er en vigtig del af sejlsporten, klubberne imellem!

NSL Matchraceudvalg

Hvem bygger el-kontakten

NY-EL



Tlf. 5486 4013

Hvem EL'ers

Mine kajakoplevelser med drengene fra Nakskov:

På kajaktur med drengene på Gudenåen

Drengene fra Nakskov og jeg har ikke fået de lange ture i år, turen til den Svenske skærgård blev aflyst pga. vejret, i stedet gik turen til Gudenåen.

Af Palle Jensen, Kettinge

Nysted Kajak- & Roklub: Turen startede fra Klostermøllen (efter en overnatning i Skanderborg) og ud i Mossø med god vind og ind i Gudenåen, en rigtig flot tur i Gudenåens snoede løb indtil vi nåede Julsø. Da der stadigvæk var en del vind, måtte vi trække godt i pagajerne inden vi nåede Skyttegårdens camping for enden af Julsø, godt trætte i arme-
ne efter "kun 22 km" med god vind i de åbne søer.

Efter et bad, medbragte bøffer til grillen m/tilbehør plus den obligatoriske kaffe og rom, var vi klar til en god nattesøvn i de medbragte telte.

Næste dag var der lidt mandefald, da én havde fået ondt i skulderen, og én anden havde fået slidsår i nakken af tørdragten, efter gårdsdagen strabadser, men vi 3 andre sluttede os



Så skal der holdes hvil med camping, medbragte bøffer og kaffe med rom.

Foto: Palle Jensen

til Frederikshavn kajakklub, der også var på tur. Vi begyndte med ca. 25 havkajakker mod Silkeborg. Ved Silkeborg passerede vi slusen og videre ud i å-løbet, til venstre under broen for at ro over til Søsportens hus, til medbragt frokost. Her fik vi set kajakpolo, da der var stævne. Efter frokost gik turen videre gennem Silkeborg Langsø for at komme ud i Ørnesø, her måtte vi med

kajakvogne gå ca. 800 meter til Almindsø, videre til Østersø Bad, hvor Frederikshavnerne serverede hjemmebag. Videre gennem odderpassagen til Vejlø og videre rundt i søerne, bl.a. Avnsø, som to søer der ligner et sæt monokler. Efter denne rundtur tilbage til campingpladsen. En flot tur på 26 km, godt guidet af en lokalkendt frederikshavner. Vi fik lavet aftensmad og hygget

med frederikshavnerne, drukket lidt rom inden det blev sovetid. Den 3. og sidste dag gik turen tilbage til udgangspunktet, Klostermøllen, dog var vi kun 2 tilbage til tilbageturen, da endnu en af drengene måtte stoppe, da armkræfterne ikke rakte til de sidste kilometer i kajakken. Men vi, der returnerede, havde en skøn, skøn tur. En dejlig turoplevelse i Gudenåens åløb.

Mine kajakoplevelser med drengene fra Nakskov:

Kajaktur fra Langø til Langeland gennem livlig trafik af fragtskibe

I år er det blevet til endnu en flot frokosttur med drengene fra Nakskov og måske en lidt udfordrende tur.

Af Palle Jensen, Kettinge

Nysted Kajak- & Roklub: Turen

startede fra Langø til Albuen i stille solskinsvejr (2 m/s). Her rettede vi kajaknæsen mod Langeland og efter godt 1½ time, nåede vi Langelands kyst, hvor frokosten blev indtaget. Et lille hvil inden turen gik tilbage til Lolland og Albuen.

På turen over mod Langeland var der lidt nordgående strøm og let trafik af fragtskibe, som vi måtte vente på passerede. På turen hjem havde strømmen vendt til sydgående, og var lidt kraftigere end vores første antagelser, med en del fragtskibe,

som vi måtte vente på passerede. I stedet for at sigte mod Albuen/Enehøje burde vi have sigtet mod Tårs Færgehavn, da det bevirkede, at vi måtte ro ca. 1,5 km mod nord for at runde Albuen i modstrøm, lidt øvø, men en god tur på 32 km.



