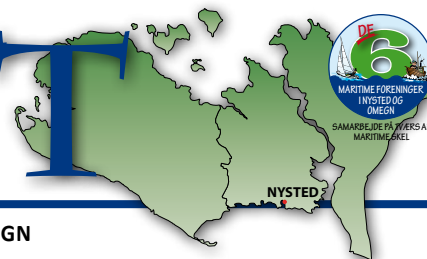


SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF MARITIME SKEL

HAVNENYT



30. ÅRGANG - NR. 71 - MAJ 2022 - MEDLEMSBLAD FOR MARITIME FORENINGER I NYSTED OG OMEGN

HAVNENS IDENTITET OG SJÆL VÆGTES HØJT AF STYREGRUPPEN

LÆS SIDE 2-3

UNESCO OPTAGER DEN KLINKBYGGEDE BÅD PÅ VERDENSARVLISTEN

LÆS SIDE 11

HVORFOR SER BARKOVNEN VED STEJLEPLADSEN UD SOM DEN GØR?

LÆS SIDE 16-17

VI VIL BYGGE ET LODSTÅRN

LÆS SIDE 4

Smakkelaug holder åbent alle onsdage fra kl. 14.00

Nysted Smakkelaug: De sidste par år har der været aktiviteter i Smakkelaugets værksted på havnen i Nysted.

Smakkelaugets værksted finder man i den bagerste ende af Bådelaugets røde bygning. På sommerdage - eller dage med fint vejr - sejles der smakkejoller, vel at mærke, hvis vejret tillader det.

Har du lyst til en sejltur, hvor du kun hører vandets klukken og vindens stille susen, så kontakt os på vores mail, smakkelaug@outlook.com, eller mød op ved vores værksted på havnen, så finder vi et tidspunkt, hvor det kan lade sig gøre at få en sejltur.

I tilfælde af dårligt vejr, eller på godt dansk, møgvej, arbejdes der i værkstedet, hvor vi også holder til hele vinteren på alle onsdage fra kl. 14.00 til omkring kl. 17.00. Hvis du vil have et par timer til at gå, hvad enten det kan være med hyggelig snak, eller hjælpe til med at renovere og vedligeholde nogle af vores joller, så kan man også møde op. Det gælder både aktive og passive medlemmer. Alle er meget velkomne.

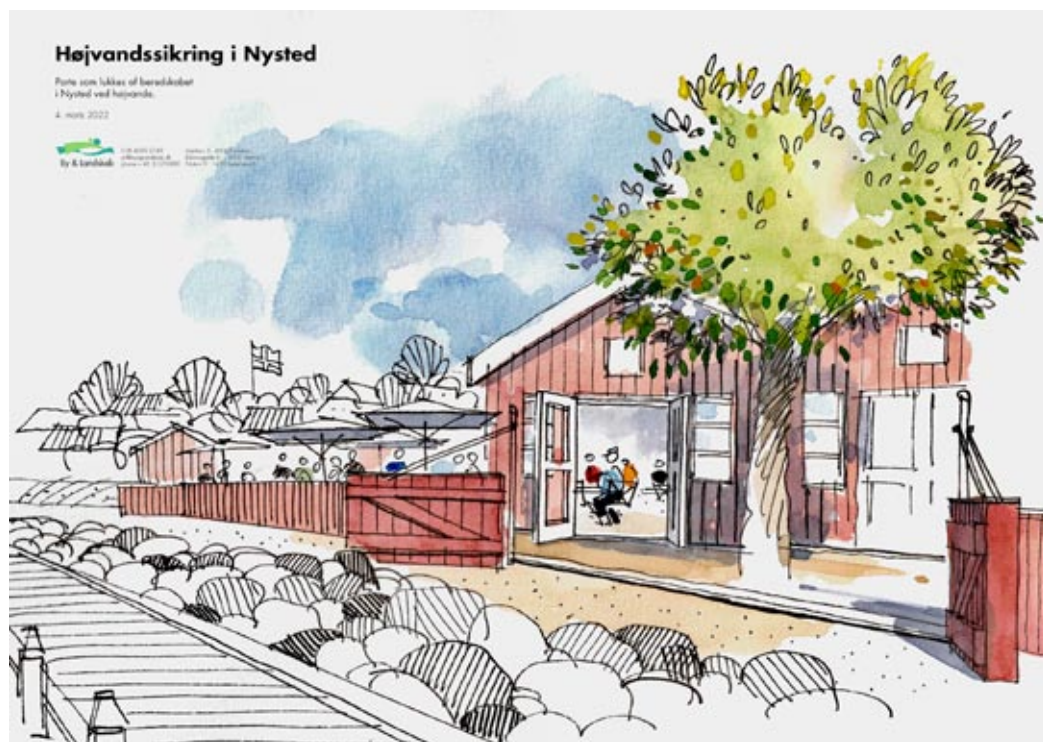
Vi skal have flere af vores medlemmer til at bruge jollerne, ellers er der ingen mening i at bruge vinteren med vedligeholdelser, slutter oldermænden for Smakkelaug Richard Jensen.

- red.



Forsidebillede:

Motivet er fra Nysted Smakkelaugs søsætning af joller, der skal trække vand. Billedet er taget af Anne Svendsen.



Stormporte, der lukkes ved højvande. Til hverdag syner de ikke af meget og falder ind i miljøet på Nysted Havn.

Illustration: By & Landskab

Forslaget til klimasikringen af Nysted Havn er ved at være klar.

Havnens identitet og sjæl vægtes højt af projektets styregruppe

Havn til Gavn: Styregruppen, der forestår arbejdet med udviklingen af højvandssikringen af Nysted Havn, er ved at være klar med et forslag til projektet.

Der er lagt op til anvendelse af mange forskellige elementer, der til sammen skal sikre Nysted

mod højvande. Der anvendes både højvandssikring inde i de røde plankeværker, græsdiger og oplukkelige værn der placeres nede i belægningerne.

Der er flere grunde til at styregruppen har valgt dette princip. Dels er det billige og afprøvede

elementer, og dels placeres de inde på havneområdet, hvor Guldborgsund Kommune er myndighed.

Allervigtigst er det imidlertid, at det bliver muligt æstetisk at "gemme" højvandssikringen i de eksisterende forhold.



På den yderste del af havnen placeres højvandssikringen nede i belægningerne, således at man ikke ødelægger udsigten til vandet.

Illustration: By & Landskab

HAVN TIL GAVN, NYSTED

Projektets styregruppe

1. Martin Damgaard Larsen. Projektleder, NET.
2. Lea Dam Jensen. Restaurant Ö.
3. Benny Svendsen. Repræsentant for Nysted Bådelaug.
4. Richard Jensen. Oldemand, Nysted Smakkelaug.
5. Anne Svendsen. Forkvinde, Nysted Maritim-Kulturelle Forening.
6. Jesper Walli Pedersen. Formand, Nysted Sejlklub.
7. Martin Andersen. Restaurant Nysted Havn.
8. Helle Levisen. Forkvinde, Nysted Hajkutter Regatta.
9. Majbrit Rasmussen. Frivillig, borger i Nysted.
10. Jakob Lysholdt. Leder, Natur & Miljø, Guldborgsund Kommune.
11. Martin Tange. LAG Lolland-Falster.
12. Philip Rasmussen. Arkitekt og rådgiver, By & Landskab.
13. Anne-Lise Becker. Adm. projektleder, By & Landskab.

Det har været vigtigt for styregruppen at fastholde det smukke havnemiljø på Nysted Havn, som alle elsker. Derfor bliver der ikke de store forandringer at se på havnen når projektet er realiseret.

I den kommende tid gennemføres der forskellige samtaler med virksomheder på havnen, foreninger og beboerne inden forslaget præsenteres.

Et af de vigtigste elementer i

planen er stormportene. Det kan umiddelbart lyde risikabelt at de skal lukkes manuelt hver gang det er højvande.

Systemet bygger blandt andet på erfaringer fra Onsevig på Nordvestlolland gennem 10 år. Her blev der, efter stormfloden i 2006, bygget en stormport på kommunevejen ud til havnen i Onsevig, således at der ikke kunne løbe vand ind i byen.

Erfaringerne er gode, og der har



Sådan så der ud i starten af året på Nysted Havn - det kræver store ressourcer at beskytte værdierne hver gang der er højvandsvarsel.

Foto: Trine Barnkob Elnif-Bay

ikke været svigt - hverken i form af utætheder eller problemer med lukningen.

Det er tanken, at anlægget på

Nysted Havn skal driftes af beredskabet i Nysted.

Philip Rasmussen

Arkitekt - By & Landskab

Stubberup Bådelaug's medlemmer trak i arbejdstøjet for at rydde op i naturen



16 medlemmer fra Stubberup Bådelaug havde den 17. oktober 2021 meldt sig til "Ren Natur", for at rydde op i naturen.

Foto: Trine Barnkob Elnif-Bay

Stubberup Bådelaug: Den 17. oktober sidste år, deltog Stubberup Bådelaug i landsomfattende

projekt "Ren Natur". 16 medlemmer var på landevejen for at indsamle affald på ruten fra

Musse gennem Døllefeldt og til Fjelde. Tre medlemmer blev i klubhuset for at forberede en lækker frokost efter endt tur.

Ruten blev klaret på lomkring 1 time og for denne indsats modtog Bådelauget 3.000,- kroner

fra "Ren Natur". Stubberup Bådelaug's bestyrelse takker alle deltagene medlemmer for en god indsats, hvor der også var tid til at "hygge igennem", skriver Trine Barnkob Elnif-Bay på Bådelaugets facebookside. *red.*

Vi glæder os til at byde Dem velkommen

Dejlig familierestaurant med charme og stil. Stor have med legeplads til børn og barnlige sjæle. Få minutters gang til skov og strand.

The Cottage

Hotel
Restaurant
Kurser
Selskaber
Diner Transportable

Skansevej 19
DK-4880 Nysted
Tel +45 54 87 18 87
Mail cottage@cottage.dk
Web www.cottage.dk

3852@interflora.dk

Buketter til enhver lejlighed...

Heidi Blomster

Adelgade 37 . 4880 Nysted - Telf.: 54 87 19 00 - heidiblomster

Vin & chokolade . Specialiteter . Brugskunst . Dekorationer . Buketter . Reception . Bryllup . Begravelse

Find os på Facebook

Daglig Brugsen

Nysted

FØLG OS PÅ FACEBOOK

Åbningstider:
Alle dage
kl. 7.30-19.00

Januar sluttede med stormflod og forhøjede vandstande

Nysted Bådelaug: Den 30. januar kunne Nysted Bådelaug igen opstille deres højvands-sikringsudstyr. Det er tredje gang, at udstyret bliver opstillet og afprøvet. Denne gang med flere nye hjælpere.

Nær 129 cm over daglig vande var dog ikke nok til at gøre de ophængte gummimembraner helt tætte, da det er vandtrykket, der sørger for, at det bliver helt vandtæt.

Det er stadig et problem med gulvhøjden i værkstedet, der bliver oversvømmet, da vandet selvfølgelig løber ind bag i bygningen på grund af den lavere gulvhøjde, som der er i resten af bygningen, men der arbejdes på at forøge højden med omkring 20 cm.

Godt fremmøde søndag med 15-17 deltagere, flot af de frivillige medlemmer, men det kneb lidt dagen efter, da det skulle pilles ned igen. Otte mand deltog, alle 60+. Der kunne ønskes flere af de unge til at hjælpe med at håndtere det tunge og våde udstyr, men det gik, trods flere ømme rygge.

Søndagens opsætning af udstyret blev afsluttet med en kogt sild til dem, der havde lyst til denne spise.

Sidste mand forlod stedet kl. 02.00, da vandet havde toppet og vandstanden begyndte at falde.

- red.

Åbent hus for alle begyndere

NS Kajak- & Roklub: Klubben holder prøvedag for alle nybegyndere, letøvede og øvede den 21. maj 2022 kl. 10:00-14:00.

Der holdes åbent hus, hvor alle der har lyst til at prøve at ro i en havkajak, robåd eller gerne vil prøve kræfter på et SUP Board, er meget velkomne denne dag i klubhuset på Strandvejen.

Klubben stiller havkajakker, robåde og SUP-boards samt sikkerhedsudstyr til rådighed. Kom og prøv, så I kan opleve vores dejlige Nysted Nor fra vandsiden.

