

FORLADTE FARTØJER KAN GIVE PROBLEMER FOR HAVNENES BRUGERE

LÆS SIDE 7

PLANLÆGNINGEN AF HAVNE-OMRÅDET ER SAT I GANG

LÆS SIDE 2

**DET STORE RACE
DER VAR BLEVET
LIDT MINDRE:**

LÆS SIDE 4-5

**DER VISTE SIG
ET DYNDLAG PÅ
2,5 METER**

LÆS SIDE 14

**BÅDELAUG FEJREDE
50 ÅRS JUBILÆUM MED
KOMMUNALE TALERE**

LÆS SIDE 17

**STOR
AKTIVITETS-
KALENDER
SIDE 18**



En højvandssikring hvor havnens sjæl og det maritime islæt er sat i højsædet, sker ikke uden debat og inddragelse af de maritime foreninger, borgere og handlende langs havneområdet. Man skal tilgodese lokale borgeres ønsker og interesser for området, så man bibeholder den smukke natur i noret og ved selve indsejlingen til Nysted, som er noget helt unikt.

Foto: Arkiv

Man skal huske at værne om havnens sjæl:

Planlægningen af havneområdet er sat i gang med deltagelse af havnens maritime foreninger

Nysted Havn: Styregruppen for projektet "Havn til gavn" har valgt arkitektvirksomheden ByOgLandskab til at lave en plan for højvandssikring og rekreativ udvikling af Nysted Havn. Formålet er først og fremmest at få en velunderbygget plan for hele området, som giver et bud på den fremtidige, nødvendige højvandssikring og områdets udseende og indretning. ByOgLandskab har erfaring med havne og højvandssikring flere steder i Danmark, blandt andet i Sønderborg, Nakskov, Aarhus

etc. Opgaven i Nysted vil de løse i samarbejde med ingeniørvirksomheden Rambøll og andre dygtige rådgivere. Styregruppen lægger stor vægt på, at projektet får ejerskab fra de borgere, foreninger og virksomheder, der har relation til havneområdet i Nysted. ByOgLandskab har således fokus på at tilgodese lokale ønsker og interesser. Og at passe på det helt særlige miljø og den fine stemning, der kendetegner Nysted Havn.

Der vil i den kommende tid blive

sat flere forskellige initiativer i gang, både inden og sideløbende med udviklingen af planerne.

Man er velkommen til at kontakte projektleder Martin D. Larsen på martin.d.larsen@gmail.com eller rådgiverne direkte på nysted@byglandskab.dk med ønsker, forslag eller bemærkninger. Disse bliver løbende sammenfattet og sendt til styregruppen.

- Martin Damgaard Larsen

Fakta om projektet

Projektet har til formål at lave en plan for klimasikring og rekreativ udvikling af Nysted Havn.

Projektets styregruppe: Nysted Sejlklub, Nysted Smakkelaug, Nysted Bådelaug, Restaurant Ö, LAG Lolland-Falster, Guldborgsund Kommune og NET. Projektet støttes af Erhvervsstyrelsen og Guldborgsund Kommune.

Coronakrisens fald gav bladet Havnenyt et nyt format og design

Leder: Her i slutningen af året, hvor vi endelig har sluppet coronaens restriktioner, og hvor vi har fået vores næsten normale hverdag tilbage, giver det også anledning til at se på bladet med nye og friske øjne. Bladets format, som var i et A5 format, hed i starten "Laugsnyt" og nu, efter det nye samarbejde med de maritime foreninger, udkom det som et fælles blad for alle klubberne som "Havnenyt". Med dette nummer, som er 29. årgang

med nummer 70, som man kan betragte som et jubilæumsnummer, da to af foreningerne fejrer 50 år for deres stiftelse, Stubberup Bådelaug den 18. juni 1971 og Nysted Bådelaug der blev stiftet den 24. november 1971. Vi kan af gode grunde ikke bringe en gengivelse af dagen for Nysted Bådelaug, da datoen ligger efter bladets deadline, der er den 1. oktober, men det bliver bragt i forårsnummeret i maj måned 2022.

For nu at komme tilbage til bladets nye format, er der flere grunde for at udkomme i et A4 format.

For det første giver det en større frihed for at designe bladet, da flere artikler med sommerens sejladser, beskrivelser og oplevelser ser ud til at blive lange, når forfatterne først griber pennene.

Set fra den grafiske designers side, bliver det et mere spændende og bedre afstemt blad, tekst- og annoncemæssigt. - red.

Sandeman Cup 2021:

Sandeman Cup med 76 både er blevet en af de større kapsejladser

Nysted Sejlklub: Kapsejladsen startede ved Mittelmole Warnemünde og mål ved Skansebroen i Nysted.

2020 blev kapsejladsen dog aflyst, så der var stor glæde overalt, da det blev besluttet at gennemføre sejladsen i år.

Om fredagen sejlede fire både fra NSL til Warnemünde for at deltage i festlighederne.

Fredag aften er der tilmelding og fadøl, så det bliver lidt sent før der blev ro.

Lørdag den 18. september 2021 kl. 09.00 gik starten. 76 både er tilmeldt i flere forskellige klasser.

Der var lidt rigelig vind, og alle både startede samtidig med en svensk færge sejlede ud af havnen.

Starten kan ses på Sandemans hjemmeside, da det blev filmet med drone.

Første båd kom i mål 13.15, og sidste båd ca. 3 timer senere.

Store både skulle sejle ca. 10 sø-



Starten gik fra Mittelmolen i Warnemünde med kurs mod målmødet i Nysted.
Foto: Warnemünde/segltn/tmplmedia

mil længere, så det betød en tur om Gedser.

74 både gennemførte og ca. 250 personer troppede op i teltet med medbragt grillmad og øl.

Præmieuddeling i alle klasser og Jørgen Petersen, NSL, fik en "trø-

stepræmie" med sit nye skib.

Der var masser af godt humør, musik, dans og sang.

Alle er tidligt oppe om søndagen, og der blev ryddet op.

Tak for i år og på gensyn næste år.

- Margot Hansen

Bådelaugets 50 års jubilæumsdag fejres med en reception

Nysted Bådelaug: Dagen den 24. november for 50 år siden (1971) blev Nysted Både(ejer) laug oprettet på det dengang eksisterende Nysted Hotel.

På selve dagen vil der blive holdt en reception fra kl. 13:00-17:00 for medlemmer, besøgende og særligt indbudte gæster.

Tanken i sin tid, for 50 år siden var, at samle havnens brugere i form af fiskere, fritidsfiskere og andre brugere af havnen og vandet, der sejles på, kunne stå sammen om at forbedre forholdene på Nysted Havn, både for brugerne og havnearealerne.

En af initiativtagerne dengang var matros Willy Erik Jørgensen, der også blev Nysted Bådelaug's første formand. En post han bestred i mange år.

Klublokale havde man dog ikke

i de første år, men måtte holde bestyrelsesmøder i privatbolig. Der øjnede sig en mulighed, da Ivar Thomsens Bådebyggeri blev lukket, og man lejede den ene halvdel af bygningen af Nysted Kommune. Den anden halvdel blev indrettet til havnens værksted.

Nu, her 50 år efter laugets stiftelse, har man et nyt, moderne klubhus, som falder helt ind i havnens miljø med rødmaalede bygninger og paptage.

Bygningen blev købt af kommunen i 2007, hvorefter man begyndte på en større ombygning. Det var den daværende formand Preben Rosenfold og arkitekt Ole Wiberg, der var foregangsmænd og tovholdere på byggeprojektet.

Værkstedet deles i dag mellem

flere parter. Det er værksted for Nysted Smakkelaug, GBS Kommunens havneværksted og Nysted Bådelaug.

- red.

Kan man kalde det en ny succes

Nysted: Middelaldermarked med velsignelse, kunne man næsten kalde det, da det blev afviklet med gudstjeneste og endda med boder og aktiviteter på kirkelig grund.

Afløseren for den årlige Middelalderfestival, som har været sat i bero de seneste år, er nu endelig på banen igen. Det er nu i samarbejde med Menighedsrådet i Nysted, og den tidligere bestyrelse for Middelalderfestivalen, dertil en masse frivillige ildsjæle, der har gjort det muligt at starte op igen.