Turen fra Langø til Langeland gik gennem livlig trafik i bæltet syd for Langeland.
Foto: Palle Jensen

Alle former for

- Svejsning samt smede- & maskinarbejde
- Hydraulik for fiskeri

Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby
E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52



Smakkelaug investerer i vindtæt ledhejseport:

De har gjort værkstedet vindtæt og har fået isoleret bygningens tag

Et ønske fra Smakkelaget gennem flere år, at få den meget utætte port udskiftet med en moderne, vintæt og isoleret ledhejseport. Aftalen med Bådelauget var, at der skulle støbes et højere gulv, før Smakkelaget ville investere i en port.

Nysted Smakkelaug: Siden oprettelsen af Smakkelaug den 1. juli 2012, har laugene holdt til i værkstedet bagerst i bygningen. Laugene havde et ønske om at lukket for trækken omkring den meget utætte port, som var en del af bygningen siden 1971, hvor Bådelauget blev oprettet, og blev ikke udskiftet i 2007, hvor resten af bygningen gennemgik en renovering, da Nysted Bådelaug købte bygningen



Betonkanonen sender betonen ind i værkstedet, hvor den bliver fordelt på det isolerede gulv med jerngitter. Foto: Richard Jensen

af Guldborgsund Kommune. Aftalen med Bådelauget gik ud på, at når gulvet var blevet forhøjet med ca. 20 cm, det er også

på grund af indløbende vand under højvande, at det bliver hævet, så ville Smakkelaget gerne investere i en moderne, isoleret port, malet i en rød RAL 3004 farve, som ikke skulle skæmme bygningen mere end den gør i forvejen. En investering på omkring 33.000 kroner. Gulvet blev støbt torsdag den 12. oktober af nogle af Bådelaugets

Den nye port med dør ind til Nysted Smakkelaug er malet i RAL 3004, som minder meget om den svenskrøde farve hele bygningen er malet i.

Foto: Alex Jensen

medlemmer og smakkefolkene, der i forvejen havde sørget for, at der var fri passage ved gulvet, så der kunne støbes.

Tagisolering

Et andet ønske er at få isoleret taget i værkstedet, bokse og lagere. Det ville være gevaldigt på hele bygningen, ikke mindst at gulv og port er blevet isoleret og gjort vindtæt, skulle det gerne være med til at spare en pæn sum på varmen.

Af en eller anden grund er taget aldrig blevet isoleret, men det har nok været af økonomiske årsager, da resten af bygningen blev renoveret i 2007.

Fondsmidler

Til finansiering af dette isoleringsprojekt, er der blevet modtaget 8.000 kroner af Thorkild Høeghs Mindelegat og 10.000 kroner af Nysted Industri- & Håndværkerforening.

Arbejdet udføres af smakkelaget selv og projektet skulle gerne være afsluttet sidst på året.

Forarbejde

På forhånd var der blevet støbt gulv i boksen, hvor laugene havde smedeværksted, men er blevet mageskiftet med en af lejerne af boksen for endegavlen. Der blev endvidere lavet reoler i boksen, som absolut er en bedre løsning for fritidsfiskeren, der har til huse i boksen, da den vender ud mod stejlepladsen, hvor der også er bedre adgang til jollen, siger Richard Jensen.

Nu er maskiner og værktøj sat på plads, og der skulle således være plads til to smakkejoller, der skal vedligeholdes gennem vinteren.

- red.



**NYSTED
MURERFIRMA**

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHN.MURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION

Revision Nysted ApS

Telefon 54 87 20 66
jesper@revision-nysted.dk

På tur med Stubberup Bådelaug i roligt og humørfyldt selskab:

Bustur til Thorvangs museum på Møn med pitstop på øen Nyord

Der var omkring 40 deltagere til årets udflugt i Stubberup Bådelaug, der havde arrangeret en udflugt til Thorvangs Samlermuseum, der ligger i Stege.

Stubberup Bådelaug: Thorvangs Museum er et samlermuseum med ting fra en privat samling og er samlet af en person.