- Palle Jensen



Lodstårnet, som det så ud omkring 1900 tallet, var placeret på området, hvor der er legeplads i dag. Foto: Lokalhistorisk Arkiv, Nysted

Den Maritim-Kulturelle Forening arbejder på et nyt projekt:

Vil opføre et lodstårn, fordi det er en del af Nysteds maritime kulturhistorie

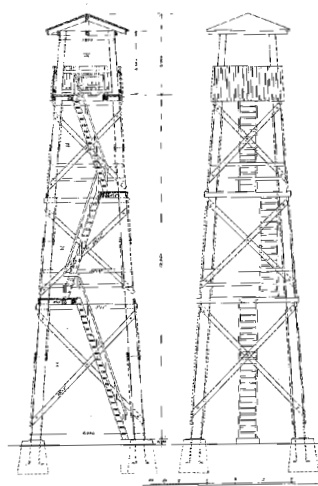
Nysted Maritim-Kulturelle Forening: Nu har Nysted Maritim-Kulturelle Forening bestået optagelsesprøven i "Selskabet for vellykkede fondsansøgninger".

Vi er ganske tilfredse med at sømærket er reddet, og det løbende vedligehold er sikret.

Men vi hviler ikke på laurbærene. Vi har længe planlagt, at når vi var færdige med sømærket, ville vi gå i gang med et lodstårn på havnen. Enten magen til det gamle, eller et mindre, symbolsk tårn, for at fortælle historien om Nysted Lodseri.

Forskellen er, at der ikke er et eksisterende lodstårn, der "bare" skal reddes. Her skal findes plads og tilladelser og bygges et nyt, fordi her engang stod et. Det var en del af samme funktion som sømærket: Det var med til at hjælpe skibene med at finde til og fra Nysted.

Historisk hænger det også sammen med Smakkelaug. For lodsen sejlede ud i en smakkelølle, og hjalp de store skibe ind mellem sandbankerne, ude fra



Tømmerkonstruktionen, der udgør lodstårnet, har en højde på 13,250 meter, og er tegnet på arkitektskolen i 1934.

Tegning: Lokalhistorisk Arkiv

Rødsand, eller henne fra Guldborgsund. For at se, hvornår der kom skibe, havde han brug for et højt tårn på havnen, hvor han kunne se helt til Rødsand. Radiokommunikation, VHF og

mobltelefoner var ikke opfundet endnu.

Lodsens jolle var forsynet med en lodret rød stribe på de hvide sejl, så man kunne kende skibet på afstand. Den dag i dag er lodsernes kendetegn et rødt og hvidt flag, delt på højkant.

Hvis I synes, det er en god ide at prøve at få genopført et lodstårn på havnen, så meld jer ind i Nysted Maritim-Kulturelle Forening, så vi kan holde liv i foreningen og betale de småregninger, der kommer.

Det koster p.t. 100 kr. om året. Indmeldelse sker nemmest pr. e-mail til nystedmaritim@gmail.com, eller til Anne Svendsen, mobil 21445068. Vi vil gerne bede om navn, adresse, tlf og e-mail. Har du ikke e-mail, får du ikke de få nyhedsbreve. Bor du i nærområdet, får du bladet Havnenyt (dette blad) 2 gange om året. Bor du længere væk, kan du læse det på Nysted Bådelaug's hjemmeside, eller hente det i Bådelauget.

- Anne Svendsen

Nyt sauna og badehus åbende for både nye og gamle medlemmer

Nysted Havn: 12. februar blev dagen for den officielle åbning af det nye og flotte sauna- og havbadehus i Nysted.

Det har været en lang og sej kamp, for at nå hertil, hvor det endelige resultat er nået. Seks år er det siden, at man startede på projektet, med mange ansøgninger og tilladelser, og at finde de mange penge, der skulle finansiere byggeriet.

Det har kostet 2.9 millioner kroner, hvoraf badebroen har kostet 616.000 kroner. Finansieringen er hentet hjem via flere forskellige fonde, oplyste

Jens Frederiksen, der er formand for foreningen, til bladet Havnenyt.

Det er entreprenørvirksomheden JF Totalbyg, der har stået for byggeriet, der har taget ca. 6 måneder fra byggeriets start, til det stod færdigt omkring årsskiftet.

Man håber nu på, at der kommer mange nye medlemmer, der vil benytte sig af den varme sauna og for sommer- og vinterbadere.

Man kan melde sig ind i foreningen via deres hjemmeside: nysted-sauna-havbad.dk - red.



Bygningen for sauna og havbadet tager sig flot ud i aftenlyset, og står nu endelig færdigt. Foto: Jørgen Gregersen

Formandens beretning fra Nysted Sejlklubs generalforsamling 2022:

Oprettelse af ansvarsliste for arbejdsområder bragte afgående formand tilbage i formandsstolen

Nysted Sejlklub: Så er endnu et år gået. Som i det forgående år har det været præget af Corona, og der tages hul på et nyt og forhåbentlig spændende år uden Corona.

Bestyrelsen holdt 6 møder siden sidste generalforsamling. Bådene kom i vandet den 23. april. Vejret sidste år var en typisk dansk sommer med sol, regn og blæst, og der har ikke været ret mange både afsted på sommertogt.

NSL har i det første halvår 2021 udover onsdagssejls, kun afholdt generalforsamling i juni måned, hvor imod 2. halvår bød på onsdagssejls, madlavning, Guldborgsund Baltic Race, Sandeman Cup, standerstrykning, sild og julefrokost.

I forbindelse med årets Hajkutter Regatta i juli/august måned arrangerede NSL Matchrace for

Folkebåde med mandskaber fra NSL, Grønsund Motor- & Sejlklub og Vikingen. I år tabte NSL ikke, da sejlskaden blev aflyst på grund af for meget vind.

NSL var ligeledes med til planlægning og afvikling af Guldborgsund Baltic Race. Baltic Race er et samarbejde mellem 6 sejlklubber og Guldborgsund Kommune. I 2021 var der tilmeldt 20 både, og det gav et overskud i selskabet på kr. 111.696, som er overført til 2022. Man har ligeledes i 2022 fået kr. 225.000 af Guldborgsund Kommune til bl.a. markedsføring.

Der deltog dog kun en båd fra Nysted.

I september rejste vi som sædvanlig telt til Sandeman Cup. Der deltog 4 både fra Nysted. I alt var der 67 både med.

Omkring klubben kan jeg nævne vedligeholdelsen i forbindelse

med arbejdsdørdag og sejlerskolen har været i gang med en del elever.

Hjemmesiden kører ikke. Vi skal være flinkere til at sende materiale til den ansvarlige for hjemmesideområdet.

Der er blevet lavet en ansvarsliste for alle klubbens arbejdsopgaver, hvilket har medført at jeg har ønsket genvalg.

Fremtiden

Hjemmesiden og Facebooksiden skal op at køre igen.

Sejlerskole for nye og gamle medlemmer, der forventes 6-7, hvoraf de fem gerne skulle forblive medlemmer.

Hajkutter Festival forventer jeg, at vi igen i år skal samarbejde omkring Matchrace for Folkebå-

dene i Nysted Nor som i de foregående år.

Guldborgsund Baltic Race kap-sejls med start 25. august kl. 17.00 fra Vikingen og der er i år mulighed for at sejle med fuld besætning for blandt andet at få nye sejlere ud på vandet. Jeg forventer 4-5 både fra Nysted.

Vi vil arbejde for at få flere passive eller støttemedlemmer.

Vi vil invitere et af vores unge medlemmer med til bestyrelsesmøder, for at høre hvad de unge gerne vil og for at modne dem. Her har vi tænkt på August Lauritsen.

Vi inviterer ligeledes den ungdomsansvarlige med til bestyrelsesmøder, da vi gerne skulle have den gruppe op at stå igen.

- Jesper Walli Pedersen



Vi tilbyder alt indenfor:

Glasfiber
Aptering
Smed/hydraulik
El-installationer



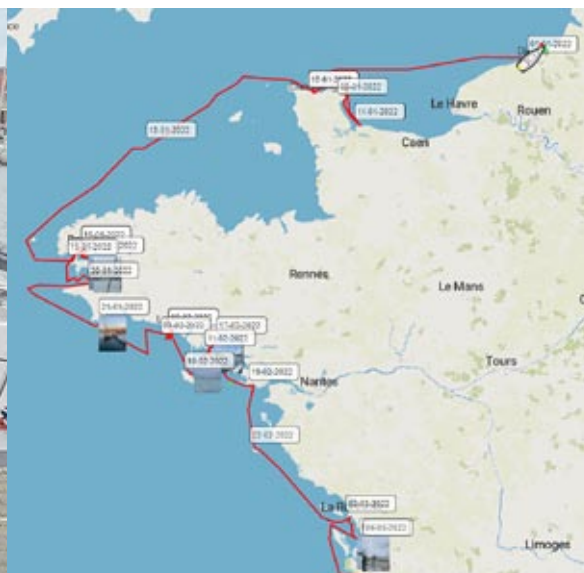
BREDGAARD BOATS APS

Vestre Kaj 508 . 4970 Rødby
Tlf.: +45 54 70 60 88
Fax: +45 54 70 60 12

www.bredgaardboats.com
info@bredgaardboats.com



Strandvejen 16 . 4880 Nysted . Telefon 51 84 09 09



Lieve og Derk Vink samt skibshunden Pelle er klar til den helt store tur ned langs Europas vestkyst i deres katamaran. Men først rundt i Danmark og senere gennem Kielerkanalen. Det ses af kortet, hvor lang tid turen har været i 2021-2022. Foto: Lieve Vink

Mine's a Double's rejse gennem Europa:

Dyrlægeparret fra Nysted, Lieve og Derk Vink, på langfartseventyr med skibshunden Pelle

Den 19. juli 2021 startede vi på vores langfartseventyr. På grund af anskaffelse af vores nye hundehvalp Pelle, krav til rabiesvaccination og karantæne, sejlede vi de første 6 uger i Danmark: København, Jylland, Fyn og endelig Flensborg. Herfra sejlede vi gennem Kielerkanalen, langs den Hollandske kyst, over Vadehavet og til IJsselmeer. Vi besøgte den hollandske familie i Friesland, og sejlede efterfølgende videre til Amsterdam, hvor vi ankom den 24. oktober. Vi ligger i Sixhavn, i hjertet af Amsterdam, i det flotteste solskinsvej.

27. oktober sejlede vi videre med: "den stående mastroute", i skibskonvoj, om natten, gennem de amsterdamske kanaler. Broerne åbnede sig i pendulfart



I Sixhavn, i hjertet af Amsterdam, lagde vi til kaj, i det flotteste solskinsvej. Foto: Lieve Vink

når bådene nærmede sig broen. Enestående oplevelse. Vi fortsætter "den stående mastroute"

gennem Holland, og ser 6-8 forskellige brotyper på den 100 sø-mile lange strækning.

8. november ankom vi til Zierikzee, i det sydlige Nederland, på Ooster Schelde. Her besluttede vi at tage en kort tur over Nordsoen, igennem Roompot. Her er havet rimeligt vildt og urolig, da vi sejlede ind på Wester Schelde og østpå til Antwerpen i Belgien. Her kan vi godt mærke

tidevandet. Det er smart at sejle i medstrøm, ellers ligger man nærmest stille.

12. november ankom vi til den Antwerpske havn Willemsdok, midt i byen.