Vejret artede sig fra sin bedste side med stille vejr og solskin, der trak mange besøgende til i de tre dage markedet varede. Der kunne opleves alt fra drabelige sværdkampe om byernes magt, gøgl, historiefortællere, grovsmede, handel i en af de små boder eller bare nyde duften af de velstegte gnaveben med et glas mjød til, eller man kunne besøge det store øltelt ved kirkens nordøstside, som var godt besøgt alle dagene.

- Der har været en god om-sætning, udtalte foreningens formand Henrik Nylander Nielsen til dagbladet Folketidende. Man skal nu evaluere de tre dages festligheder, og om det skal eller kan afvikles næste år.

- red.

Vi glæder os til at byde Dem velkommen

Dejlig familierestaurant med charme og stil. Stor have med legeplads til børn og barnlige sjæle. Få minutters gang til skov og strand.

The Cottage

Hotel
Restaurant
Kurser
Selskaber
Diner Transportable

Skansevej 19
DK-4880 Nysted
Tel +45 54 87 18 87
Mail cottage@cottage.dk
Web www.cottage.dk

Daglig Brugsen

Nysted

FØLG OS PÅ FACEBOOK

Åbningstider:
Alle dage
kl. 7.30-19.00

Frisør A

Telf.: 30 66 22 87
Adelgade 37 . 4880 Nysted

Onlinebestilling: www.frisora.dk

Facebook Frisør A



Dagen bød på andet end pattegris, men også aktiviteter på vandetFoto: J. Rasmussen

Der var gris på gaflen, men også vandaktiviteter

Stubberup Bådelaug: Laugets 50 års jubilæumsfest blev afholdt lørdag den 17. juli, og blev til en fest i superdejligt sommervejr med både et eftermiddags- og et aftensarrangement.

Om eftermiddagen var der aktiviteter på land med diverse spil, og på vandet, hvor 3 motorbåde trak "tubes" efter sig som de modige besøgende, kunne benytte gratis.

Aftenfesten startede med helstegt pattegris med tilbehør, lidt live hyggemusik og derefter hyggede gæsterne sig, og for nogles vedkommende lige til den lyse morgen.

Jubilæumsfesten var dagen igennem velbesøgt af mange sommerglade medlemmer og gæster. - *jesper rasmussen.*



Forsidebillede:

Motivet er N3 Alliance af Nysted der ejes af Anne og Benny Svendsen, Nysted.

Billedet er taget af Alex Jensen, Nysted under årets hornfiskekonkurrence i Nysted Bådelaug den 8. maj 2021.



- Det store race, der var blevet lidt mindre:

En beretning om Baltic Race, som gik godt - trods flere uheld

Nysted Sejlklub: Alt har sin begyndelse, og her starter vi i Nysted Sejlklub onsdag morgen ved syv tiden, hvor tante H skulle sejles til Vikingen i Nykøbing F. Det virkede til at være et godt sejlervejr, stille vind fra en VS-vestlig retning lige indtil de kom fri af Skansen, så var vinden nok jævn til frisk med vindstød på 15 m/s. Det resulterede i en god sejltur med topfart på 11 knob et godt stykke tid, og surf på bølger på 3 meters højde.

Overvejelser om at rebe stor-sejlet blev lige nævnt, kort før båden tog en drejning, og stor-sejlet flækkede. Det var en halv time før indsejling til Guldborgsund.

Så sejl blev bjærget, og vi gik for motor til Lergraven for at vente på kl. 12-åbningen af broen.

Torsdag var ellers vores dag, hvor vi skulle race afsted på 155 sømil, men vejret og sejlets kollaps gjorde, at vi valgte den korte rute på 78 mil dagen efter.

Fredag gik med klargøring, sætte nyt sejl på, proviantering, hvile og registrering til racet, og ellers

hyggesnak med nogle af de andre deltagere.

Starten skydes i gang kl 17.00, og med hjemmepublikum kom der mange staldtips den sidste halv time før start: Op med en rulle-genaker, ned med rulle-genaker, for så at hive den op til start uden at rulle den ud.

Startskuddene med fem minutter til start lød, og vi fik et lille område, vi kunne ligge og styre uforstyrret til startlinjen, og fik en helt perfekt start, men på 78 sømils race, er det nok mest til ære for publikum.

Vi var 14 både til start og lå fint på en 3. plads fra start.

Vores rulle-genaker blev pillet ned 10 min efter start, den lavede turbulens på de forreste ticlers på fokken, og vi øgede afstanden til en spækhugger, der lå bag os. Det var fedt, for der er også en anden spækhugger i Nysted Sejlklub, så nu ved vi, at vi kan sejle fra sådan en.

Klokken 19.00 kom vi igennem Guldborgbroen. Der var masser af publikum, og det er dejligt lige at mærke suset og begejstringen

fra publikum, inden det går ud på det åbne i tosomt selskab.

Vi blev hentet lidt på nogle kryds ved tunnelen, og lå nu på en 6. plads. - Det er også lidt snyd, når der skæres hjørner omkring sejlerender.

Ude i det åbne følger vi kortplotterens indtegnede rute, de første byger kom omkring Guldborg og fortsatte on and off resten af aftenen.

Vi var ikke helt trygge ved at gå tæt på land som spækhuggeren gjorde, så det kostede en placering mere, så vi lå nr. 7 da vi gik ind i Storstrømmen.

Vores rute var fra Nykøbing-Guldborg-Stubbekøbing- rundt om Fejø/Femø-Guldborg og retur til Nykøbing.

Klokken er nu blevet 21, og mørket var faldet på, regnen kom og forsvandt igen, det samme med vinden, som kom til tider i gevaldige stød. Toplyset på masten virkede ikke, så windex var ikke ret brugbart. Men imellem bygerne og med hættten på regntøjet nede, kunne man da stadig mærke, hvor vinden kom fra.

Storstrømmen kan for tiden kendes på at være meget oplyst, især omkring Masnedø og Orehoved (arbejdslys over vand blænder).

mere mod bagbord, nærmest så meget, at jeg blev nervøs for om han ville have de røde mærker om styrbord.

Der var godt nok også en grave-maskine i gang tæt på den afmærkede sejltrede, men alligevel plejer man at gå mellem rød og grøn. Nå, - vi kom tættere på og de røde lå godt til styrbord, og kortplotteren begyndte at tælle ned fra at sejle på 10 meter vand og skrev nu 2,4 m. Da jeg kiggede lidt ud over vandet, kunne jeg skimte nogle små gule flag, som lignende markeringer i arbejdslysets skær. Vi blev hurtigt enige om at sejle mellem de røde og grønne markeringer. Godt kommet under Storstrømsbroen og kun lige fri af den, kom der sus i sejlene igen, rebning er overvurderet, og dog kunne det overvejes igen. Båden var svær at styre i den hårde vind, og ville gerne mod Sjælland, men vi slækkede ud så meget at agterliget blafrede i vinden, og båden igen kunne styres mod Stubbekøbing.

Godt forbi Farøbroen kunne vi se de forreste i feltet, som havde rundet havnen, og 6 både passerende som perler på en snor den næste time.

Så blev det vores tur til at vende i Stubbekøbing. Hold da op! Man føler næsten, at man sejler forbi, inden man kan sejle ind i renden. Med lys og lygte fik vi fundet efter min hukommelse 3 grønne koste, som vi sejlede forbi i god fart, men hvor var den bøje, vi skulle ind og runde? Lys igen, den reflekterede i forhold til bådens retning, noget, der svarer til mellem kl. 1 og 2. Yes! Den var fundet i mørket.

Det, der ikke blev set, var en kul-sort stenmole mellem båden og bøjen, og sekundet efter bøjen var spottet, kom der én lyd fra



Den uheldsramte sejler blev transporteret hjem på gummisutter af Jesper Green.
Foto: Gast Søren

Jørgen og to fra båden? Grimme lyde. Kølen havde ramt molen og var løftet op og gledet ind over alle stenene. Nu lå vi med køl og ror på hver side af toppen af stenmolen.