Når man befinder sig i museet mellem alle de gamle effekter, bliver man automatisk ført tilbage i tiden, nogle helt tilbage til barndommens tid, da der er masser af reminiscens.

Henrik Hjortkjær startede med at samle en hel masse ting for sjovt, da han var 6 år gammel, som har udviklet sig siden da. Han købte et nedlagt fabriksområde af Vordingborg Kommune for det svimlende beløb på 7,00 kroner på betingelse af, at han startede et museum inden for de næste to år.

Henrik Hjortkjær søgte efter frivillige, der kunne hjælpe med projektet. 100 personer tilbød deres hjælp.

Efter 9 måneder var museet klatret til at åbne.

Først var samlingen opbevaret i



En del af udstillingen på Thorvangs Samlermuseum er også samlingen af flasker.

Foto: Nina Hasselstrøm

store lagerhaller, men han ville gerne vise samlingen frem for andre, der kunne have glæde af den, og for 10 år lykkedes det, hvor der også er mulighed for spisning.

Der er plads til omkring 250 gæster. Maden var fantastisk, og det er ens egen skyld, hvis man gik sulten fra bordet. Menuen var wienerschnitzel med tilbehør. De fleste kunne dog ikke spise op.

Efter at vi havde kørt et stykke tid, nåede vi til Nyord, hvor vi skulle holde et pitstop, hvor

man kunne trække benene rund i den lille landsby uden biler.

Hvis man har været i Nyord før, har man nok bemærket den firrelængede gård under restaurering, som nu stod færdig og man kunne nu nyde det færdige resultat, hvor der også er en restaurant.

Der blev også tid til et besøg i den lille kirke, som var åben denne dag. Lille, men hyggelig. Efter besøget i Nyord gik turen hjemad i roligt, humørfyldt tempo.

- Nina og Preben Hasselstrøm



Husets vestside trængte gevaldigt til træsmørelse.

Foto: Richard Jensen

Arbejdsdagen i Nysted Bådelaug blev forlænget

Nysted Bådelaug: Lørdag den 7. oktober var der efterårsrengøring, hvor der blev malet, skrubbet og skuret.

12-13 af Bådelaugets medlemmer var mødt op denne dag, men der kunne sagtens være mange flere. Da lauget har omkring 140 medlemmer, er det dog underligt, at der ikke møder flere medlemmer op, men Nysted Bådelaug er ikke den eneste forening med dette problem.

Arbejdsdagen har været annonceret siden sidste år på foreningens aktivitetskalender, så det er jo ingen undskyldning, for ikke at have deltaget.

Efter formiddagens arbejde fik man et velfortjent måltid biksemad, lavet af Brian Thygesen.

Færdigmalet hus

Mandag, tirsdag, onsdag og torsdag blev huset malet færdigt af en håndfuld medlemmer, da det ikke var muligt, at male færdigt på en enkelt formiddag.

- red.



Peder (slagter) Hansen med 60 år, Lars Hansen med 50 år og Jan Gleie med 40 år. Foto: Palle

Tre medlemmer blev hyldet

Nysted Kajak- & Roklub har i år kunnet fejre tre jubilarer som medlemmer.

Klubben havde inviteret til lidt god mad og drikke. Peter og Lars Hansen har dog ikke været aktive i mange år, men har alligevel støttet klubben med fuldt medlemskab.

De tre har brugt rigtig mange af deres fritimer i klubben og var f.eks. med, da klubben havde medlemmer som Abel-pigerne, som vandt medaljer på landsplan.

- Palle Jensen



- vask din bil hos os...!

NYSTED BILVASK

*v/ Pia og Flemming Larsen
- sponsor for foreninger i Nysted*

Positiv Entreprise

Aut. Kloakmester

Jernbanegade 18 - 4880 Nysted

positiv.entreprise@mail.dk - Telefon 20 40 52 70

90%
Af vores arbejde
kan ikke ses

Sandeman Cup 2023:

Sandeman Cup med målstreg i Nysted Nor og med sightseeing i Warnemündes gamle bydel

Den årlige kapsejls Sandeman Cup til Nysted blev afviklet lørdag den 16. september 2023.