14 dage i Antwerpen byder på mange oplevelser, mange seværdigheder, besøg af mange familiemedlemmer og venner. Efter 14 dage kalder havet igen, og vi sætter kurs mod den belgiske kyst. Vi besøger Cadzand (NL), Blankenberge og Nieuwpoort. Efter at vi forlod havnen i Cadzand, i rimelig kraftigt blæsevej, fik vi desværre en af fortøjningslinerne i styrbords skruer. Vi smed ankeret og Derk måtte en tur i det 7 graders kolde vand, og forsøgte forgæves at få linen fri. Efter 20 minutter må han dog opgive, og vi må bede den hollandske søredningstjeneste KNRM om hjælp. De er hos os efter 15 minutter og bugserer os professionelt og venligt ind i havn igen. Der kom en dykker, som efter 10 minutter har løst problemet. Alt foregik i ro og orden, så vi kunne fortsætte vores

...erfaring med biler siden 1925

Din bilforhandler - helt lokalt
Johs. Jørgensen & Sønner
 Vester Ulslev • Tlf: 54 86 52 80 • www.johs-biler.dk

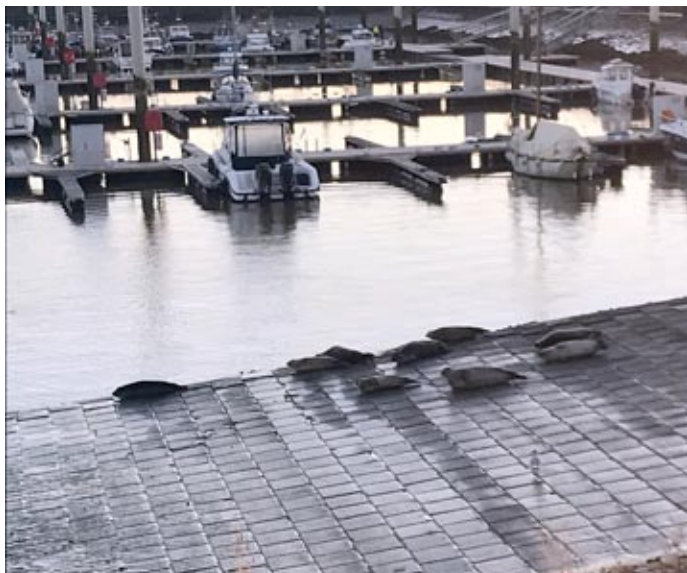


Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen
 Grønnegadevej 3 · 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.

Mobil: 40 34 20 90



Sælerne svømmede i havnebassinet om morgenen. Vi fik igen familiebesøg og nyder den flotte natur omkring os. Foto: Lieve Virk



Ved lavvande kører de i traktor på den tørlagte havbund til deres østersmarker og høster deres "fruits de mer". Foto: Lieve Virk

rejse efter 2 timer. Hjælpen af KNRM var gratis, dykkeren skulle have 80 euro. Billigt sluppet! I Blankenberge fik vi vores første efterårsstorm. Vi ligger forblæst i 5 dage, heldigvis godt beskyttet. Efter at stormen har lagt sig, sejlede vi til Nieuwpoort, Belgiens og nordeuropas største havn, med plads til 2.000 både. Sælerne svømmede rundt i havnebassinet om morgenen.

Efter 3 dage sejlede vi videre til den første franske havn på ruten, Dunkerque. Her bliver det igen stormvejr, og vi målte op til 55 knob i vindstødene inde i havnen. Sindssygt!

Næste dag er vejret igen flot og solrigt, så vi tager på cykeltur til Graveline. Herefter fortsætter vi vores tur langs den normandiske kyst: Boulogne Sur Mer, en lidt skuffende by.

I ugen før jul rejste vi hjem til Danmark for at fejre jul med børnene, men vi bliver desværre smittet med corona. Vi rejste derfor tidligt tilbage til Frankrig for at holde os i isolation på bå-

den. Fra Boulogne og videre til Dieppe hvor vi nytårs nat tager afsted til Cherbourg, den første havn i Bretagne. Vi skal nu efterhånden tage rigtig meget hensyn til tidevand og strøm. Strømmen kan blive 5-6 knob. Med eller imod strømmen, så det er vigtigt at time sejladsen efter det. I Cherbourg er der 5-8 m forskel i vandstanden mellem lav- og højvande. Alle havnene har heldigvis flydebroer, så man skal ikke ændre længden på sine fortøjninger. Det er ret imponerende!

De næste dage bliver flotte og solrige, køligt sejlvæjr med vinden fra vest, og vi beslutter at sejle lidt østpå igen. Først til Saint Vaast-La-Houge hvor vi dog kun kan komme i havn, når det er højvandet. Havneindgangens døre bliver åbnet 2 timer før og efter højvandet. Kommer man for sent, skal man vente i 6 timer. Ikke rart om vinteren. Derfor er en god timing vigtigt. Lige før havneindgangen bliver vi budt velkommen af en stor

delfinflok. Vores første møde med disse vidunderlige dyr på vores togt. Fantastisk! Man bliver helt glad af det.

I Saint Vaast bugten dyrker de østers ved opdræt. Ved lavvande kører fiskere/landmænd i traktor på den tørlagte havbund til deres østersmarker for at høste deres "fruits de mer". Det er utrolig smukke omgivelser, men stadigvæk meget dødt i byen. Det er vinter og derfor lavsæson. Efter 3 dage sejlede vi til Grandcamp-Maisy, mest en fiskerihavn. Vi besøgte Point du Hoc. En 30 meter høj klippe over havets overflade, som de amerikanske styrker invaderede på D-dagen den 6. juni 1944.

Næste dag sejlede vi tilbage til Cherbourg, hvor vi overnattede. Næste morgen sejlede vi mod Brest, 210 sømil sydvest.

Vi kan godt mærke atlantehavsdønningerne nu. De er lange, og nogle gange med rimelige høje bølger på 2-3 meter. Vandet har skiftet farve til blå/turkis og helt klart, modsat til det brune, grumsede nordsøvand. Vi fik en fantastisk smuk og perfekt sejltur på 36 timer, og brugte vores parasailor spiler på 3/4 af strækningen, inden vi lander i Camaret sur Mer, tæt på Brest. Pelle er en helt fantastisk skibshund. Han er nu så gammel, at

... fortsættes næste side



Frisør A

Telf.: 30 66 22 87
 Adelgade 37 · 4880 Nysted
 Onlinebestilling: www.frisora.dk
 Frisør A



Mangler du vinduer og karme?

...så ring til Knud Arne

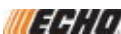


Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
 Sløsevej 1 · 4894 Øster Ulslev · Telf.: 20 47 39 05

TJ Maskinservice

Kettingevej 40 ■ 4892 Kettinge
54 87 38 18 ■ 40 25 32 92







BUTIK • MASKINSALG • VÆRKSTED • UDLEJNING

ÅBNINGSTIDER
 Mandag - fredag 7.30-16.00 • Lørdag 9.00 - 12.00
www.tjmaskinservice.dk



Der er fuld af aktiviteter i havnen Camaret sur Mer denne solrige lørdag med sejlerskole, SUB's og kajakker mm. Foto: Lieve Virk



Vi besøgte også byens Aquarium, hvor vi tog en lille sejltur i havnen med vores nye dingi. Livet er nu godt! Foto: Lieve Virk

Forsat fra forrige side...

han kan holde sig, når vi sejler normale dagsture, men på denne tur tager vi kunstgræsmaten frem, som han tisser på efter 25 timer. - Go' hund!

Camaret sur Mer er igen en perle! To dage senere sejlede vi igen til Brest, hvor vi ser og oplever, at franskmænd elsker sejlerfolket og livet langs vandet. Der er fyldt med aktiviteter i havnen denne solrige lørdag med sejlerskole, SUB's og kajakker osv.

Alle de franskmænd, som vi har mødt på denne tur indtil videre, har været utroligt imødekommende, hjælpsomme og venlige. De er meget interesserede i vores tur, og vil gerne fortælle, dog mest på fransk, om alle egnens seværdigheder og hvad man kan opleve. Mit rustne skolefransk blev genopfrisket, og Derk læser dagligt fransk på undervisningsprogrammet Duolingo, så vi kan klare os.

Vi er utroligt glade for, at vi har vores cykler med om bord, så vi kan se meget mere af omgi-

velserne og byerne. Pelle har lært at løbe ved siden af cyklen, ellers kan han sidde i cykelanhænger.

Fra Brest sejlede vi videre til Treboul/Douarnenez, Lesconil og Lorient. Der er så smukt og pittoresk langs den bretonske kyst. Vi nyder det enormt.

I Lorient lader vi båden ligge, mens vi med en lejet varevogn tager en 14 dages tur til Holland og Danmark.

5. februar er vi tilbage i Lorient. Vi har købt en ny/brugt dingi i Holland, en Walker Bay, flot glasfiber dingi med mulighed for at sætte sejl på, som vi har taget med retur. Den kommer vi til at blive rigtig glade for, når vi om lidt kommer til at ligge mere for svaj i stedet for at gå i havn.

Prisen for at ligge i havn er rimelig om vinteren, men de tager nogen steder 50% mere for flerskrogsbåde, og sommerpriserne er høje, så vi kommer til at ligge meget for anker denne sommer.

Fra Lorient sejlede vi til øen Belle Ile. Der tager vi en smuk cykeltur. Derefter sejler vi til Baie de

Quiberon og i den smukke Golf du Morbihan til byen Vannes. En fantastisk smuk sejltur langs mange små øer og flere bugte.

Der er mange lavvandsområder her og strømmen kan være meget stærk. Mellem øerne helt op til 9 knob! Det er ligesom rafting. Vi oplevede en medstrøm på 7 knob på vores tur tilbage, så går det stærkt. Vi blev en uge i denne idylliske by Vannes, og besøgte nogle af vores studievenner, der har en hestepraksis i Surzur, godt 15 km herfra. Vi nyder det begyndende forår. I solen sniger temperaturen sig op på 20 grader. Dejligt! Fra Vannes sejlede vi videre til Pornichet og derefter til La Rochelle. Igen en flot by med aktivt cafe- og terrasseliv. Vi ligger i havn i Port Les Minimes, Vesteuropas største havn med plads til 5.000 både. Vi ligger midt imellem kæmpestore katamaraner på omkring 59-67 fod. Vi er bare en lille flue her.

Vi fik besøg af en belgisk studiekammerat med praksis i Bretagne. Så hyggeligt! Vi besøgte også byens Aquarium, hvor vi tog en lille sejltur i havnen med vores nye dingi. Livet er nu godt!

Fra La Rochelle sejlede vi videre

til byen Rochefort, hvor vores båd, Nautitech, er født. Rochefort ligger 10 sømil op ad floden La Charente, hvor vandstrømmen er meget kraftig.

Vi smagte et dejligt glas aperitif Pineaux des Charentes, som netop kommer fra denne egn.

De fleste franske byer har deres indendørs markedspladser, Marche des Halles, hvor der hver formiddag sælges de bedste lokale varer som fisk, kød, frugt og grønsager. En fryd for øjet og for smagssanserne. Udover det har de tit to gange om ugen et udendørs marked, som er meget velbesøgt, specielt nu hvor det er blevet forår.

I skrivende stund den 8. marts er vi kommet til Royan, tæt på Bordeaux. Planen er, at vi de næste uger sejler langsomt videre til Nordspanien.

Vi har indtil videre haft en dejlig og pragtfuld tur, alt har haft sin charme. Højdepunkter har vi hele tiden! Den Bretonske kyst er spændende, imponerende og meget flot.

Vi glæder os til at det nu bliver forår. Båden har opfyldt alle vores krav om varme og komfort.

- Lieve & Derk Virk

KETTINGE FORSAMLINGSHUS

Grønnegadevej 9
4892 Kettinge



Tlf: 54 87 36 26
Mobil: 21 82 35 80

peder@kettingeforsamlingshus.dk
www.kettingeforsamlingshus.dk

**Vi glæder os til at byde
velkommen i forsamlingshuset
til din næst fest...!**



NYSTED MOLE

**Stedet hvor sommerens
is nydes!**

**Husk at vi også har
grillmad, kolde fadøl og vand**

+45 54 87 15 08
Strandvejen 12, 4880 Nysted



Referat fra Nysted Smakkelaugs ordinære generalforsamling:

Vi skal have flere medlemmer til at sejle i vores smakkejoller, sagde Smakkelaugets oldermann

Nysted Smakkelaug: 21 medlemmer havde indfundet sig til årets ordinære generalforsamling, der blev afholdt i Bådelaugets lokale.

Henning Madsen blev valgt til dirigent. Anne Lise Jensen, Anne Svendsen og Elsa Kock blev valgt til stemmetællere, hvis der skulle blive behov herfor.

Alex Jensen blev valgt til aftenens referent.

Et år uden arrangementer var indledningen til Oldermannens beretning. Nu var der lys forude, da alle restriktioner for Covid-19 var nu ophævet af SSI og samtidigt med at de fleste medlemmer nu har fået 3. vaccination, skulle man være klar til den kommende sæson.