Hva nu? Hovedet ned i kahytten og se efter utætheder eller vand. Jørgen ringer til en fra løbet og forklarede, at her skal vi have hjælp til at komme af igen. Klokken var ca. 23.30 og havde vi ikke ligget på grund nu, så var det faktisk en god mellemtid. Automatikken slår til, vi bjerger sejl, holder øje om der kommer vand i kahytten, sidder nu lige og snakker lidt.

Øv, eder og ærgelser! Nå, men de første kommentarer og sms'er tikker ind, samtidig med en ængstelse over at båden ligger og banker i vinden og bølgerne ind mod molen.

Beskeden kommer at Dansk SøRedningsSelskab - DSRS Vor-

dingborg, vil komme os til undsætning, på et tidspunkt! Ventes-tiden er lang, og der kommer en

sejlbåd, og flere. Faktisk 7 i alt. På kajen kommer der, trods det sene tidspunkt, et par folk, og en af dem var Sonny, der havde fulgt vores tur over app'en, og kækt bemærkede, at det var da lang tid det tog at stramme et skøde, når nu vi lå stille.

Klokken er blevet omkring 01.00 og vi kunne se en motorbåd komme, godt med lys på. Et dejligt syn om natten i den her situation. Vi får talt med dem, om hvordan vi regner med at komme fri. Første plan med at trække bagud virkede ikke. Plan B med risiko for skade på ror bliver afprøvet.

En 150 hk ribbåd trækker faktisk ret hårdt, og først da vi begge stiller os ud i stævnen, kommer vi fri, og så er der gang i båden. Én mand hurtig til roret og så kommer vi ind til havnen.

En stor tak til styrmand Bjarne og tovtrækker Palle fra DSRS.

Og tak til Sonny for at hjælpe med lift tilbage til start.

Det eneste gode i sådan en grundstødning, og at udgå i et race er, at jeg kom hjem i min seng før end beregnet.

- Gast Søren

Revision Nysted ApS

Telefon 54 87 20 66
jesper@revision-nysted.dk



Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen
Grønnegadevej 3 . 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.

Mobil: 40 34 20 90

Festudvalg søges...!

Da vores nuværende festudvalg ønsker at stoppe, søger vi nu efter friske m/k'ere til at køre udvalget videre, så går du med en lille festarrangør i maven, og vil prøve nye kræfter, så henvend dig til formanden Tommy Frederiksen, eller et bestyrelsesmedlem.



NYSTED BÅDELAG



Vi tilbyder alt indenfor:

Glasfiber
Aptering
Smed/hydraulik
El-installationer



BREDGAARD BOATS APS

Vestre Kaj 508 . 4970 Rødby
Tlf.: +45 54 70 60 88
Fax: +45 54 70 60 12

www.bredgaardboats.com
info@bredgaardboats.com

Der blev barket mere end sejl

Nysted Bådelaug: Sædvanen tro blev der igen barket sejl af Nysted Bådelaug's Maritime Udvalg under årets Hajkutter Festival først i august måned. I år, som noget nyt, var barkelagen efter endt brug blevet overtaget af væver Gitte Karlshøj, som skriver dette på Bådelaugets Facebookside:



Væver Gitte Karlshøj (th) ved bargegryden, som var udlånt efter den årlige barkning af sejl. Foto: Anne Svendsen

Hurra for vævningen, som altid kan holde én i gang, og mere end det.

Jeg har nydt et par dage i Nysted og deltaget under den årlige Hajkutter Festival, som er blevet en verdensbegivenhed med mange aktiviteter og en vrimmel af folk fra ind- og udland. En beundringsværdig indsats, som byens ildsjæle begår år efter år.

En af festivalens aktiviteter er at barked sejl. Det foregår over 24 timer, hvor flere af byens mænd holder sig vågne og tager 4 timers vagter, for at barkekedlen skal holde sig varm, mens barkningen står på.

Man barked sejlene for at gøre dem holdbare og beskyttet mod råd. Sagt med et andet ord, så imprægnerer man sejlene, og samtidig får sejlene rødbrun farve.

I år fik jeg lov, som forsøg, at dumpe forskellige garner ned i den store suppedas: 5 kg uld af forskellige kvaliteter, hør og bomuld.

Hvordan skal det mon ende? En skør ide selvfølgelig, nemlig at fremstille 7 sejl, som kan vises udendørs som en tekstilskulptur, uden at gå til af vejr og vind. Den er imprægneret. Stor tak til Anne Svendsen, som har været min indgang til barkningens kunst. - red.

Café Smakken havde holdt flyttedag under hajkutterdagene:

Smakkelaug et havde bredt sine aktiviteter ud over et grønt område

Nysted Smakkelaug: Som noget nyt i år, havde Smakkelaug et flyttet sin café over på stejlepladsen mellem Nysted Bådelaug og Restaurant Ö.

Det var for at sprede en af de mange aktiviteter, der foregår under hajkutterdagene ud over en større del af havneområdet. - Det er her vi hører hjemme og her vores smakkejoller ligger. Det er absolut nemmere for os, at fremvise vores joller, hvis vi er lige i nærheden.

De tidligere år har vi været langt væk fra jollerne, og det gav os ikke denne mulighed, da de fleste var travlt beskæftiget i vores café/teltet, sagde oldermænden for Smakkelaug et Richard Jensen til bladet Havnenyt.

Trods det ret blæsende vejr blev teltet godt besøgt af lokale og de turister, der havde fundet vej til byen og havnen.

Der var flere andre, nye tiltag under Smakkelaug et aktiviteter for børn. Den ene var som tidligere år, "byg din egen smakkejolle", hvor børnene kunne sidde og bygge sin helt egen lille jolle, som har været et stort tilløbsstykke tidligere år, blev til tider et mylder af børn og voksne.

Den anden ting var det store vandbassin til at prøvesejle de små joller i, som i år også var tilført en anden ting, nemlig forskelligartede fisk fra faunaen omkring Nysted, hvor børn og voksne kunne "gætte en fisk".

I bassinet var der lavet skjul til

fiskene i form af sten, tang og nogle maritime ting, så de havde noget at gemme sig i.

I cafeen blev der solgt kaffe med et lækkert stykke kage til. Der var et større udvalg af kager.

I festdagene havde Smakkelaug et åbnet værkstedet for besøgende, hvor man også kunne se, hvordan jollerne bliver repareret og vedligeholdt.

Smakkelaug et stopper nu deres deltagelse i festivalen, da det er svært, at skaffe frivillige medhjælpere blandt deres medlemmer. Det er jo også ferietid, og mange er på rejser i denne tid, siger oldermænden endvidere.

Der blev dog et ret pænt overskud i form af salg af kaffe, kage og de små smakkejoller. - red.



Der blev solgt kaffe og kage til de forbigående, mens børnene samlede små smakkejoller ved Nysted Smakkelaug et telt "Café Smakken". Foto: Lindholmfoto



EM feberen rasede også i bådelauget

Nysted Bådelaug: Hvad er bedre end at se bold sammen med vennerne, som givetvis frembringer en anden stemning, end hvis man sidder hjemme.

Nysted Bådelaug havde dog taget bolden op, så at sige, og indkøbt et 65 tommer smart TV, der blev hængt op på væggen til de mange boldhungrende medlemmers store fornøjelse.

Nu kan TV'et jo også bruges som en fremviser, når der skal holdes møder og lignende, da man kan

koble sig op på TV'et via bluetothen med sin bærbare enhed (PC) eller mobilenheder i form af iPads, tablets og smartphones.

Kan jo også bruges til streaming* af tv-programmer. Der ligger dog kun DR1 programmer på, da resten er betalingskanaler, hvor man kan logge på med sit eget ID.

* løbende, online overførsel og afspilning af digital lyd eller film uden forudgående lagring.



Her i Stubberup Havn ser man flere efterladte fartøjer, der er henstillet på land i sommerperioden. Billedet er af ældre dato og er taget i foråret.