Sejlsadsen gik fra byen Warnemünde med målstreg ved Skansebroen i Nysted.

Nysted Sejlklub: I år blev der sejlet til Warnemünde allerede torsdag den 14. september for at få en ekstra dag og opleve lidt af byen.

Kaptajn Jørgen Petersen og crew sejlede i Walli, en Banner på 41 fod.

Vi var klar til at stikke af sted kl. 10:30. Efter udsejlingen var der kaffe og frøsnapper. Da vi passerede Mads Pulle kom hun op på 6 knob, men kort før kl. 13:30 løjede vinden af, så nu skulle vi afprøve genakkeren, som vi havde lånt til denne tur. Den kom til vejs og højt op at flyve og igen skød hun en fin fart på 6-7 knob, hvilket hjalp os i 1½ time, men så forsvandt vinden. Nu måtte jerngenueen hjælpe os til Warnemünde. Jørgen overlod roret til Stine. Lasse var galionsfigur og fik en flot tan! Vores venner fra Nysted, der var kommet lidt tidligere, hjalp os ind på en plads ved siden af dem. Efter ankomsten hængte Leif en stor lyskæde i forstæget, så nu var vi sikker på at kunne finde hjem til båden.

På Walli blev der serveret gourmet. Leif havde egen grill og diverse køkkengrej med, så vi ikke skulle gå sultne til køjs. Leif diskede op med entrecoter, bear-



Starten gik fra Warnemünde kl. 10:30 med kurs mod Nysted, hvor der var målområde ved Skansebroen ved indsejlingen til noret.
Foto: Sandeman Cup

naisesovs og kartofler. Senere på aftenen var der hygge om bord på Walli, hvor Leif serverede pandekager. Vi fik en portvin til.

Fredag den 15. september

Hygge på båden, varme rundstykker og kaffe. Så var vi i gang. I dag skulle vi ud at se byen. I Warnemünde er der en fin gammel bydel, mange restauranter langs havnen, en flot havn

med mange sejlbåde og en god strand. Over middag tog vi imod de øvrige danske sejlbåde, som anløb Warnemünde fra både Nysted og Toreby Sejlklub. Kl. 18:00 var der tilmelding til Sandeman Cup på kajen. God stemning og mulighed for at få en fadøl. I dag gik vi på restaurant og fik en vildsvinesteak. Lidt hygge i Jesper Pedersens båd før sengetid.

Vi gik tidligt til køjs, så vi var friske til kapsejlsadsen næste dag.

Lørdag den 16. september

Morgenmad kl. 6:30. Leif serverede varme rundstykker og kaffe. Skippermødet fandt sted på kajen kl. 8:00 på tysk. Vi havde mulighed for at stille uddybende spørgsmål bagefter for at sikre, at vi havde forstået, hvad der blev fortalt.

85 sejlbåde var tilmeldt Sandeman Cuppen. Starten ville gå mellem kl. 8:45 og kl. 9:00. De største sejlbåde startede lige inden for molehovedet og de mindre sejlbåde startede 200 m

bagved. Da starten gik, havde vi sat fokken, flere af de andre sejlbåde havde allerede sat spiler, da startsignalet lød.

Vi lå lige foran startlinjen, da startsignalet lød, så vi kom først fra start. Efter 2. afmærkning fik vi spileren op. Godt teamwork, og nu gled vi af sted med 7-8 knob. Walli lå nr. 8 i feltet. Mandskabet arbejdede med at holde spileren flyvende. Det går virkelig godt i omkring 2 timer, men så begynder spileren at drille os, den snoede sig omkring forstæget. Vi fik den fri og den kom op igen. Desværre går der ikke længe før den igen er omkring forstæget. Spileren skulle have været højere op, så var det nok ikke sket! - Men denne gang kunne vi ikke få den viklet ud af forstæget og desværre så ryger den i vandet og klistrer sig fast foran på kølen. - Hvad gør vi nu? Efter at have forsøgt forskellige tiltag for at få spileren om bord igen, besluttede vi os for at prøve at bakke. Vupti så var spileren fri og heldigvis