2021 var en meget blæsende sommer, så det blev ikke til meget sejlads. Oldermannen ønskede opskriften på, hvordan man kan få flere medlemmer til at benytte Smakkejollerne.

Ved den sidste generalforsamling blev det besluttet at holde pause fra deltagelsen i Hajkutter Festivalen, da det er svært at samle hjælpere til alle gøremålene. Der fortsættes dog med at ophænge plakater i 2022.

Sidste år gav det et pænt overskud på 15.797,- kroner, indtjent med Cafe Smakken.

Stegte ål i november måned var et kærkomment indslag og 40 medlemmer var tilmeldt denne aften, som blev afholdt i Bådelaugets lokale.

Det Maritimte værksted får måske uventet hjælp fra styregruppen "Havn til gavn", der ønsker at fremme de maritime aktiviteter på havnen med et værksted. De klinkbyggede både med deres klinkbygningstraditioner er



Smakkelaugets oldermann ønsker flere medlemmer til at bebytte foreningens smakkejoller til sejlads i og ved Nysteds smukke natur og nor. Arkivfoto

nu blevet optaget på UNESCO's verdensarvliste for umistelige kulturværdier, og vil sikkert smitte af på dette lille Smakkelaug i den kommende tid.

Projekt med "Havn til gavn" omhandler primært en højtandsikring af havnen. Det er med Anne Lise-Becker, der er projektleder fra By og Landsskab, samt arkitekt Phillip Rasmussen som er i gang med dette projekt.

Regnskabet blev gennemgået og der var kun et ganske lille minus på kroner 2.431,41 på bundlinjen. Egenkapital for 2021 var på kroner 188.765,23.

Ingen ønskede at ændre det årlige kontingent på kroner 500,- for aktive medlemmer og kroner 250,- for støttemedlemmer.

Richard Jensen modtog genvalg som oldermann for de næste to år. Anne Svendsen modtog valg

som rigger, efter Flemming Hyveled og Flemming Holm Larsen modtog genvalg som bådsmand og Alex Jensen modtog genvalg som maskinmester.

Anne Lise Jensen og Jette Rosenfold modtog genvalget som bilagskontrollanter, og Lars Bille Hansen modtog valg som suppleant.

Der var ingen indsendte forslag

til behandling under årets generalforsamling.

Elsa Kock ønskede at Cafe Smakken godt kunne åbne under Hajkutter Festivalen. Oldermannen oplyste, at der nok ville være hjælp til rejsning af teltet, hvis de ønskede at afvikle denne aktivitet i 2022. Det blev besluttet at det skulle rejses på stejlepladsen ved Bådelauget. - red

Tømrefirmaet

Olsen & Pedersen APS

Hans Andersen

Wichmandsvej 8, 4880 Nysted
Telefon 54 86 83 84
Mobil 26 23 83 84
Mail hans@olsen-pedersen.dk
Cvr 59 34 09 13

bygaranti



**Alt i:
Jord- & beton-,
murer-, maler-
og tømmer-
arbejde!**

JF TOTAL



Jens Frederiksen
Klostervej 1B, 4880 Nysted
Tlf: 54 86 53 86 / 23 61 63 61
jens@jftotalbyg.dk
www.jftotalbyg.dk

Dansk Håndværk

HUSK: Vi er andet end jagt og fiskeriartikler

JEANS

Med stretch.
Til Hr. og Fru Danmark.
Str. 28 til 52 (76-136 cm)

FODER

Til hunde og katte.
Alle størrelser og alder.
Kik ind og få
råd og vejledning.

VÅBEN

Eget værksted.
Reparation og eftersyn af
jagtvåben og luftgeværer.

Kik ind og se vores gode tilbud



Følg os på
facebook og
få del i de
gode tilbud

Wichmandsvej - 10 Nysted
Tlf. 54 87 21 21 - 21 42 33 35

**NYSTED
VÅBEN
VÆRKSTED**

KIK IN

info@kik-in.dk - kik-in.dk
facebook.com/kik-in

Den populære Restaurant Nysted Havn åbnede sæsonen med ny ejer

Nysted Havn: Det savnede spisested på Nysted Havn er den restaurant, der ligger yderst på molen, Restaurant Nysted Havn, slog dørene op for sine spisegæster den 11. april.

Den har været lukket siden foråret 2020, da den tidligere forpagter Karsten Myr-alf, måtte opgive at åbne stedet grundet de skærpede restriktioner under corona-pandemien. Det ville ikke blive rentabelt at drive den videre, da indtægten skal tjenes i foråret og i sommermånederne, og han valgte derfor at lukke restauranten helt.

Den nye ejer, Martin Andersen, der også driver Martin's Kloak ApS i Rødby, har overtaget restauranten 1. april 2022.

Planen er, at der skal holdes åbent hele året, så derfor er der ansat en kok på fuld tid. Der skal dog også bruges en fast stab af personale.

Den nye ejer har flere gode ideer til sin nye restaurant, især skal den sikres mod stormfloder og oversvømmelser, som er blevet hyppigere på grund af de globale klimaforandringer.

En sikringsmur rundt om bygningen i en meters højde, som kan opstilles på kort tid. En investering på omkring 400.000 kroner.

Martin Andersen har fået til-ladelse af GBS Kommune til at etablere højvandsikringen. Højden på murene kan reguleres. Hvis en meter ikke er nok, kan den hurtigt og nemt forhøjes.

Det er nogle stolper af metal, der bliver monteret ned i grunden. Mellem stolperne skydes nogle vandtætte metalskodder ned.

Det hele kan hurtigt afmonteres på forholdsvis kort tid, og stolpehullerne bliver lukket af igen med hætter, så ingen kan komme til skade, og restaurantens flotte udsigt forbliver intakt.

Vi nøjes i første gang med en forhøjelse på omkring 60 cm, siger ejeren - red.



Kutteren "AGSUT" er af SIRIUS blevet overdraget til foreningen NANOK, som stadig bruger den i forbindelse med vedligeholdelse og inspektion af de gamle hytter på Grønlands østkyst. Privatfoto

En anderledes sejlads:

En siriusmands fortælling om en landkrabbes sejlads ved Nordøstgrønland

Rejsefortælling: Vi er i året 1965 på 74 grader nord i Nordøstgrønland.

Der blev i fangstmandsperioden fra 1908 til ca. 1950 bygget omkring 300 hytter og stationer af nordmænd og danskere. Perioden var den tid, hvor der ingen penge var at tjene, og hvor unge eventyrlystne lod sig drage til Nordøstgrønland for at håbe på lidt indkomst ved at pelse dræbte ræve og bjørne.

Skindene var i rimelig høj kurs, men fangsterne var i langt de fleste år minimale.

Men hytterne blev bygget, og bliver den dag i dag stadig vedligeholdt og brugt af Slædepatruljen "SIRIUS".

Om sommeren sejler patruljen depoter ud til mange af disse hytter.

Fra Daneborg, hvor patruljen har hovedkvarter, sejledes der med kutteren "AGSUT", der, så vidt jeg ved betyder "Fremad". Kutteren var en ca. 2 tons kutter med en Skagen 1-cylinders glødehovedsmotor i styrehuset agter. Midtskibs var der et last- rum og i stævnens en kahyt med et par sovebrikse.

I det sydøstlige hjørne af Clavering øen (lidt syd for Daneborg) ligger hytten Elsborg. Herfra sej-

lede jeg sammen med 2 af mine kammerater i skønt sommervejr til øen Jackson Island, 2½ times sejlads. Ingen problem i det. På sydsiden af øen lå en lille hytte, som vi skulle forsyne med petroleum, hundefoder og menneskeæder. Nu er det sådan, at hytterne har en vis interesse for isbjørnene. Og disse dyr har ingen medfødt pli. Når de finder en hytte skal den undersøges. De vader ind gennem en af væggene, undersøger indmaden, tygger eller æder, hvad der måtte være dem vellidt, og så vader de ud af en anden væg.

- Sådan en ødelagt hytte sejlede vi til.

Ombord havde vi, udover det allerede nævnte, selvfølgelig værktøj, brædder og tagpap.

Og så gik vi i gang med at tømme den meget åbne hytte for sne, fik os lidt at spise, søvn og så ellers i gang med at reparere efter bjørnens hærgen. Det tog selvsagt sin tid. Da vi var færdige efter et døgn, var vi klar til at sejle tilbage til Elsborg.

Jeg skal lige sige, at Jackson Island, er en lille ø med en klippe på vel omkring 300 meter høj og stejlt ned til havet, undtagen lige på sydsiden, hvor hytten var placeret. Så vi havde arbejdet i

totalt stille vejr.

Vel, mine kammerater gik til køjs, og jeg stod nu som "skipper" i styrehuset, og satte herefter kursen nordover.

Aldrig så snart stævnen af Agsut havde rundet det sydvestlige hjørne af øen, var vi i en forrygende orkan. Jeg turde ikke vende skuden, men holdt stævnen op mod vinden i nordgående retning.

Mine venner spurte over samtaleanlægget, om de skulle komme op for at hjælpe. Men nej, det var simpelthen ikke muligt. Den stakkels glødehovedsmotor kæmpede en brav kamp op af bølgerne, dong, dong, dong, dong og så ned igen dong, dong, dong, dong. Jeg tænker, I kan fornemme det.

Jeg håbede kun på, at vi ikke løb ind i en større isflage eller skosse. Havde vi gjort det, ville jeg ikke kunne sidde her i 2022 og skrive dette.

Men "AGSUT" var et dejligt skib. Og de 2½ time sydover blev til 8½ time nordover, uden uheld. Da var det dejligt igen at få fast grund under fødderne.

- Fra en ikke særlig søstærk landkrabbe og tidligere "SIRIUS".

- Bent Pedersen

En længerevarende forhandling er slut:

Nordiske klinkbygningstraditioner og klinkbyggede både er nu optaget på UNESCOs Verdensarvliste

Nysted Smakkelaug: De nordiske klinkbygningstraditioner og de klinkbyggede både, er nu endelig kommet på UNESCOs Verdensarvliste.

Det glæder folkene bag Nysted Smakkelaug, der jo netop arbejder for at bevare denne særlige byggeteknik af de klinkbyggede både. Det kan give anledning til, at vi får mere vind i sejlene med tilgang af yngre medlemmer.

Det er en del af vores fælles maritime kulturarv, som vi alle har pligt til at værne om, siges der endvidere fra laug.

I flere århundreder, ja lige siden vikingetiden, har denne byggeteknik været anvendt på større og mindre både over hele Norden. Tænk bare på vikingeskibene, der også er bygget med denne byggeteknik, bevægede sig også uden for Nordens uro-



Den særlige byggeteknik af de klinkbyggede både, kendetegnes ved at de langsgående planker (bord), samles på yderkanterne med kobbernitter.

Foto: Richard Jensen

lige farvande, over Nordsøen og Atlanterhavet til England, Island, Færøerne og Grønland på røvertogt.

De klinkbyggede både kendetegnes ved, at de langsgående planker overlapper hinanden i yderkanterne, og er her naglet sammen med kobbernitter. Indvendigt afstives bådene med spanter eller ribber (tværgående træstykker, der gør konstruktionen stiv.

Den 14. december 2021 vedtog FN's særorganisation for uddannelse, videnskab og kultur, at imødekomme den fælles nordiske ansøgning om at optage de nordiske klinkbygningstraditioner og klinkbyggede både på Verdensarvlisten over umistelige kulturværdier, der skal sikres og bevares for kommende generationer.

- red.

Referat fra Stubberup Bådelaug's generalforsamling den 18. februar 2022

Stubberup Bådelaug: Ved den årlige generalforsamling i Stubberup Bådelaug den 18. februar 2022, blev Bent Pedersen valgt til dirigent.

Stemmetællere blev Karin og Nina.

Formandens beretning ved Peder Andersen som berettede om løst og fast om klubben og ikke mindst om klubhusbyggeriet, som endnu ikke er helt på plads, men der arbejdes stadig på af skaffe de sidste 250.000 kroner, fordi materialepriserne er steget gevaldigt efter coronatiden. Den kommunale byggetilladelse lader stadig vente på sig, fordi der

er blevet en forlænget behandlingstid på det kommunale plan efter tiden med Corona.

To medlemmer var gået bort: Ole Person og Hans Henrik Simonsen.

Æret være deres minde.

50 års jubilæet blev afholdt med succes. Det blev fastslået, at alle årets aktiviteter er blevet afviklet med stor succes.