Foto: Richard Jensen

Vil gerne i dialog med de maritime klubber:

Henstillede og forladte fartøjer kan give problemer for havnenes brugere

GBS Kommune: Siden 2020, da coronakrisen startede, har der været et godt salg af joller, både og lystfartøjer. Nogle fartøjer er forsvundet fra havnene og nye er kommet til, men, der er flere retningslinier, der skal følges for at leje en plads i en kommunal havn. Dette gælder også for de fleste privatejede havne.

For det første skal man jo have en bådeplads, som bestilles hos havnefogeden før at man kan sætte sin båd i vandet. I Guldborgsunds kommunale havne tilhører der som regel også en vinteropbevaringsplads. Denne skal kun bruges i vinterhalvåret. For det andet har man pligt til at

tilse sit fartøj jævnlige for vand og om fortøjningerne er i orden. I Nysted kræver det to fortøjninger i forstavnen og to i agterstavnen, hvis man ikke ligefrem har en langskibsplads, som kræver en for- og en agterfortøjning. I GBS kommunens havne har der været problemer med efterladte fartøjer, hvor ejeren enten er død, eller ikke har kunnet magte at klargøre den på grund af høj alder eller et svigtende helbred. I Nysted Havn har der været problemer for år tilbage med forladte både, som blev fjernet på kommunens regning, da havnen blev renoveret i 2012/13. I Stubberup Havn er der også

efterladte fartøjer på land i sommerperioden og flere efterladte i havnebassinet, som truer med druknedøden.

Jørgen Hilleke fra Guldborgsund Kommune har gjort opmærksom på problemet over for Havnenyt, at man ikke har kunnet skaffe de fornødne oplysninger

om ejerforholdene til de efterladte fartøjer. Det er jo nemt at sætte sin båd i vandet fra Stubberup, da der jo ikke findes noget betalingssystem på denne havn, og man kan fortøje sin båd i havnebassinet uden nogen form for betaling af pladsleje, som i virkeligheden går til havnens vedligeholdelse.

Han siger endvidere, at hvis ejerforholdene ikke bliver bragt i orden på de ubetalte bådepladser, kan man vælge at lukke slæbestedet permanent.

Så bliver det ikke kun et kommunalt problem, men også et problem for havnens brugere, og for fritidssejlere med både på trailere. De skal da også betale for brug af havnens faciliteter.

Det er jo godt, at man vil renovere havnene og få gjort dem fine og flotte, men det skal altså være rentabelt, og det kan det ikke blive med flere ubetalte bådepladser, siger Jørgen Hilleke.

Vi har jo alle pligt til, det vil sige alle, som bruger havnens faciliteter, at bidrage med at opretholde arealerne omkring havnens bygninger ryddeligt. Det kan kun være i alles interesse, så det ikke kommer til at ligne "Fredens Havn", som man har kunnet følge på TV i foråret 2021.

De maritime klubber i og omkring Nysted har hvert år arbejdsdage, hvor der bliver ryddet op ved foreningernes bygninger og i alle kroge, men man kan dog ikke tage ansvar for de private bådejere, der har efterladt deres fartøjer.

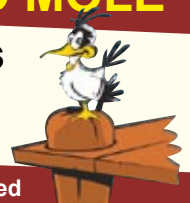
- red.

NYSTED MOLE

Stedet hvor sommerens is nydes!

Husk at vi også har grillmad, kolde fadøl og vand

+45 54 87 15 08 - Strandvejen 12, 4880 Nysted



TJ Maskinservice

Kettingevej 40 ■ 4892 Kettinge
54 87 38 18 ■ 40 25 32 92

ECHO KÄRCHER Makita TIGA Palby Marine

**BUTIK • MASKINSALG
• VÆRKSTED • UDLEJNING**

ÅBNINGSTIDER

Mandag - fredag 7.30-16.00 • Lørdag 9.00 - 12.00
www.tjmaskinservice.dk



**Mangler du vinduer
og karme?**
...så ring til Knud Arne



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløsservej 1 · 4894 Øster Ulslev · Telf.: 20 47 39 05

36 fods kutter sank i havnen

Nysted Havn: Kutteren ved Krusells Mole, som ejes af Ulrik Bollerup, sank torsdag den 5. august, hvor der var blevet slukket for den gratis strøm efter hajkutterdagene.

Ejeren, der var ganske klar over, at det var slut med den gratis strøm, og havde aftalt, at der ikke skulle lukkes for betalingsstrømmen, da han havde tre pumper kørende for at holde fartøjet flydende. Uden strøm til pumperne sank den naturligvis ret hurtigt. - red.

Eftersøgningssejlads

Stubberup Bådelaug: Eftersøgningssejladsen 21. august blev afholdt i det fineste og stille sommervejr, men desværre var kun 4 både tilmeldt, dog med 14 deltagere om bord. Der var udlagt 25 mærker, hvoraf de 20 blev fundet. Præmien for flest fundne mærker blev vundet af Jørgen Eli Simonsen, der sammen med fru Eva og gæsten Bøje fandt 8 mærker. Jesper Rasmussen med 3 gæster fandt 6 mærker (inkl. snapsemærket) og vandt dermed andenpræmien. - jesper



En ny badeplatform blev søsat, og skabte stor glæde for de badende. Foto: J.R.

Badeplatform skabte glæde

Stubberup Bådelaug: En ny badeplatform blev søsat lige først i juli måned, og blev sommerens helt store succes med rigtig mange brugere. Den var medvirkende til, at der kom flere badegæster end året før. Bådelauget fik ligeledes flere medlemmer, som via sit medlemskab, ville støtte driften af badebroen og badeplatformen. - jesper



Dagbogsnotat fra Lolland rundt i havkajak:

En tur på 183 km i havkajak omkring Lolland

Turen Lolland-Rundt startede fra Nysted en søndag formiddag.

Foto: Palle Jensen

Nysted Kajak- & Roklub: Vi, Jan Friis og jeg, havde glædet os som små drenge til en stille og rolig forårstur Lolland rundt, midt i den milde maj måned. Det fik vi desværre ikke helt. Den sidste uge op til afgang testede vi grejet og prøvede at pakke alt grejet i kajakken. Puha! Vi var da lidt i tvivl om kajakerne kunne flyde

Turen gik fra Hjelm mod Guldborg i stille vejr og let solskin. Da vi nåede Guldborg, begyndte det at trække sammen og vinden drejede til næsten ren østenvind. Turen gik videre mod Vigsø og nord om. Her fandt vi lidt læ for østenvinden. Dog blev vi i kajakerne, da vi ikke ville forstyrre to havørne, som kredsede over øen, så det blev kun til en müslibar, kaffen måtte vente. Pludselig lagde vinden sig helt, og vi fik et fantastisk kryds over til Lilleø, hvor det var blevet tid til frokost med den smukkeste udsigt og stilhed. Et åbent kryds

på ca. 9 km. Temperaturen lå på ca. 10-12 grader.

Efter frokost fortsatte turen mod Fejø, et kryds på ca. 5 km på helt blankt vand.

Vi sad og nød kajaklivet i de stille og smukkeste omgivelser man kan tænke sig, da vi nærmede os Fejø.

På ingen tid ændrede himlen sig over Kragenæs. Det trak op til voldsomt vejr.

På det tidspunkt havde vi sluppet Fejø, og snakkede om vi skulle vende rundt og tage tilbage til Fejø. Vi lå en 1/3 ude.