Alt i dansk kød
Mad ud af huset



Frisk fisk hver tirsdag og onsdag

Nysted Slagteren

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76



Jørgen Petersen, Stine Juul Larsen Larsen og Leif Jantzen i god vind på vej over Østersøen.
Foto: Stine Juul Larsen

uden skrammer. Endelig kunne vi sejle fremad igen, fokken kom ud. Efter lidt kaffe og lakridsper var kaptajnens og mandskabet humør steget igen, selvom mange sejlbåde havde passeret os, mens vi lå helt stille og kæmpede med spileren. Nu var det tid til at sætte genakkeren op. Den gav os en fart på 6 knob mod Gedser, men før Gedser forsvinder vinden helt, og vi havde svært ved at holde Nordbøjen oppe. 2 tyske sejlbåde havde samme problem. Efter at vi har rundet mærket, gik vi mod Mads Pulle og straks indså vi, at nu måtte vi sætte spileren igen for at komme til Nysted, der var 0 s/m i vindstyrke. Spileren var stadig våd og tung, men efter ca. 10 minutter så sejlede vi af sted igen og så glædede vi os over at skyde 3,2 sømil i timen og ingen vind!

Vi kunne godt se, at vi først ville nå Nysted Sejlklub omkring kl. 18:00. Ja, det ville tage mindst 2 timer, lidt nedslående, så inspireret af en af de tyske sejlbåde som hørte musik, så fik vi også tændt for Spotify og fyrede op under "John Mogensen", som hjalp os på vejen mod Nysted. I Nysted var der desværre ingen til at tage imod os på målstregen, så vi måtte selv tage et foto! Leif tryllede igen, menuen var kyllingepie, pasta og salat. Yachtclub Warnow sørgede for et festligt arrangement, "De færende Svende" sørgede for hyggelig underholdning. Vi har allerede nu sat kryds i kalenderen til Sandeman Cup 2024, som holdes lørdag 21/9. Måske var det noget for dig/er at deltage sammen med os, ses vi?

- Jørgen P., Lasse, Palle, Leif og Stine



Jørgen Petersen og Lasse Sonberg tjekker fortøjningen på Walli inden aftenmaden og aftenhyggen.
Foto: Stine Juul Larsen



Gasten Palle Bech tager et velfortjent hvil, inden man når indsejlingen til Nysted, der er målområde.
Foto: Jesper W. Pedersen

VVS Mesteren A/S
NYSTED • ØSTER ULSLEV
Aut. VVS-installatør & -kloakmester

**OLIEFYR • SOLVARME
BLIK • JORDVARME
VVS • BIOBRÆNDSEL**

Kastanievej 4 • 4894 Ø. Ulslev
54 86 50 22 / 40 73 38 31 • www.vvsmesteren.dk

TROELS
www.tjas.dk

JØRGENSEN A/S
Fuglegårdsvej 6 • 4892 Kettinge • CVR 33 06 10 72

Kvalitet & fleksibilitet

- ☒ Murer
- ☒ Tømmer
- ☒ Hegn
- ☒ Smed
- ☒ Jord & kloak
- ☒ Beton
- ☒ Grus & Sten
- ☒ Transport

Tlf. 54 87 43 00

Der arbejdes på at opføre et helt nyt klubhus

Nysted Kajak- & Roklub: Vores klub runder snart 100 år, og bygningen bærer præg af de mange år med højvande, selv om vi hvert år ihærdigt prøver at vedligeholde bygningen ud fra de økonomiske midler, som er til stede, er det lang fra nok.

Derfor er vi gået i dialog med Arkitektfirmaet By- og Landskab fra Nakskov, der vil udarbejde et prospekt til et nyt klubhus, meget lig det gamle klubhus ydre rammer, hvor der vil blive taget højde for den kommende højvandssikring, samt at vi bliver en del af det samlede projekt på havnen.

- Palle Jensen

Få kursister til havkajakkursus

Nysted Kajak- & Roklub: I maj måned blev der afholdt kursus i havkajak. Desværre var der kun 2 kursister, men begge bestod.