En ny og renoveret badebro blev opsat, ligeledes den nye kajakbro. Den nye badeponten blev søsat. Et nyt skur blev købt og opsat på havnen.

Tak til Hanne Jensen og Brian Jensen for deres indsats i forbin-

delse med onsdagsmiddagene. Regnskaberne for årene 2020 og 2021 ved kasserer Bent Pedersen blev gennemgået, og herefter godkendt af generalforsamlingen.

Der var kun indsendt et forslag til generalforsamlingen, som var fra bestyrelsen, der foreslog at hæve egenfinansieringen til klubhusbyggeriet med kroner 50.000,-. Forslaget blev vedtaget af forsamlingen.

Fastsættelse af kontingent for næste år blev vedtaget med et årligt kontingent på kr. 200,- og kr. 300,- ved indmeldelse i foreningen.

Forslaget blev godkendt af forsamlingen.

Valg til bestyrelsen blev som følger: Peder Andersen blev genvalgt til formand og bestyrelsesmedlemmer blev Kent Jense, Preben Hasselstrøm og Jesper Rasmussen.

Suppleanter for bestyrelsen blev Anders Hoffmann og Jørgen Eli Simonsen. Revisorer: Benny Jørgensen, Per Carstens og Svend Erik Dvinge.

Under punktet eventuelt var der intet, hvorefter formanden lukkede generalforsamlingen for de 18 fremmødte medlemmer.

- Jesper Rasmussen

STEEN "morfars" Sportsmassage

Eksamineret massør/
sportsterapeut / sportsmassør

SMS service
Telefon +45 28 15 93 97
Mail: steenmorfars@live.dk

ESB

HURTIGT & NEMT

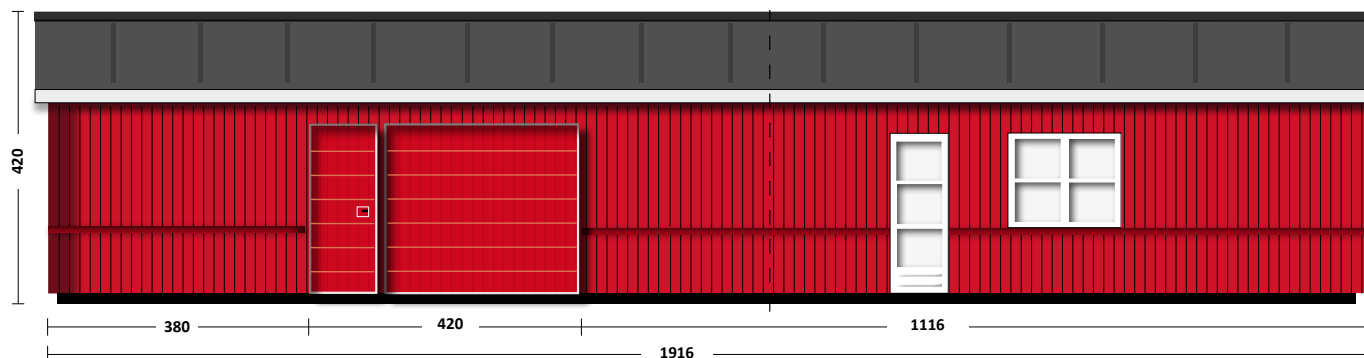
Tryk

Print

Poster

dkPRINT
TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk



Tegningen viser bygningen med en rødmalet aluport med sidedør, som Smakkelaug et finansierer, efter at gulvet i værkstedsdelen samt bokse er blevet hævet med mindst 20 cm. Ansøgning er ikke nødvendig, siger kommunen. Illustration: Richard Jensen

Referat af Nysted Bådelaugs generalforsamling 25. februar 2022:

Aftenens generalforsamling bød på udskiftninger i bestyrelsen og flere vedtægtsændringer

Nysted Bådelaug: På aftenens generalforsamling i Nysted Bådelaug var der mødt 24 aktive og 17 passive medlemmer op. Henning Madsen blev valgt som ordstyrer og Alex Jensen fik posten som referent.

Nynne Ravnild, Linda Ringsted Mikkelsen og Trine Barnkob Elnif-Bay blev valgt til aftenens stemmetællere.

Formanden Tommy Frederiksen gav en kort beretning om, hvad der var sket siden sidste generalforsamling, som ikke blev afholdt på grund af Covid-19 restriktioner, har der ikke været mange aktiviteter.

Standeren var taget op og ned flere gange. Standerhejsningen har været holdt udendørs og i det tilstødende værksted med ca. 20 medlemmers deltagelse. Bestyrelsen havde valgt at aflyse alle arrangementer, hvor der kunne samles større forsamlinger, og var helt i retningslinjerne som var udstukket af SSI og andre myndigheder.

50 års jubilæet var det første arrangement, der blev afholdt efter covid-19 pausen. En reception på dagen den 24-11-2021 med indbudte gæster fra nær og fjern samt et pænt fremmøde af foreningens medlemmer gjorde dagen til noget særligt.

Foreningen modtog en del gaver og gavechecks på bl.a. 5.000,- kroner fra Guldborgsund Kommune.

En fest for medlemmer blev afholdt den efterfølgende lørdag 27-11-2021 i Kettinge Forsamlingshus. En fest, hvor alle hyggede sig med god mad og drikke.

Formanden takkede udvalgene af Bådelaug et, Maritim Udvalg,

Maritim Kulturel Forening og Nysted Smakkelaug for deres arbejde med ølkørsel hver 14 dag samt hjælp i det daglige.

Daisy Jensen fik rosende ord for rengøringen, så der altid kan fremvises et rent og pænt lokale.

Festudvalget, bestående af Daisy Jensen og Elsa Kock, var aftrådt efter eget ønske og det nye festudvalg Niels Jørgen Hansen og Mona Erichsen, har nu overtaget arrangementerne.

Alex Jensen som har valgt at fratræde sin bestyrelsespost, fik et pænt ord med på vejen for sin store hjælp i det daglige. Richard Jensen blev også nævnt for sit store engagement i at fremstille bladet Havnenyt, der er udkommet i et helt nyt design og format. Det har høstet rosende ord fra de 6 maritime foreninger, der har bladet som klubblad.

Der var endvidere også tak til Richard Jensen for at lave opslag til brug for festudvalget og til foreningens opslagstavle, der altid er udført på højt professionelt niveau.

Formandens beretning blev herefter sendt til afstemning og blev godkendt af generalforsamlingen.

Foreningens kasserer havde desværre sendt afbud til generalforsamlingen, og kunne derfor ikke fremlægge regnskabet i revideret stand.

Bestyrelsen fremlagde derfor regnskabet for generalforsamlingen, hvor Alex Jensen kunne fortælle, at med et minus på 14.000,- kroner på årets driftsresultat, så det ser ikke så dårligt ud som først antaget, og det måtte regnes for at være et godt resultat efter omstændig-

hederne, når der har været lukket i foreningen i længere tid på grund af Covid-19 restriktioner. Der var kun enkelte spørgsmål til regnskabet og bestyrelsen fik det udredt efter bedste evne.

Formanden Tommy Frederiksen modtog genvalg til bestyrelsen for de næste 2 år, men oplyste, at han ikke ønsker at bestride formandsposten, som vælges af den nye bestyrelse ved det konstituerende møde.

Alex Jensen ønskede ikke genvalg til bestyrelsen og i stedet blev Andy Bæhr valgt for 2 år. Preben Hasselstrøm blev valgt som suppleant for aktive medlemmer for 1 år.

2 medlemmer stillede op til bestyrelsen for de passive medlemmer og en skriftlig afstemning var nødvendig. Flest stemmer gik til Jesper Christiansen, som fik 11 stemmer, og blev derfor valgt til bestyrelsen for 2 år. Morten (Prik) Hansen fik 5 stemmer, og blev suppleant for 1 år. 1 stemme var blank.

Arne Andersen og Svend Jensen modtog begge genvalg, for 1 år. Per Carstens og Anne Svendsen modtog valg som suppleanter, begge for 1 år.

Det næste punkt med indkomne forslag, skabte en del røre i lokallet, idet der var indkommet fem forslag til generalforsamlingen.

Første forslag hvor aktive medlemmer stemte skriftligt, om der skulle gives stemmeret til de passive medlemmer, så passive medlemmer er på lige vilkår med de aktive medlemmer. Afstemningen blev 15 for og 9 imod forslaget, som blev godkendt, og der afventes nu en vedtægtsændring. Statusbetegnelsen med passive og aktive

medlemmer forsvinder pr. 1/1-2023 og årskontingentet lyder på 400,- kroner for alle medlemmer, som sagt fra årsskiftet.

Forslag 2. Bestyrelsen havde stillet forslag om, at indskud ved tegning af nye medlemmer bør bortfalde, for derved at få flere medlemmer til foreningen. Forslaget blev vedtaget, da ingen stemte imod, men der kræves også en vedtægtsændring.

Forslag 3. Indsendte forslag fra bestyrelsen, der foreslog en ændring af kontingentsindbetalingen, så det kunne følge regnskabsåret fra 1/1 til 31/12 og opkrævning udsendes ikke før 1/1 med betalingsfrist 31/1. Forslaget blev godkendt, da ingen stemte mod forslaget.

Forslag 4. Det nedsatte Højvandsudvalg stillede forslag om at hæve gulvet i værkstedsdelen og de tilstødende bokse, så det svarer til gulvet i klublokalet med ca. 20 cm, blev godkendt. Bådelaug et afholder udgiften.

Det sidste forslag var fra Nysted Smakkelaug, som ønskede at indsætte en ny aluport med sidedør i stedet for den eksisterende port af træ. Smakkelaug et afholder udgiften.

Kontingentet fortsætter uændret med 400,- kroner pr. 1/1-2023 for samtlige medlemmer. Jesper Christiansen ønskede, at der var medtaget et budget for 2023. Der var ifølge bestyrelsen ikke modtaget et budget fra kassereren.

Under sidste punkt i dagsordenen, blev der stillet forslag om nye soft close toiletbrætter. Ifølge bestyrelsen skiftes begge toiletter inden længe.

Ordet dirigent i referaterne ændres til ordstyrer. - Alex Jensen

Stemmeresultat til vedtægtsændring ved Nysted Bådelaugs generalforsamling gav ikke stemmeret til foreningens passive medlemmer

Nysted Bådelaug: Ved den årlige ordinære generalforsamling i Nysted Bådelaug, der foregik under megen uro, afbrydelser, hujen og tyssen på medlemmer, der enten ønske at få ordet, eller man buede af et medlem, der ville ytre sin mening til forsamlingen.

Hvad der skyldtes denne uro i lokalet, står hen i det uvisse, og gav ordstyreren kamp til stregen, da flere i forsamlingen ikke overholdt den gode takt og tone, som gav anledning til, at flere medlemmer ytrede deres mishag til generalforsamlingen.

Der skal på en generalforsamling udvises god takt og tone, og man skal naturligvis acceptere andre medlemmers meninger.

Det her kan vi gøre meget bedre næste gang, medlemmer af Nysted Bådelaug.

Forkert resultat af afstemning

På den afholdte generalforsamlings punkt for indkomne forslag, handlede om, at en del medlemmer havde indsendt et forslag om, at man ønskede stemmeret til de passive medlemmer på lige fod med de aktive medlemmer. Personligt var man jo lige meget værd, mente de, og det kan de jo godt have ret i.

Efter vedtægterne skal der være 2/3 af de stemmeberettigede medlemmer på generalforsamlinger, der skal stemme for en vedtægtsændring. Det vil sige, at der

var 24 stemmeberettigede til stede på generalforsamlingen, og 2/3 af de stemmeberettigede er 16, men der var kun talt 15 stemmer for og 9 imod forslaget. Nu kan en forening jo ikke gå imod sine egne vedtægter, og derfor må man konkludere, at resultatet for afstemningen blev et nej til at give passive medlemmer stemmeret. Dette blev afgjort på bestyrelsesmødet 15/3. En anden fejl, der blev begået denne aften var, at Niels Jørgen Hansen, suppleant for de aktive medlemmer, ikke var blevet spurgt, om han ville fortsætte. Det resulterede i at Preben Hasselstrøm blev valgt ind som suppleant for de aktive medlemmer. Bestyrelsen beklager. - red.