Blev enige om at fortsætte og

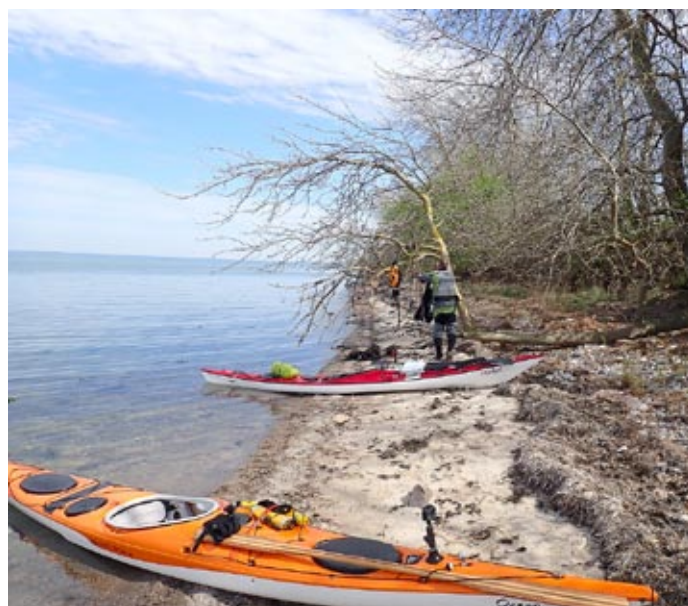
Turen forløb således

Dag 1: Søndag den 9 maj. Vind 8-10 m/s fra SØ, let overskyet. Vi startede ud fra Nysted Kajakklub midt på formiddagen godt sendt afsted af familien.

Da vinden var i 8-10 m/s fra syd, valgte vi at ro øst om Lolland og over mod Boserup strand på Falster. Her fik vi lidt frokost. Derfra videre langs Falsters skønne vestkyst, indtil vi krydsede tilbage til Lolland ved Bredningen for at nå Kalvø og Flatø, hvor vi lige hilste på Palles far, der var ude at sejle og nyde det gode vejr.

Turen gik videre til Guldborgsund Kajakklub, hvor det var tid til at strække benene, en tår varmt at drikke og kage, inden vi roede videre til Hjelm Shelterplads, hvor vi skulle overnatte. Den sidste del af turen, havde vinden lagt sig, så det blev en dejlig tur op gennem Guldborgsund. Turens længde 33 km.

Dag 2: Mandag den 10/5 formiddag. Vind 6-8 m/s fra SØ, let overskyet, eftermiddag 8-10 m/s fra Ø, overskyet.



Turen bød på flere stop på de små øer langs Lollands kyst, hvor benene blev strakt. Foto: Palle Jensen

holde os tæt sammen, hvilket ikke helt lykkedes. Det blæste op til 10-12 m/s fra N/V med torden og regn, bølgerne rejste sig hurtigt. Der måtte nu trækkes godt i pagajerne.

Campingfatter havde set os og stod klar med trækvognen til kajakkerne, da vi kom i land. Vi blev hurtigt bugseret op til teltpladsen.

Efter en velfortjent stor øl og chips for lige at sunde os lidt, kom solen frem, så vi kunne slå teltene op i ordentligt vejr, dog til den kølige side. Turens længde 36 km.

Dag 3: Tirsdag d. 11/5, vind 8-10 m/s fra NØ, let overskyet

Turen gik fra Kragenæs og til Urne Havn, 7 km langs Lollands nordkyst i "elevatør sejlad", til en velfortjent kaffepause, inden vi tog videre mod Onsevig Havn, stadigvæk med "elevatør sejlad". Her blev frokosten indtaget i deres klubhus, inden turen fortsatte langs kysten mod Tårs Havn, her fik vi en müslibar og en lille pause, det var begyndt at blæse mere op i en mere NV retning inden vi satte kursen mod Enehøje. Her valgte vi at gå på indersiden, da der var gode bølger og godt skub i kajakken, lidt ro på langs kysten til Enehøjes sydspids, hvor vi sigtede efter Langø Havn, vi havde kun den ene chance, hø, hø!, for vi havde stadigvæk temmelig høje bølger og kraftig rygvind. Det lykkedes at komme til Langø og ind til deres fine kajakbro, hvor vi overnattede i shelteren ved sejlkubben. Turens længde 38 km.

Vi fik besøg af gode kajakvenner om aftenen, der kom med kaffe og andet godt. Tak til Thony og Per for en hyggelig aften. Blæsten tog ikke af i løbet af natten, så vi måtte opfinde en læskærm, da vinden stod lige ind i shelteren. Vi havde både termotøj sokker og hue på for at holde varmen.

Dag 4: Onsdag den 12/5, vind 6-8 m/s fra VNV, let overskyet.



Prammene ved Femern Bælt byggeriet var megastore.

Foto Palle Jensen

Om morgenen var der heldigvis nogle friske gutter fra sejlkubben, som kunne låse op til et varmt bad, og vi kunne få tørret vores termotøj i tørretromleren. Skønt at komme i varmt og tørt tøj, inden vi igen trak i tørdragten. Klar til dag 4.

Turen gik fra Langø ud forbi Albuen, hvor vi igen var klar til en gang "elevatør sejlad". Da vi rundede Albuen, blev der læ langs Lollands sydkyst. Op ad dagen lagde vinden sig og drejede lidt, så vi havde en god rygvind i næsten solskin, helt til Dannemare Langholm, hvor vi overnattede i et dejligt sommerhus. Efter et varmt bad og omklædning til aften dress, gik vi til kysten med fiskestænger for at hive nogle hornfisk i land til aftensmaden. Selvfølgelig var der fangst, som blev grillet og nydt med flere dage gammelt brød og rødvin. Turens længde 25 km.

Dag 5: Torsdag den 13/5, vind 6-8 m/s NV, overskyet.

Inden start var Jans kone lige forbi med friskbagt morgenbrød, skønt, og så var vi klar til dagens tur.

Turen gik fra Dannemare Langholm til Kramnitze med en lille

pause, vand og chokolade, mens Jans ene fodpedal blev justeret. Herfra videre mod Rødbyhavn og Femern Bælt byggeriet. Et enormt projekt ved Lalandia, og vi måtte ro ca. 1 km ud fra kysten for at komme forbi de nye stenmoler. En række flydepontoner, store pramme med maskiner og de mange servicebåde. De var megastore i forhold til to små kajaker.

Fra start og til hvor byggeriet stopper ved Østersøbadet, var der ca. 3,2 km. Det var blevet tid til lidt frokost og en snak om byggeriet, som var en fantastisk oplevelse at ro forbi.

Vinden lagde sig lidt til 5-6 m/s og var gået i V, så turen til Hyllekrog Fyr og videre ud til spidsen af tangen var en ren fornøjelse,

for derefter at sejle ind til Lunde-høje Havn, hvor vi overnattede i telte. Turens længde 36 km.

Dag 6: Fredag den 17/5 Vind 2-4 m/s V og fugtigt vejr.

Dagen startede stille og roligt med at pakke lejren ned og i kajakken for sidste gang. Lidt vemodigt, der blev ikke snakket så meget. Vi gik begge og reflekterede over alle oplevelserne, og nu var det ved at være slut.

Solen begyndte så småt at titte frem, da vi lagde ud fra Lunde-høje mod Tjørneholm, videre mod Lindholm og hjem til Nysted. I øvrigt en dag før planlagt.

I Nysted stod Bente ventende og havde varmet grillen op til velkomstpølser og dejligt kold øl. Turens længde 16 km. Lolland rundt i alt 183 Km. - *palle jensen*

Tømrefirmaet

Olsen & Pedersen APS

Hans Andersen
Wichmandsvej 8, 4880 Nysted
Telefon 54 86 83 84
Mobil 26 23 83 84
Mail hans@olsen-pedersen.dk
Cvr 59 34 09 13

bygaranti

**Alt i:
Jord- & beton-,
murer-, maler-
og tømrer-
arbejde!**

**JF TOTAL
BYG**

Jens Frederiksen
Klostervej 1B, 4880 Nysted
Tlf: 54 86 53 86 / 23 61 63 61
jens@jftotalbyg.dk
www.jftotalbyg.dk

Dansk Håndværk

HUSK: Vi er andet end jagt og fiskeriartikler

JEANS

Med stretch.
Til Hr. og Fru Danmark.
Str. 28 til 52 (76-136 cm)

FODER

Til hunde og katte.
Alle størrelser og alder.
Kik ind og få
råd og vejledning.

VÅBEN

Eget værksted.
Reparation og eftersyn af
jagtvåben og luftgeværer.