Nysted Kajak- & Roklub har modtaget penge fra Hempelfonden, hvilket har gjort, at klubben kunne tilbyde unge, der går i 7-10 klasse fra Nysted og omegn at lære at ro kajak og komme med ud på vandet og få en god oplevelse.

Der var 3 unge, der meldte sig til det gratis kajakkursus, alle bestod og fik et internationalt IPP2 havkajak bevis.

Efter kurset har de et gratis medlemskab i resten af rosæsonen.

Billeder ligger i mappe unge IPP2.

- Palle Jensen



Den største Duc d'Albe i Nysted står placeret i selve industrihavnen, som før i tiden var mere trafikeret end den er i dag. Der har dog stået flere, som er blevet fjernet gennem tiden. Foto: Nysted Bådelaug

Nysted er på forkant med renovering af havnens maritime elementer:

Fortidens historiske elementer er fjernet fra mange danske havne

I 2009 tog Det Maritime Udvalg, som hører under Nysted Bådelaug, og som stadig eksisterer, fat på renoveringen af de to tilbageværende Duc d'Alper der findes i Nysted Havn. Flere af disse historiske elementer er allerede blevet fjernet fra flere havne.

Den 7. december 2009 blev de to nyopførte Duc d'Alber der står i Nysted Nor overdraget til Guldborgsund Kommune ved en lille ceremoni i Nysted Bådelaug. Renoveringen blev finansieret af A. P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til Almene Formål.

Sejlere på vej til Nysted havn, møder til bagbord, ud for den store mole, en massiv tømmerkonstruktion. Længere fremme, i bassinet foran restauranterne og Nysted Bådelaug, står endnu en, men med en spinklere dimensionering. Disse konstruktioner er Duc d'Alber.

En Duc d'Albe kan bestå af blot en enkelt pæl, men almindeligvis dækker betegnelsen en konstruktion af flere elementer. Materialet er svær egetømmer eller

pommersk fyr; træsorter, der kan tåle at stå i vand og klare store kraftpåvirkninger. Som regel består den af et ulige antal pæle, mindst 5. Jo blødere bundforhold og jo større vanddybde den skal stå på, og jo større belastninger den skal klare, des flere pæle og kraftigere tømmer kræves der. Duc d'Alberne i Nysted består af 5 pæle hver, men de er forskellige i dimension. Den, der står ude ved indsejlingen (ved Krussel's mole), har dobbelt så



Den noget mindre Duc d'Albe står i inderhavnen mellem Nysted Bådelaug og den store mole. Foto: O.W.

Sejl med en...

HAJKUTTER

Deltag i kapsejladser til Rostock ombord på en hajkutter

Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib, inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

kr. 975,00

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tiderne på vores hjemmeside. Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

kr. 275,00

BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ TELF.: +45 60 66 77 50



kraftige pæle som den, der står inde i havnebassinet. De nøjagtige mål kan studeres på tegningerne, som er monteret i glaskabet ved Nysted Bådelaug's klublokale.

Konstruktionens centrale pæl kaldes kongen og den er kraftigere end de øvrige. Alle pæle bliver rammet lodret ned, indtil de rammer fast bund. Sidepælene bliver skåret i smig, således at de kan lægge an til kongen og spændes ind til denne med beslag, bolte og i visse tilfælde også med jernkæde. Da konstruktionen således ender med at blive konisk, er den meget modstandsdygtig over for sidelæns trækbelastninger.

Samlingerne med kiler og kæder bevarer en vis bevægelighed mellem pælene og bevirker, at de til en vis grad kan modstå kollision. Mindre end en fjerdedel af pælenes fulde længde er synlige over vandlinjen.

Ikke kun i havne, men også på floder, kan vi møde Duc d'Alber, og de havde mange forskellige funktioner. Oftest blev de brugt til fortøjning af skibe, som ikke lå ved kaj.