Sømærket er klar inden turistsæsonen:

Fire års kamp for at redde sømærket er slut

Nysted Maritim-Kulturelle Forening: Henover vinteren har man fra Nysted Havn kunnet observere, hvordan Aalholm Baake (i daglig tale sømærket), bliver mere og mere forfaldent. Der er ikke meget hvid farve tilbage, og brædderne falder ned et efter et.

Nu er der dog endelig lys forude! Efter at Nysted Maritim-Kulturelle Forening har indsamlet det nødvendige beløb, blev der i sommeren 2021 aftalt med Troels Jørgensen A/S at renovere/genopføre sømærket.

Der er den 12. januar 2022 afholdt det første byggemøde, og derefter vil arbejdet begynde.

Sømærket vil blive bygget af holdbare materialer, bl.a. eg og lærk, og vil blive behandlet med mange lag linoliemaling for at sikre lang holdbarhed.

Planen er, at sømærket bygges "på land", og derefter adskilles og i mindre dele transporteres til den faste, fremtidige plads. Det forventes af sømærket er klar i starten af maj måned i år. Nysted Maritim-Kulturelle Forening arbejder på et arrangement i henhold til færdiggørelsen af sømærket. Mere om dette i løbet af foråret.

Foreningen har fortsat plakater, som sælges til fordel for arbejdet med de gamle maritime installationer på havnen. Plakaten koster 250,- kroner og kan købes ved henvendelse til formanden Anne Svendsen på mailadressen: anneinysted@gmail.com eller på telefon 21 44 50 68 og til Poul Jørgensen på mailadressen: jorgensen_kokkedal@yahoo.dk, telefon 60 80 76 89.

- Poul Jørgensen



Første byggemøde ved Aalholm Baake, hvor formanden for Nysted Maritim-Kulturelle Forening, Anne Svendsen, sammen med byggeleder Frank Bodeholt fra Troels Jørgensen A/S ser på det efterhånden noget forfaldne sømærke.

Foto: Poul Jørgensen

Hvem bygger el-kontakten

NY-EL



Tlf. 5486 4013

Hvem EL'ers



Alle former for
• Svejsning samt smede- & maskinarbejde
• Hydraulik for fiskeri



Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby

E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52



Havnemester for de kommunale havne i GBS Kommune hedder Jan Barsøe Lauridsen.
Foto: Richard Jensen

Ny havnemester overtager ansvaret i vore havne

GBS Kommune: Jan Barsøe Lauridsen er blevet udnævnt til havnemester for alle Guldborgsund Kommunes havne. Det er både erhvervs- og fritidshavnene, som han har ledelsesansvaret for.

Jan Barsøe Lauridsen kommer fra en stilling på Scandlines Geder/Rostock overfarten, hvor han har arbejdet som navigatør, og har søgt nye og større udfordringer. Han vil have sin faste base på havnekontoret i Nykøbing F., hvor man kan henvende sig med havnerelaterede problemer på enten tlf. 25 18 26 00 eller jbla@guldborgsund.dk. Fritiden bruges på familien og golf, som er en af hans store interesser.

Om der kommer en havnefoged på Nysted Havn, er endnu uvist, men havnen er ikke stor nok til at kunne have en fast havnefoged, udtalte Jørgen Hilleke fra GBS Kommune til bladet.

Den faste havnemedarbejder på Nysted Havn "Jannik" har ansvaret i dagligdagen som hidtil og varetager endvidere ansøgninger eller flytning af bådepladser.

Der skal dog ansættes nogle "sommerfugle" til rengøringen på toiletter/baderum, og tømning af skraldespande på havneområdet samt kontrol af betalingen fra de overnatende sejlere/autocampister i weekenderne i hele sejler- og turistsæsonen, sluttede Jørgen Hilleke af med. - red.



Formanden for Nysted Bådelaug Tommy Frederiksen holdt tale under foreningens 50 års jubilæums-reception den 24. november 2021.
Foto: Richard Jensen

Et bådelaug med plads til nye ideer og gamle traditioner:

Bådelaugets 50 år blev fejret med reception og jubilæumsfest

Nysted Bådelaug: Onsdag den 24. november blev Nysted Bådelaug fejret ved en reception for medlemmer og indbudte gæster, der gjorde dagen festlig. Det blev også fejret med en jubilæumsfest i Kettinge Forsamlingshus efterfølgende lørdag. Gavebordet blev fyldt i løbet af eftermiddagen, og som en ekstra overraskelse, blev der overrakt en gavecheck fra Guldborgsund Kommune på 5.000 kroner.

Lidt om Nysted Bådelaug

Ved oprettelse af foreningen på Nysted Hotel, anede man ikke

om det nyoprettede Bådelaug ville eksistere 50 år efter.

Det var Willy Jørgensen, der blev Bådelaugets første formand, og det var en post han bestred i mange år frem. Siden har der dog været 7 forskellige formænd i kortere og længere perioder. Nuværende formand Tommy Frederiksen, har været medlem af bestyrelsen i mere end 30 år.

Bygningen

Det har dog ikke været helt uden kamp gennem årene, hvor man først havde lejet det gamle bådebyggeri efter skibsbygger Ivar

Thomsen, af Nysted Kommune. Bygningen endte som sagt med at være meget nedslidt og trist at se på, eller med andre ord, virkede den nærmest nedrivningsklart. Årsagen til nedslidningen har allerede dengang været de globale klimaforandringer med oversvømmelser, som også hærgede vores kyster, og var med til at nedbryde selve murværket på bygningen.

Der har gennem årene været flere store projekter og byggeplaner om, hvordan havnen skulle se ud, og hvor Bådelauget kunne placeres eller flyttes til. Projekterne blev alle nedstemt og arkiveret på det kommunale loft. Det var ved hjælp af Nysted Bådelaugets kamp for at bibeholde deres eksistens og deres placering på havnen, nær vandet. I 2006/07 købte man imidlertid bygningen af kommunen og hele bygningen fik en omfattende renovering, med tre tagtoppe og paptag, rødmaledede ydermure, som faldt ind i miljøet og i harmoni med havnens sædvanlige byggestil efter lokalplan N17. Det var daværende formand Preben Rosenfold, der dengang var formand, foregangsmand og tovholder, og arkitekt Ole Wi-



Gavechecken fra Guldborgsund Kommune på 5.000 kroner luner godt i klubkassen.
Foto: Trine Barnkop Elnif-Bay

berg, der var den byggeansvarlige og tilsynsførende, som også havde tegnet den nye bygning.

Andre projekter

Der har været flere projekter fra Bådelaugets Maritime Udvalg gennem tiden i form af renovering af barkovnene på havnen og de to svære tømmerkonstruktioner, Duc A'iber, hvor den ene er placeret i det lille havnebassin, og den anden i noret, ved Krusells Mole, som begge blev renoveret og overdraget til Guldborgsund Kommune, begge betalt af fondsmidler fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond. Formidling af information omkring projektet blev støttet af Thorkild Høeghs Mindelegat.

Beddingen

I 2015 overtog foreningen ophalervognen samt det tilhørende skinneanlæg af GBS Kommune, hvorefter begge dele er blevet fornyet. Selve trækspillet til ophalervognen var i forvejen ejet af Nysted Bådelaug.



Der blev hygget omkring de runde borde. De 72 tilmeldte medlemmer nød den lækre tre-retters menu i Kettinge Forsamlingshus.

Foto: Trine Barnkob Elnif-Bay

Klimaforandringer

Flere gange de senere år er bygningen blevet oversvømmet på grund af de globale klimaforandringer, alle taler om, og satte klubhuset i en slags renoverings-tilstand i længere perioder. Foreningen valgte derfor at fremstille deres helt egen højvands-sikring, som kan stilles op på få timer. Det er afprøvet og virker efter hensigten. Den absolutte maksimumshøjde for indtrængende vand er ca. 130 cm over daglig vande.

Hvad med fremtiden?

I dag arbejder de maritime foreninger og erhvervsdrivende på havnen sammen med arkitekter og ingeniører om at fremtids-sikre hele havnen mod globale klimaforandringer. Under daglig tale hedder styregruppen "Havn til Gavn", hvor Nysted Bådelaug,

Nysted Smakkelaug og Nysted Sejlklub, deltager som de maritime klubber.

Jubilæumsfesten

Lørdag den 27. november var der lagt op til fest med tre-retters menu og efterfølgende dans, hvor man kunne få genopfrisket sine dansefærdigheder på dansegulvet, ledsaget af musik fra duoen Lolland-Falster. Under middagen var der flere taler, hvor Alex Jensen modtog

en flaske O.P. Andersson akvavit for at have været indmeldt siden opstarten af Nysted Bådelaug. Der var flere indslag med sange, hvor festudvalget havde produceret en særudgave af bladet Havnenyt, som blev dirigeret af aftenens konferencier Elsa Kock. Der var 72 festdeltagere, skønt coronasmittens nye indtog havde afholdt flere medlemmer fra at deltage i festen. Der var vin ad libitum til maden og drikkeboner efter middagen. - red.



Et særnummer af bladet "Havnenyt" var blevet produceret som et af aftenens sange. Det var Elsa og Daisy, der havde lavet denne festlige sang.

Foto: Trine Barnkob Elnif-Bay

Revision Nysted ApS

Telefon 54 87 20 66
jesper@revision-nysted.dk

BILVASK

- vask din bil hos os...!

NYSTED BILVASK

v/ Pia og Flemming Larsen
- sponsor for foreninger i Nysted



NYSTED
MURERFIRMA

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHN.MURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION



Arbejdssjakket består af (fra venstre) Poul Jørgensen, Alex Jensen, Benny Svendsen og Richard Jensen nederst. Foto: Richard Jensen

Træværket til barkovnen er blevet fornyet

Nysted Maritim-Kulturelle Forening har modtaget 11.000 kroner i fondsstøtte af Velux Fonden til fornyelse af træværket ved barkkedlen, som er meget angrebet af råd og svamp.

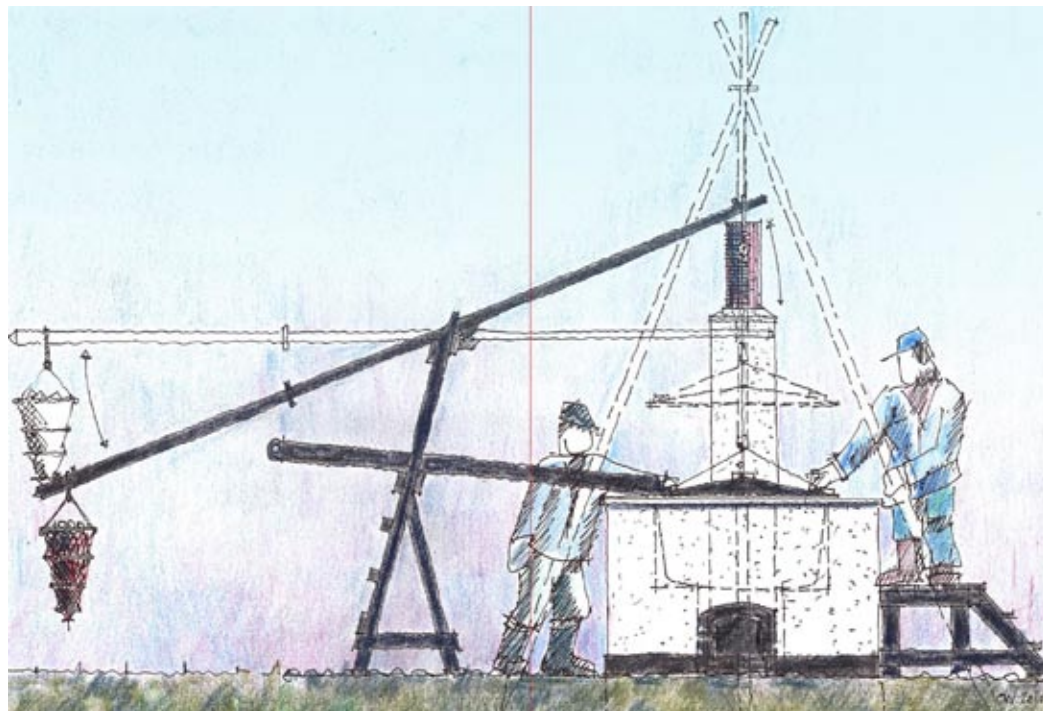
Velux Fonden er en almennyttig fond, der støtter aktive ældre, øjen- og aldringsforskning, humanvidenskabelige, kulturelle, sociale og miljømæssige formål for at fremme det danske, demokratiske samfund på et oplyst, inkluderende og bæredygtigt grundlag. I 2020 uddelte Velux Fonden 314 millioner kroner.