Kik ind og se vores gode tilbud

Wichmandsvej - 10 Nysted
Tlf. 54 87 21 21 - 21 42 33 35

NYSTED VÅBEN VÆRKSTED

KIK IN

Følg os på facebook og få del i de gode tilbud

info@kik-in.dk - kik-in.dk
facebook.com/kik-in



At krydse i frisk vind med tilhørende bølger, giver nyvasket dæk.

Foto: Anne Svendsen

Det er ikke så svært, - når man først får det lært:

Der blev krydset tæt til vinden på et af årets sommertogter på træskibet N3 Alliance af Nysted

Rejsebeskrivelse: Jer, der sejler i moderne lystbåde, er vant til at man kan krydse ret tæt til

vinden. Så lidt modvind giver jer bare lidt mere sejlad. Men det er til at overkomme.

Vi sejler i en ældre fiskerbåd. Den er bygget til at være stabil og rumme en masse fisk. Det koster på sejlegenskaberne, især imod vinden.

- Så for os er det er hårdt arbejde at krydse.

Vi har jo (selvvalgt) heller ikke nogen skødespil til at stramme skøder eller diverse glideskinner til skødepunkter. Så vi er begge to godt beskæftiget, når vi krydser.

De første par år, vi havde Alliance, holdt vi os tilbage fra at krydse. Vi syntes det var svært, usikkert og besværligt.

Meeeee, så er det jo også en udfordring!

Vores sommerferie i år havde vi sat plan på. Mere end vi plejer. Vi ville ind i bunden af alle østjyske fjorde syd for Djursland.

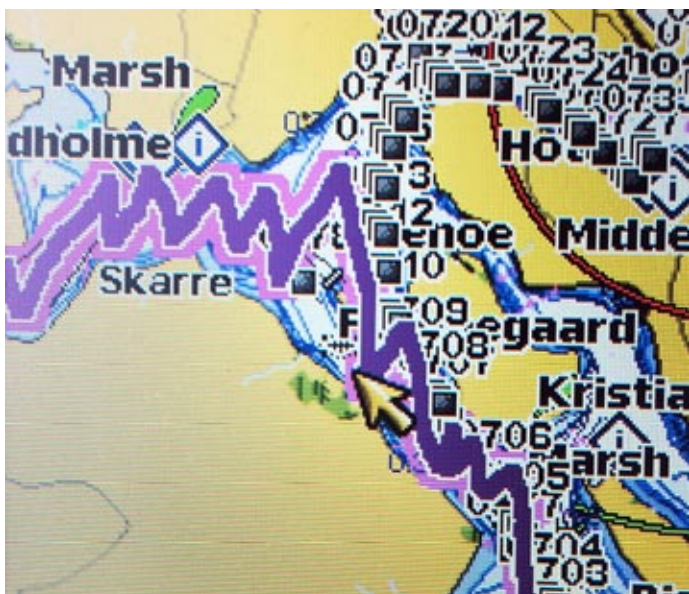
Vi sejlede hjemmefra i nordøstenvind. Perfekt til at glide forbi mølleparkerne i retning af Sønderjylland. Som vejrudsigten

havde lovet, døde vinden, da vi nærmede os Rødbyhavn. Så vi gik ind i Rødbyhavn. Ikke Danmarks mest charmerende havn, men det er altid hyggeligt at komme over og sige hej til Hugo på bådebyggeriet, hvor vi lå og totalrenoverede Alliance i halvandet år for 5 år siden.

Næste dag var der lovet vestenvind, ca. 5 m/s, så vi tænkte, at vi kunne krydse mod Bagenkop. Ha! De 5 m/s blev til ca. 9. Det giver nogle bølger der nærmer sig en meter. - Og så krydse? Bølgerne slår totalt farten af båden, og så kan vi ikke vende hende. Det tog os 3 timer at avancere de 5 sømil, der er til Kramnitze, så vi blev hurtigt enige om at Bagenkop ville være utopi.

Nå, Kramnitze er hyggelig, og vi stikker kun 1,50 meter, så der kan vi godt komme ind.

Næste dag var vejret det samme, stadig vestenvind, og stadig for store bølger til at krydse



Krydse mod Kolding i vestenvind.

Foto: Anne Svendsen

imod. Og de lovede nordenvind dagen efter, og så en dag med østenvind. Så vi blev enige om at stikke ret sydpå mod Femern. De der knap en meter bølger gør ikke så meget, når vi går for en halv vind. Vi havde ganske vist ikke pas med, men vi havde da Coronapas på telefonen. Så det blev til Lemkenhaven på syd-siden af Femern. Rent for sejl, undtagen den sidste sømil. Og kun et enkelt kryds, lige nord-vest for Femern.

Egentlig en hyggelig by og havn. Men jeg er ikke vild med de der indespærrede havne, hvor man skal have nøgle for at komme hen til skibene.

Næste dag gled vi vestover langs den nordtyske kyst. Egentlig ville vi ind til Laboe i Kielerbugten, fordi der ligger et par af vores hajkuttervenner. Men vi kunne spare 10 sømil ved at gå ind i en anden havn, Wendtorf, og klokken var blevet mange. Havnen var ualmindelig kedelig. Intet fungerede, selv om det er en stor havn. Næste dag, videre til Sønderborg, stadig for sejl.

Der var godt fyldt op i Sønderborg, så vi fandt en ledig kajplads ved vestkajen. Der lå vi fint, indtil vinden (som lovet) tiltog og gik i sydøst i løbet af natten. Det blev noget af en gyngeat.

Vi ville have gået sydpå og dreje vestover, så vi kunne starte fjordtoget med Flensborg Fjord. Men så var vi kommet ud i noget kulinglignende vind. Nej tak. Så vi debuterede fjordtoget med at springe Flensborg Fjord over, og valgte bare at gå op gennem det smalle Alssund mellem Als og Jylland. Perfekt sejlvind, mens kulingen hyggede sig i de åbne farvande. Og et meget smukt sund. Det sidste stykke i åbent vand ind til Åbenrå, havde vi bølgelæ og vinden ind skråt bagfra, så må den godt være stærk.



Vi ankommer til en godt pakket Endelave Havn.

Foto: Anne Svendsen

Næste dag, noget mindre vind, sydsydøst, perfekt til at glide fra Åbenrå til Årø. Dejlig ø, masser af liv i havnen.

Så til Haderslev. Haderslev Fjord er lang og smal, og lidt modvind gjorde at vi måtte gå for motor en del af vejen. Og så underholdt vi lige en flok køer med at gå på grund på en mudderbanke, "kun" 5 meter ved siden af sejlrinden. Nå, mudder er blødt, så vi kom da fri ved egen hjælp. I øvrigt er der så mange fugle i buskadserne langs Haderslev Fjord, at deres sang kan høres, selv om vi går for motor. Rent paradis.

Fredag sejlede vi ud igen. Modvind = motorsejlsads. Sejlrinden er for smal til at man kan krydse. Og vi var jo lige blevet mindet om, at vi skal holde os mellem afmærkningerne i de gravede sejlrinder. Gik til Årøsund, dejlig

havn. Hvorfor er de små havne udenfor de store byer meget hyggeligere? - Og har meget mere liv.

Så blev det Kolding Fjord. Atter modvind. Her var bredt nok, så ingen undskyldning for ikke at krydse hele vejen. Og hov, det er jo ikke så svært....når man først får det lært... 9 zig og 10 zag blev det til.

Undervejs meldte jeg mig ind i

Facebook gruppen "Kolding" og eftersøgte Torkild, som har været skipper på Alliance, da den sejlede som social projekt for 15-20 år siden. Det tog få timer, så var der en, der havde fået fat i ham. Og så fik vi besøg og masser af viden omkring skibets periode som ungdomsprojekt, og en ny ven, som var meget glad over at finde ud af at skibet

... fortsættes næste side

Find os på Facebook

3852@interflora.dk

Buketter til enhver lejlighed...