Enten var der intet kajanlæg eller der var for lidt vanddybde til, at de kunne gå helt til kaj. Det kunne også ske, de foretrak at fortøje væk fra kajanlægget for at omladningen til prammene kunne gå hurtigere, når der kunne losses fra begge skibets sider. De kunne ligeledes tjene som varpepæle. I sejskibenes tid trak man trosser mellem flere Duc d'Alber og varpede (trak) skibene langs pælene, når vindforholdene ikke var gunstige til at gå for sejl. Vandarealer til bestemt brug kunne afspærres med en række Duc d'Alber, som fx i Københavns Havn, hvor flådens leje blev afspærret fra den øvrige havnetrafik. Ved stærk strøm i et havneløb, blev der sat en række Duc d'Alber parallelt med strømretningen. En deviationspæl, som bådene svajede omkring for at justere deres kompas for misvisning, var en Duc d'Albe midt i et havnebassin. I havne med tidevand, kan de stadig fungere som pæle til flydende kajer og pontoner, der således frit kan bevæge sig op og ned, uden at forskyde sig til siderne. Nordmændene fremhæver, at ved vintertid, når iskapen bevæger sig, kan isen krybe op ad de skråstillede pæle, som



De svære beslag på Duc d'Alben er håndsmedet og blev brugt til fortøjning og kølhaling af træskibene. Foto: Nysted Bådelaug



Jernkæderne skulle holde sammen på tømmerkonstruktionen under pres under brug når der kølhales. Foto: Nysted Bådelaug

derfor bedre kan modstå istryk- ket end enkeltstående pæle. Opfindelsen stammer fra Nederlandene, men navnet stammer fra det 16. århundrede og refererer til den spanske hær- fører Don Fernando Alvarez de Toledo, Hertugen af Alba. På den tid stod Nederlandene under den spanske krone og et oprør, som var både politisk og religiøst betinget, havde længe ulmet. Nederlænderne var på det tidspunkt verdens driftigste handelsfolk og en stor del af dem var ikke katolikker. De ville ikke tjene en katolsk monark og krævede selvstændighed. Den spanske konge, Filip II, sendte Hertugen af Alba med en veludrustet og erfaren hær nordpå for at nedkæmpe oprøret. En sensommerdag i 1567 marcherede Hertugen af Alba ind i Bryssel. I de følgende 7 år stod han som statholder for et grusomt terrorregime. Han pinte, hængte og halshuggede adel som borger i tusindtal. En højtstående katolsk prælat siges at have sagt

at Hertugen af Alba i de 7 år har udrettet mere skade for den katolske tro end Luther og Calvin tilsammen.

At pælene har fået navn efter Hertugen af Alba, var et udtryk for folkets had mod denne grusomme mand. Når pælene blev rammet ned, var det hertugens hoved man hamrede på, og når der blev fortøjet var det hans hals løkken blev strammet om.

† DØDSFALD

Søren Riemann Nielsen, Nysted, er afgået ved døden den 5 september 2023.

Helle Levisen, Nysted, er efter længere tids sygdom afgået ved døden den 19. september 2023.

Æret være deres minde!

Smakkelaug inviterede sine medlemmer til sæsonafslutning

Nysted Smakkelaug: Første fredag i november måned havde Nysted Smakkelaug, inviteret sine medlemmer til sæsonafslutning.

30 medlemmer havde denne gang tilmeldt sig arrangementet med spising af stegte ål. Trods fiskeriet efter den glatte og slimede delikatesse er blevet sat på stop/pause fra Fiskeriministeriet for fritidsfiskerne i hele 2023, er det dog lykkedes af købe dem af en lokal bierhvervsfisker, som må fange ål i årets løb, bortset fra i fredningstiden der går fra den 1. oktober til 31. marts. Fredningstiden er for at beskytte blankålen, der på denne tid af året trækker til Sargassohavet for at gyde. Oldermænden takke alle for en god sæson, og mente ellers, at der godt kan bruges mere tid på at sejle med jollerne, når vejret tillader det i det nye år.

- red.