Velux Fonden er stiftet i 1981 af civilingeniør Villum Kann Rasmussen, grundlægger af bl.a. Velux A/S og andre firmaer i VKR Gruppen, der har til formål at bringe dagslys, frisk luft og et bedre miljø ind i menneskers hverdag.

Fornyelse af træværket er blevet udbudret i marts måned, og har taget 4 medlemmer af bestyrelsen 5 formiddage at forny alle trædelene til selve konstruktionen. - red.

Vinterens vejr rev klubbens ponton løs

NS Kajak & Roklub: Vinteren har været lidt hård ved klubben da vores ponton rev sig løs, og drev væk. Den er fundet og blevet sejlet tilbage til klubben. Den har nu fået monteret beslag og er sat tilbage. - Palle Jensen



Illustrationen viser barkovnens elementer med trækonstruktionen til afdrypning af garn og de barkede sejl, inden de hænges til tørre. Illustration: OW

Vi tager pulsen på havnens historiske elementer:

Hvorfor ser barkovnen ved stejlepladsen ud som den gør?

Nysted Bådelaug: Siden oldtiden blev sejl og fiskeredskaber fremstillet af naturmaterialer som uld, hør, hamp, træ og fra midten af 1800-tallet, også af bomuld. I mange århundreder skulle disse materialer imprægneres for at øge deres styrke og at forlænge holdbarheden. Man undgik, at de blev nedbrudt af råd- og svampeangreb, da fiskeredskaberne også blev rensat

for indfedtning fra fisk og rogn. Behandlingen foregik i en barkkedel, som er en ovn med en indmuret kedel.

Barkkedler var firkantede eller runde i deres ydre omrids og blev muret op af teglsten eller af kampesten. Kedlen her er 1,5 meter i diameter, 70 cm dyb og kan nemt rumme 6-700 liter barklage med plads til sejl eller fiskegrej. Der blev fyret op un-

der kedlen og røgen blev ført ud af den 2,5 meter høje skorsten. Barklagen bestod af vand og et imprægneringsmiddel. Bedst var catechu, (populært også kaldet for katteko) men det var også kostbart, da det kom langvejs fra. Det blev udvundet af barken fra akacietræer, Acasie catechu, som vokser i Bagindien og i Sri Lanka. Det var en udbredt misforståelse, at det var en jordart

Der blev serveret 20 kilo stegte ål til sæsonafslutningen

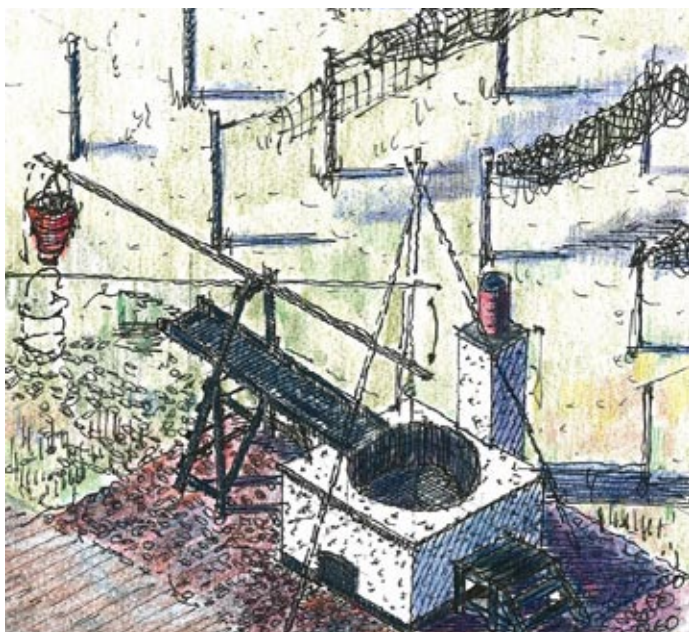
Nysted Smakkelaug: Afslutningen på årets sejlørssæson blev fejret med stegte ål ad libitum til de 40 medlemmer, der var blevet tilmeldt.

Der blev stegt 20 kg ål af Alex Jensen, Arne Andersen, Benny Svendsen og Richard Jensen. Der blev skrællet og kogt 10 kg kartofler af Margot Hansen og Hanne Hauberg og en stor gryde persillesovs af Anne Svendsen. Bordene blev dækket og pyntet af Elsa Kock og Daisy Jensen. Det er en af Smakkelaugets traditioner at servere stegte ål til sæsonafslutningen, hvor medlemmerne var mødt talstærkt op. Aftenens menu er gratis for medlemmer, men drikkevarerne stod for egen regning. Ålene er naturligvis som i årene før fanget af fritidsfiskerne Alex og Richard Jensen.

Vi må håbe på, at der ikke bliver nye coronarestriktioner i år, så vi må aflyse i 2022, siger oldermænd Richard Jensen til bladet. - red.



To af dagens ålestegere viceoldermænd Benny Svendsen (tv) og pumpe- og transportmester Arne Andersen. Foto: Richard Jensen



Barkovnene, der fandtes på de fleste havne og fiskelejer, blev brugt indtil 1950-60'erne, hvor de enten blev fjernet eller som her i Nysted, renoveret og brugt jævnligt.

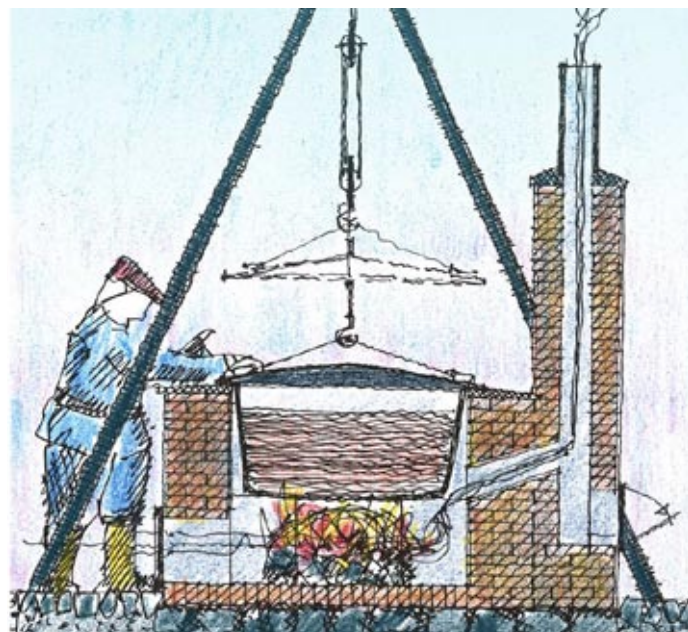


Illustration: OW

fra Japan, og derfor gik det også under betegnelsen Terra Japonica. Under 2. Verdenskrig var det svært at få fat i materialet, men birkebark og egebark viste sig at kunne anvendes som en rimelig og billigere erstatning. Nu om dage er prisen for 10 kg catechu, som skal bruges til at kunne blande 500 liter barklage, steget gevaldigt.

Barkestrakterne som indeholder bl.a. garvesyre og farvestof, som giver en rødbrunlig farve og som stadig kan opleves, når der bliver sat sejl på de "rigtige" gamle træskibe. Imprægneringen skulle trænge godt ind i alle fibre, og det var mange timers hårdt arbejde at holde barklagens temperatur omkring de optimale 70°C og holde materialet flydende og hele tiden i bevægelse.

Efter barkningen blev sejlene eller garnene hejst op af kedlen og lagt på barkladet. Den overskydende lage dryppede af og løb

tilbage i kedlen. Hejsen kunne være en stage, et treben eller en hejsebom. Til sidst blev sejl og garn hængt til tørre. Fiske-redskaberne skulle bakes ofte, men en årlig barkning med catechu gav et sejl en levetid på op til 20 år. Sejlet blev også stærkt af garvningen og kunne stå som "et bræt". Med barkningen fulgte en karakteristisk lugt, som bredte sig over hele byen. Ingen var i tvivl om hvad der foregik på havnen, når der var gang i barkkedlen.

Barkkedler har været gængse ved fiskerlejerne. De var i brug op til 1950-60'erne, hvor kunstfibre indtog i fiskerierhvervet udkonkurrerede naturmaterialerne, og barkning blev unødvendig. Der findes stadig barkkedler rundt omkring ved de gamle fiskerlejer, men de fleste er i forfald og de er tit fyldte med alskens skrammel. De få, der er velbevarede og velholdte, står dog oftest uden den faste

belægning omkring ovnen, som her er lagt med piksten og med tilhørende tømmerkonstruktioner, ladet og hejsebommen, som er væsentlige dele af arbejdsgangen. Med udgangspunkt i gamle fotos, har vi rekonstrueret det tilhørende udstyr til barkkedlen på stejlepladsen. Vi har skabt mulighed for, at der kan bakes i forbindelse med festlige begivenheder på havnen

og at Nysteds borgere og turister har mulighed for at opleve hvorledes barkkedlerne fungerede dengang, hvor barkning endnu var en nødvendig del af fiskeriet langs vore kyster.

Projektet er gennemført med støtte fra Thorkild Høeghs Mindelegat, Tuborgfonden, GBS Kommune, STARK, Henrik Mortensen, Vantore samt flere frivillige af Nysted Bådelaug. - red.

VVS Mesteren A/S

NYSTED • ØSTER ULSLEV

Aut. VVS-installatør & -kloakmester

**OLIEFYR • SOLVARME
BLIK • JORDVARME
VVS • BIOBRÆNDSEL**

Kastanievej 4 • 4894 Ø. Ulslev

54 86 50 22 / 40 73 38 31 • www.vvsmesteren.dk

Alt i dansk kød
Mad ud af huset

Frisk fisk hver tirsdag og onsdag

Nysted Slagteren

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76

TROELS
www.tjas.dk

JØRGENSEN A/S
Fuglegårdsvej 6 - 4892 Kettinge - CVR 33 06 10 72

Kvalitet & fleksibilitet

- ✓ Murer
- ✓ Tømrer
- ✓ Hegn
- ✓ Smed
- ✓ Jord & kloak
- ✓ Beton
- ✓ Grus & Sten
- ✓ Transport

Tlf. 54 87 43 00

AKTIVITETSKALENDER:



NYSTED BÅDELAUG

07-05-2022	09:00-12:00	Hornfiskekonkurrence. (Indskrivning fra kl. 8:00).
05-06-2022	08:00-11:00	Pinsedag (morgenkaffe).
23-06-2022	18:00	Sankt Hans. (Grill eller medbragt madkurv).
20-08-2022	13:00	Sommerfest.
08-10-2022	08:00-12:00	Arbejdsldordag (Efterårsrengøring).
22-10-2022	08:00-12:00	Bådoptagning.
22-10-2022	13:00	Standerstrykning.



NYSTED SEJLKLUB

Uge 18	Start Sejlerskole med Folkebåde og ungdomssejls.
04-05-2022	17:30 Onsdagssejls.
11-05-2022	17:30 Onsdagssejls.
18-05-2022	17:30 Onsdagssejls.
25-05-2022	17:30 Onsdagssejls.
28-05-2022	Two star.
01-06-2022	17:30 Onsdagssejls.
08-06-2022	17:30 Onsdagssejls.
15-06-2022	17:30 Onsdagssejls.
18-06-2022	Kapsejls "Rødsand rundt".
22-06-2022	17:30 Onsdagssejls.
23-06-2022	Sankt Hans.
29-06-2022	17:30 Onsdagssejls m/storspisning.
HELE JULI MÅNED	SOMMERFERIE
03-08-2022	17:30 Onsdagssejls.
06-08-2022	11:00 Matchrace (Hajkutter).
10-08-2022	17:30 Onsdagssejls.
17-08-2022	17:30 Onsdagssejls.
20-08-2022	Sommerfest.
24-08-2022	17:30 Onsdagssejls.
25-27/08-2022	Baltic Race 2022.
31-08-2022	17:30 Onsdagssejls.
07-09-2022	17:30 Onsdagssejls.
14-09-2022	17:30 Onsdagssejls.
16.-17/09-2022	Sandeman Cup 2022.