Heidi Blomster

Adelgade 37 · 4880 Nysted · Tlf.: 54 87 19 00 - [heidisblomster](https://www.facebook.com/heidisblomster)

Vin & chokolade · Specialiteter · Brugskunst · Dekorationer · Buketter · Reception · Bryllup · Begravelse

STEEN "morfars" Sportsmassage

Eksamineret massør/
sportsterapeut / sportsmassør

SMS service
Telefon +45 28 15 93 97
Mail: steenmorfar@live.dk

ESB

HURTIGT & NEMT

Tryk Print Poster

dkPRINT
TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk



Her ligger vi uden på hajkutteren Bodil i Flensburg Museumshavn.
Foto: Anne Svendsen



Skipper Benny med Kronborg om styrbord, på vej hjem fra årets sommertogt.
Foto: Anne Svendsen

Fortsat fra forrige side...

lever og har det godt. Han troede, den var gået til. Vi fik også opklaret, hvorfor den nye Volvo-Penta motor, der blev monteret dengang, ikke mere findes i skibet.

Fra Kolding gik det til Strib, lige nord for Middelfart. Vinden var vendt, så det blev også et "krydstogt", dog hjulpet af en fin medstrøm. Vi kan snart det der. Fra Strib ind i Vejle Fjord. Vin-

den vendt igen, mere øvelse i at krydse....

Fra Vejle ville vi til Endelave. Men vinden var så svag, at det ikke gik, så vi valgte at blive i Vejle fjord. Den lille havn "Rosen-vold" var overfyldt, så vi tog en nat for anker. Det er vi ikke vant til, men det var dejligt i den lune og vindstille sommernat. Dagen efter blev det så Endelave, den lille ø øst for Juelsminde. Endelig en sejldag i medvind. Til gengæld lykkedes det os at kysse

sandbunden på et sted, hvor der burde have været over en halv meter under kølen. Hurra for vores solide køl, der går hen under roret. Godt, at vi kom i havn allerede klokken 13. Vi var et af de sidste skibe, der blev plads til. Så udenfor havnen lå der 20 - 30 ankerligere om natten. Fed feriestemning i havnen.

Dagen efter, Juelsminde. Mange marsvin undervejs. Naboskibet holdt meget højlydt fest hele natten. Indtil nogen ringede efter havnefogeden, der kom og lukkede festen, og højttaleren, klokken vistnok 02:00. Den næste dag havde de to fulde affaldssække med flasker og dåser. De havde holdt flere hundrede både vågne.

Og så blev vi lige ambitiøse. Vi ville have Flensburg Fjord med på listen, og vejrudsigten to dage frem var perfekt. Så vi tog en laaaang tur sydpå til Als, hvor vi ikke kunne få plads i Dyvig havn, så det blev endnu en nat for anker. Endnu en hyggelig nat lige op ad en skov med en kraftig fuglestemme, vi absolut ikke kender.

Fra Als til Egersund i Flensburg fjord, (modvind = krydse) hvor vi mødte Jutta & Uwe fra hajkutteren Qivioq og Brigitta og Nis-Edwin fra Dagmar Åen. (Qivioq er i øvrigt lige blevet solgt til Hundested, hvor den skal indgå i Knud Rasmussens Museum).

Næste dag Flensburg Museumshavn, træskibshimlen. Blev vel modtaget og vist rundt af Günther, som har været i Nysted

mange gange med hajkutteren Bodil.

Hjemturen var god, for sejl, men alt i medvind. Hvor nemt.

Alle disse modvindssejladser, hvor vi valgte at gå for sejl, viste sig at have en mening: Da vi i september sejlede til Limfjorden for at sejle 5-dages kapsejladsen "Limfjorden Rundt", blev flere af etaperne sejlet i modvind. Vi var 15 i vores klasse. De to modvindssejladser blev vi nr. 3 og nr. 2. Den sidste, rundt om Fur, i øvrigt i 12 m/s og bølger, der i starten var næsten en meter... lige i snuden. Ca. halvdelen af skibene valgte at udgå. Det var især dem med gæster ombord, som ikke var søstærke. Her fik vi valuta for alle vores krydserøvelser i sommerens løb. Turen tager i vestenvind 2-3 timer. Den dag, i hård nordøstenvind, tog det 8 timer. Heldigvis havde vi en sejlvant kammerat, Kristian, med. Ellers havde vi ikke sejlet etappen. Jeg sad i 6 timer på for-dækket for at holde skøderne i orden og bakke fokken ved vendingerne. Min flydedragt er ikke vandtæt, så den var flere dage om at tørre bagefter.

Hjemturen fra Limfjorden blev noget nær perfekt, om end med et par halvbarske timer hist og her. Langtids vejrudsigten (Windy, 8 dage frem) kom til at holde perfekt. Og den havde vi brugt til at planlægge ruten, så vi kunne gå for sejl det meste af vejen. Alt i alt igen en fantastisk sommer med Alliance.

- Anne og Benny Svendsen



Elegant elstander på Sønderborg havn.

Foto: Anne Svendsen

Mange besøgende trods det blæsende vejr:

Ekstremt blæsende vejr udfordrede de tilmeldte hajkuttere og festivalens afvikling

Nysted Havn: Trods det noget blæsende vejr de første par dage af Nysted Hajkutter Festivalens afvikling, blev pladsen dog godt besøgt i de fire dage festivalen varede.

Der var kun ankommet fire hajkuttere ud af de otte tilmeldte. Det var både det blæsende vejr, nye coronarestriktioner i Tyskland og en enkelt, der var strandet i Rødbyhavn med en defekt motor, men ville dog ankomme, når skaden var udbedret.

De populære kystture blev alle udsolgt, trods det udfordrende vejr. Det er ture med en hajkutter på omkring 3-4 timers varighed langs kysten.

Noget nyt i år var Nysted Brydeklubs deltagelse med "Jump4-Fun". Det er lege og tumlerier med børnene, som blev godt besøgt. Der var simpelthen børn hele tiden, sagde lederen af Brydeklubben Brian Thygesen, til Havnensyt. Det er noget, vi gerne deltager med næste år, hvis det er muligt.

Set i bakspejlet har det ikke været uden bump på vejen. Det har været samarbejdet med Rostock, som står for selve Regattaen, skærpede restriktioner på den tyske side, sygdom i ledelse på den tyske og danske side, men det lykkedes dog til sidst, siger de efterfølgende fra Hajkutterforeningen.

Nu skal vi begynde at planlægge næste års festival, forhåbentlig uden for mange restriktioner, men det bliver med enkelte udskiftninger i bestyrelsen, siger formanden Helle Levisen.

Nu en lille sjov historie under festivaldagene: En veltalende



Der var langt mellem skibene under årets Hajkutter Regatta, som skyldtes et blæsende vejr med vindstød af stormstyrke, men også stramning af coronarestriktioner i Tyskland.
Foto: Leif Larsen

ældre herre ringede fra et ældrecenter, og ville bekendtgøre deres ældre beboeres ankomst på festivalpladsen en bestemt planlagt dag. De fleste var gangbesværede eller afhængige af rullestole og rollatorer, men de ville jo gerne drikke en kop kaffe på pladsen med et stykke lagkage til, men der var desværre for langt til Smakkelaugets Café, var blevet flyttet over til stejlepladsen ved Bådelauget.

Formanden Helle Levisen bestiller to hele lagkager i Smakkelaugets café til levering på et fastsat tidspunkt, men de ældre beboere dukkede aldrig op til kaffen. Helle Levisen ringer til omhandlende ældrecenter, hvor lederen ikke kendte noget til en udflugt til Nysted. - Men de havde dog en ældre, veltalende herre boenne, som kunne finde på at fornøje sig med at ringe rundt

med sådanne bestillinger. Der var dog ingen skade sket, da lagkagen blev spist under alle omstændigheder og smagte dejligt, sagde Majbritt fra festivalpladsens Skipperknejs.

Næste års festival er som altid den første weekend i august måned fra lørdag den 30. juli til tirsdag den 2. august med afsejling til regattaen onsdag den 3. august.
- red.

...erfaring med biler siden 1925



Din bilforhandler - helt lokalt
John. Jørgensen & Sønner
Vester Ulslev • Tlf: 54 86 52 80 • www.johs-biler.dk

Hvem bygger el-kontakten

NY-EL



Tlf 54864013

Hvem **EL** lers



Alle former for
• Svejsning samt smede- & maskinarbejde
• Hydraulik for fiskeri



Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby
E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52



Bruno Petersen med en flot førstepræmien. Foto: J.R.