...alt i tømmerarbejde

Øster Ulslev Byggeservice

Tømmermester Knud Arne Pedersen
Sløsevej 1 · 4894 Øster Ulslev · Telf.: 20 47 39 05



SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF
MARITIME SKEL

Formænd:

Nysted Bådelaug:

Andy Nøbølle Bæhr
Tlf. 51 20 32 96
apb157@me.com

Nysted Smakkelaug:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
smakkelaug@outlook.com

Nysted Sejlklub:

Jesper Walli Pedersen
Tlf. 20 82 20 66
jesper@revision-nysted.dk

Nysted Kajak- & Roklub:

Palle Jensen
Tlf. 20 31 43 06
kettinge4892@gmail.com

Stubberup Bådelaug:

Peder Nygaard Andersen
Tlf. 40 95 34 47
pedemek5@gmail.com

Nysted Maritim-Kulturel

Forening:

Anne Svendsen
Tlf. 21 44 50 68
anneinysted@gmail.com

Redaktør:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
havnenyt@outlook.com

Næste blad udkommer
1. juni 2024.

Stof til næste blad indleves
senest 1. maj. 2024.



Nysted Havvindmøllepark, Rødsand 1, har en alder på 20 år. Vindmølleparken er bygget i 2003 trods protester fra lokalbefolkningen i Nysted, der mente, at de skæmmede naturen. Foto: Alex Jensen

De to fundamenter der bar vindmøllen var fuld af små revner:

Havareret vindmølle på Rødsand 1 er blevet fjernet fra bunden i sommer

Som de fleste allerede har set, mangler der en ud af de 72 vindmøller i Nysted Havvindmøllepark, Rødsand 1. Den væltede vindmølle, der lå ved fundamentet under vandet cirka 10 km syd for Nysted, er nu blevet fjernet.

Af Alex Jensen

Rødsand: De 72 vindmøller er rejst for 20 år siden, hvor der var stor bekymring blandt byens borgere for at horisonten og kikket fra Nysted skulle ødelægges af de 110 m høje vindmøller, i dag har indbyggerne dog affun-

det sig med at møllerne ikke bliver fjernet.

Tom Christensen fra Ørsted oplyste, at årsagen til at den havarerede vindmølle blæste omkuld i en storm i januar 2022 var fordi der i det nedstøbte fundament, som er støbt i to dele, var indtrængt havvand i de små revner mellem de støbte dele og derfor knækkede.

Fritidsfiskere og erhvervsfiskere var på det tidspunkt, for 20 år siden, overbevist om, at ålen ville forsvinde fra området på grund af kraftfeltet fra kablerne, som er ført i land ved Vantore Strandhuse. Dette viste sig at være en

skrøne, da DTU efter flere undersøgelser, har udtalt sig om, at ålen har haft stor fremgang i Østersøen de sidste par år. Også regulativer fra EU og Fiskeridirektoratet, om stop af ålefangster, har været et plus for ålens fremgang. Lokale fritidsfiskere oplyste, at der i år er mange ål som skal, efter Fiskeridirektoratets regulativer, genudsættes efter røgtning af ruserne. Hovedsageligt er det ret store ål som går i ruserne.

Vindmølleparken ejes i dag af Ørsted, Stadtwerke Lübeck og Pension Danmark.

- Alex Jensen

Indbetaling af kontingent i Nysted Bådelaug

Nysted Bådelaug: Et mindre problem har vist sig i Nysted Bådelaug, hvor medlemmerne også kan betale det årlige kontingent med gode danske konanter og ikke bare via Netbank, er, at man ikke kan huske sit medlemsnummer eller sin betalingskode, der står skrevet på opkrævningen, siger formanden for Nysted

Bådelaug Andy Nøbølle Bæhr. Problem kan dog hurtigt og nemt løses ved, at man **KUN** kan betale kontant, hvis man vel og mærke medbringer den tilsendte opkrævning fra foreningen.

Opkrævningen som er indrettet således, at den består af to dele. Den øverste del er til foreningens regnskab og den

nederste del, der kan klippes af, er medlemmets kvittering. Det er selvfølgelig også vigtigt, at personen der modtager kontingentbetalingen, sørger for, at betalingsoplysningerne kan tilgås til foreningens kasserer, der ikke skal bruge unødigt tid på at gætte hvem indbetaleren er, slutter formanden af med.

- red