21-09-2022	17:30 Onsdagssejls.
24-09-2022	08:00 Arbejdsldordag m/morgenmad.
28-09-2022	17:30 Onsdagssejls m/storspisning.
23-10-2022	09:00 Bukkejagt.
28-10-2022	07:00 Bådoptagning.
28-10-2022	17:00 Standerstrykning.
28-10-2022	18:00 Fællesspisning.



NYSTED SMAKKELAUG

HELE ÅRET	14:00-17:00 Klubdage med sejls og værksted.
04-11-2022	19:00-22:00 Sæsonafslutning.



STUBBERUP BÅDELAUG

23-04-2022	08:30 Standerhejsning. Kaffe og rundstykker.
	10:00 Miljø og klargøring. Derefter spisning.
07-05-2022	08:30-12:30 Hornfiskekonkurrence.
	08:30-09:30 Kaffe og rundstykker.
	10:00-12:00 Sejls og konkurrence.
	12:30 Præmieoverrækkelse.
23-06-2022	18:00 Sct. Hans aften. Grillen er varm og der kan medbringes kød til grillen, eller det kan købes i laug.
01-07-2022	Revytur til Nykøbing F. (Kr. 650,-) Se info på opslagstavlen.
16-07-2022	18:00 Sommer på havnen. Se opslag.
13-08-2022	10:00-12:00 Eftersøgningssejls.
29-10-2022	09:00-11:30 Miljø og oprydning.
	11:30 Standerhejsning. Herefter spisning.
03-12-2022	12:30 Julefrokost. Tilmelding i Bådelauget.
17-02-2023	17:00 Generalforsamling. Gule ærter.



NYSTED KAJAK- & ROKLUB

Der er fællesroning hver mandag og onsdag.

18-05-2022	Klubben laver en Brainstorm aften efter fællesroning. Hvad ønsker medlemmerne sig for klubbens fremtid.
21-05-2022	Danmark Padler arrangement hvor vi holder åbent hus.
April-maj	Kæntningsøvelser i Sakskøbing svømmehal. Se mere på Hjemmesiden efter datoer, da de ikke er fastlagt pt.
IPP2 Hav Kursus:	Kursuset bliver i slut april eller start maj. Hold øje med hjemmesiden.
Fællesudflugter:	Der bliver lavet fællesudflugter både som enkelt dagstur og ture med overnatning. Hold øje med hjemmesiden.

Der tages forbehold for ændringer i aktivitetskalenderne, så hold øje med de respektive foreningers hjemmesider.

Sejl med en...

HAJKUTTER

Deltag i kapsejlsden onsdag den 10. august 2022

til Rostock ombord i en hajkutter eller på dommerskibet.
Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib,
inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

kr. **790,00**

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tiderne på vores hjemmeside.
Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

kr. **250,00**



BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ TELF.: +45 60 66 77 50

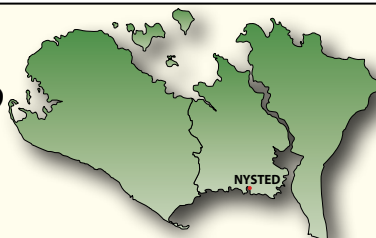
HAJKUTTER
REGATTA
NYSTED-RØSTOCK

HAVNENYTT

DET MARITIME BLAD

Få din annonce med i bladet og på hjemmesiden.

Henvendelse til: havnenytt@gmail.com



Valgt til Nysted Bådelaugs bestyrelse for aktive medlemmer:

Andy Bæhr blev efter konstituerende møde formand for Nysted Bådelaug

Nysted Bådelaug: Andy Poul Bæhr, Adelgade, Nysted, er blevet valgt ind til bestyrelsen i Nysted Bådelaug på deres ordinære generalforsamling 25. februar 2022. Andy Bæhr erstatter Alex Jensen, som har valgt at trække sig, og har været medlem af Bådelaugets bestyrelsen siden 2014.

Andy Bæhr er uddannet maskinmester på Esbjerg Maskinmesterskole. Andy er født og opvokset i Hvidovre, og flyttede til Nysted i 1989 i forbindelse med arbejdet som rejsemontør for B&W Holeby.

Senere blev han ansat ved MAN Energy Solutions Copenhagen, hvor han stadigvæk arbejder som superintendent engineer. En superintendent engineer sørger for at sikre, at nødvendige



Andy Poul Bæhr har været medlem af Nysted Bådelaug siden 1. januar 2014.

Foto: Alex Jensen

reparationer på skibsmotorerne gennemføres korrekt og til tiden. Denne type leder skal have en solid interpersonel kommunikationsevne, fordi han samarbejder med andre fagfolk, eksempelvis maskiningeniører, for at få materialer, der er nødvendige for at udføre reparationer. En teknisk superintendent sammensætter ofte information om skibets motorer, der skal sendes til reparatører, når de også skal søge tilbud. Derudover er skriftlige færdigheder vigtige i den tekniske position for at indsende anmodninger om reparationer, når det kræves på et skib.

Superintendenter skal også have gode solide problemløsnings- og analytiske evner til at undersøge løsninger på maskinproblemer.

- Alex Jensen

Valgt til Nysted Bådelaugs bestyrelse for de passive medlemmer:

Jesper Christiansen blev valgt til bestyrelsen i Nysted Bådelaug

Nysted Bådelaug: Ved generalforsamlingen i Nysted Bådelaug den 25. februar 2022 blev Jesper Christiansen valgt til nyt medlem af bestyrelsen for de passive medlemmer.

Jesper Christiansen er 64 år, og har egen virksomhed i Solrød, der fremstiller udstyr til brug i fiskeindustrien. En virksomhed han har drevet i 25 år.

Jesper Christiansen er uddannet maskinmester fra Ålborg Maskinmesterskole, og har brugt en del år på at sejle oceanerne tynde som maskinmester.



Med sin virksomhed har Jesper Christiansen arbejdet i Norge og på Grønland med fremstilling af materiel til brug for fiskeindustrien. Nu er Jesper Christiansen flyttet til Lolland, til Kettinge, hvor han bor på Rågelundvej.

- Alex Jensen

Jesper Christiansen.

Foto: Alex Jensen

Indkøbt trailer

NS Kajak & Roklub: Klubben har indkøbt en kajaktrailer, så man kan komme på udflugter til andre rovande, både som enkelte aftenture eller længere dagture. Der vil også blive mulighed for at komme på weekendture med overnatning. Turene er ved at blive planlagt. - *Palle Jensen*

Førstehjælp

NS Kajak & Roklub: Der bliver nu lavet et førstehjælpskursus i samarbejde med Kettinge Svømmebad, målrettet klubbens medlemmer, hvor der bliver sat fokus på førstehjælp, når man er ude at ro. Det bliver afholdt i Kettingebadet den 2/6. - *Palle Jensen*

Ny hjemmeside

NS Kajak & Roklub: Kajak- & roklubben lancerer ny hjemmeside i dette forår med aktiv kalender hvor man kan se aktiviteter og få notifikationer fra. - *Palle Jensen*

† DØDSFALD

Hans Henrik Simonsen, er afgået ved døden efter et længere sygdomsforløb den 27. oktober 2021.

Erland Haugaard, Nysted, er afgået ved døden den 27. december 2021 efter længere tids sygdom.

Æret være deres minde!

Skriv til bladet hvis I har mistet et medlem af jeres klub:

havnenyt@gmail.com

Positiv
Entreprise

90%

Af vores arbejde
kan ikke ses

Aut. Kloakmester
Jernbanegade 18 - 4880 Nysted
positiv.entreprise@mail.dk - Telefon 20 40 52 70

...alt i tømrerarbejde



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Slæssevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05



SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF
MARITIME SKEL

Formænd:**Nysted Bådelaug:**

Andy Bæhr

Tlf. 51 20 32 96

apb157@me.com

Nysted Smakkelaug:

Richard Jensen

Tlf. 28 56 95 94

smakkelaug@outlook.com

Nysted Sejlkub:

Jesper Walli Pedersen

Tlf. 20 82 20 66

jesper@revision-nysted.dk

Nysted Roklub:

Jan Gleie

Tlf. 50 52 44 72

jangleie@get2net.dk

Stubberup Bådelaug:

Peder Nygaard Andersen

Tlf. 40 95 34 47

pedemek5@gmail.com

Nysted Maritim-Kulturel Forening:

Anne Svendsen

Tlf. 21 44 50 68

anneinysted@gmail.com

Redaktør:

Richard Jensen

Tlf. 28 56 95 94

havnnyt@gmail.com

Redaktionsudvalg:

Alex Jensen

alex.viggo.jensen@icloud.com

com

John Slot

john.slot@hotmail.com

Charlotte Wittrock

cwittrock@hotmail.com

Gitte Helver

gihe@lolland.dk

Palle Jensen

kettinge4892@gmail.com

Jesper Rasmussen

jeras1951@gmail.com

Anne Svendsen

anneinysted@mail.dk

Næste blad udkommer

1. november 2022.

Artikler til næste blad ind-

leveres senest 1. okt. 2022.

Postlabel:

Det blev desværre ikke fundet et nyt festudvalg:

Festudvalget sluttede med bravour

Nysted Bådelaug: Jamen, du gode! - Sikke dog en afslutning fra de to damer fra festudvalget, og hvad de kunne stille frem på bordene i form af af lækkerier til dagens frokostbord.

Gennem det seneste år, har de to damer fra festudvalget, Elsa Kock og Daisy Jensen, ønsket at blive afløst fra deres post fra Bådelaugets festudvalg for at give plads til yngre folk.

Det har været en rigtig sjov tid, siger de begge, men det kunne også blive lidt stressende, når man nu kun er to personer til at klare det hele, men folk herude har været flinke til at give en hånd med, når der skulle ryddes af og vaskes op.

Formanden for Nysted Bådelaug Tommy Frederiksen, takkede de to festlige damer og kvitterede med en flot buket til hver.



Elsa Kock og Daisy Jensen modtog hver en stor buket blomster og mange rosende for mange gode middage. Foto: Richard Jensen

Ægteparret Mona Erichsen og Niels Hansen havde givet tilsagn om overtagelse af festudvalget

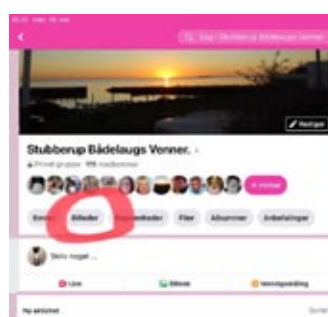
efter de to damer, men har efterfølgende sagt fra. Nu skal der søges efter et nyt udvalg. - red.

Opretter billedarkiv til historiske fotos på Facebook

Stubberup Bådelaug: I Stubberup Bådelaug vil de forsøge sig med at samle alle billeder, der er taget gennem de sidste 50 år.

Mange billeder ligger naturligvis i en papirudgave, der skal scannes ind på en computer, hvis man selv har mulighed for det! Hvis ikke, vil foreningen gerne låne dem for at få dem scannet ind. Andre ligger elektronisk på en mobil eller computere.

Billederne kan afleveres til Trine Barnkob Elnif-Bay eller til formanden på et USB stik.



Foreningen vil gerne opfordre alle, der har billeder af Stubberup Havn at lægge dem i det

fælles album på FB-siden der hedder "Billeder".

Målet er at få lavet forskellige plancher med billeder gennem de sidste 50 år. Plancherne skal herefter pryde væggene i deres nye klubhus.

Hvis man nu har brug for hjælp til at få dem over i "Billedemapen" på Facebook, står Billedemateriale-Udvalget eller Trine Barnkob Elnif-Bay naturligvis til rådighed, skriver de på deres FC-side. - red.

Støt det maritim kulturelle arbejde

Hvis man gerne vil være med til at støtte op om det maritim kulturelle arbejde på Nysted Havn, så kan man blive medlem af foreningen. Det koster kun 100,- kroner årligt.

Kontakt formanden Anne Svendsen på telefon 21 44 50 68, mail: anneinysted@gmail.com eller kasserer: Poul Jørgensen, telf. 60 80 76 89. Mail: jorgensen_kokkedal@yahoo.dk

NYSTED
MARITIM-KULTURELLE FORENING