Konkurrence gav 36 hornfisk

Stubberup Bådelaug: Hornfiskekonkurrencen den 8. maj blev flyttet til den 13. maj, Kr. Himmelfarts dag, da Nysted Bådelaug også havde planlagt konkurrence den 8. maj. Der deltog 15 både med 36 deltagere. Der blev fanget 36 hornfisk. Flest fisk, 6 stk., blev fanget af Bruno Petersen, der dermed fik førstepræmien. På andenpladsen kom familie Carlos Velosa-Strange, der modtog andenpræmien samt en gavekurv. - j. rasmussen



Den nye kajakbro blev hurtigt taget i brug. Foto: J.R.

Kajakbro øger serviceniveauet i Stubberup

Stubberup Bådelaug: En ny kajakbro og den renoverede badebro blev opsat i juni måned, og de blev begge hurtigt taget i brug og flittigt benyttet i løbet af sommeren. Den nye kajakbro blev sponseret af Naturlandet Lolland Falster, Guldborgsund og Lollands kommuner, meddelte Jesper Rasmussen fra Stubberup Bådelaug. -red.

Nysted Sejlklub slår flere pæle:

Renovering af fortøjningspæle viste et dyndlag på omkring 2,5 meter

Nysted Sejlklub: Klubben har haft besøg af Thomas B. Pedersen fra TP Smede- & Marine Service, Havnevej 5 i Langø.

Tidens tand og pæleorme har gjort deres til, at udskiftninger og forstærkninger af fortøjningspælene var blevet nødvendigt. Thomas Pedersen havde sit ramslag med fra det seneste job på Fejø og Femø.

Der blev slået 11 nye pæle til forstærkning af de slidte og tynde pæle ved mastekranbroen.

Medlemmer havde trukket og knækket de gamle jollepladsers pæle, hvor 13 nye jollepæle blev slået.

6 store 12 meters pæle blev slået til de store og tungere både, der nu er banket godt og solidt ned i kridtlaget.

3 mindre pæle er slået ned i en vifteform for bedre fortøjning af gæstesejlere og medlemmers både.

5 pæle blev forsøgt trukket op med spuleslange og træk af ramslaget. Selv om vandet var



Flere pæle blev slået ned i en vifteform for at give bedre plads til medlemmerne og gæstesejlere. Foto: Jesper Dose

helt hvidt af kridt, lykkedes det kun at trække 2 af pælene op, og en stor traktor måtte til for at knække de sidste 3 pæle. På de knækkede pæle kunne

man tydeligt se, at der er cirka 2 meter vand og 2½ meter mud-der, der hvor de stod.

- Jesper Dose



Supper er ikke kun en vinterspise:

Rejesuppe på skaller

Når man piller rejer i løbet af sommeren, kan rejeskallerne fryses ned til en lækker suppe. Suppen kan spises både sommer og vinter. Rejesæsonen går fra april til oktober/november.

Rist skallerne i lidt olie, tilsæt 1 gulerod, ½ porre, et par stilke blegselleri, løg og hvidløg. Sau-

ter kort og hæld hønsebouillon og soja på. Giv det et hurtigt opkog og lad bouillon trække i 20 min. ved helt svag varme. Sigt bouillon og hold den varm. Skær de resterende grøntsager ud efter ønske og kom dem med i suppen. Giv det hele et kort opkog og smag til med salt og peber.

Tid: 30 min.
Portioner: 4

Ingredienser:

750 g skalrejer
2 gulerødder
1 porre
0,5 bundt blegselleri
1 rød peber
1 bdt. forårsløg
1 løg
2 fed hvidløg
1 liter hønsebouillon
0,5 dl soya
0,5 dl tomatkoncentrat

Servering:

Læg de pillede rejer i opvarmede, dybe tallerkener, hæld den varme suppe over og server straks med godt brød til.





Der blev arbejdet på flere fronter, da medlemmer fra Bådelaugets Maritime Udvalg og Nysted Maritim-Kulturelle Forening fik forskønnet havnens ankre og barkovne.



Foto: Anne Svendsen

Det maritime udvalg i samarbejde med Nysted Maritim-Kulturelle Forening:

Der var sving i penslerne for at bevare havnens kulturhistoriske elementer

Nysted Havn: En af de ting, som man nemt overser, i vores havne, er de maritime elementer fra vores historiske kulturarv.

Nysted Bådelaugets Maritime Udvalg var i samarbejde med Nysted Maritim-Kulturelle Forening om at forskønne de ankre, der er placeret på havnens områder.

Det er ankeret på plænen mellem bådelauget og sejklubben, og ankerne ved beddingen og havnekontoret der har fået en overhaling, så de tager sig flot ud sommeren igennem.

Det var også de to barkovne samt de elementer der bruges dertil, når der bakes sejl under hajkutterfesten, som har fået en gang maling.

Selve slisken, der bruges til af-drypning af barkelagen, skal dog fornyes næste år, da den er temmelig nedbrudt.

- Vi skal ud og søge fondsmidler for at skaffe penge til at bygge en ny sliske, siger Anne Svendsen, som er formand den Maritim-Kulturelle Forening.

Barkeovnen skal spækkes og kalkes, og det bliver klaret af Nysted Murerfirma, som et sponsorat.

Efterfølgende blev holdt et bestyrelsesmøde i den kulturelle forening, hvor der samtidig blev

skrevet under på kontrakten på fornyelsen af det historiske sømærke (Aalholm Baake).

Det blev Troels Jørgensen A/S, der vandt entreprisen for genopførelsen af sømærket, som først skal rives ned og så genopføres på ny.

- Og vi glæder os, siger Anne Svendsen.

- red.

Redningsstiger med solcellelys skal redde liv

Nysted Havn: For at gøre lokale havne mere sikre for drukneulykker, har Trygfonden doneret syv nye stiger med solcellelys, der skal lyse i de mørke timer, og gøre redningsstigen mere synlig, hvis man skulle være uheldig at falde i vandet.

De er malet i pangfarver, som gør dem ekstra synlige i de lyse timer og med indbygget lys, der tændes i mørket.

I Lolland Kommune er der kommet to stiger op i Femø Havn. To i Gedser Lystbådehavn, en i Nysted Lystbådehavn ved den nye dieselstander og to i Sakskøbing Motor- og Lystbådeklub.

I Gedser er der, foruden de to stiger fra Trygfonden, indkøbt en ekstra stige. Prisen er ca. 15.000 kroner pr. stige.

Man vil ansøge om flere af de nye redningsstiger, som skal erstatte de tidligere redningsstiger i de lokale havne, som hører under den kommunale havnefoged i Nysted, Gedser, Stubberup og Høvænge havne.

- red.



Trappen til den ene barkovn har fået enkelte nye brædder og en gang sort linoliemaling.

Foto: Anne Svendsen

VVS Mesteren A/S

NYSTED • ØSTER ULSLEV

Aut. VVS-installatør & -kloakmester

**OLIEFYR • SOLVARME
BLIK • JORDVARME
VVS • BIOBRÆNDSEL**

Kastanievej 4 • 4894 Ø. Ulslev

54 86 50 22 / 40 73 38 31 • www.vvsmesteren.dk



NYSTED BILVASK

v/ Pia og Flemming Larsen
- sponsor for foreninger i Nysted



**NYSTED
MURERFIRMA**

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHN.MURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION

Et par festlige damer vil gerne takke af:

Der kan ikke findes nye folk til festudvalget, så vi tager derfor et år mere

Nysted Bådelaug: Festudvalget blev dannet i april 2017.

Det var 5 friske piger, der tilbød at danne et festudvalg for at skabe hyggeligt samvær i Nysted Bådelaug.

Festudvalget bestod af Laila Kemf (½ år), Anne Lise Jensen (1½ år), Kirsten Thøfner (2 år) samt Daisy og Elsa, der nu lukker og slukker i forbindelse med Bådelaugets 50 års jubilæum i november måned.

Hensigten var at samle laugets medlemmer én gang om måneden til fællesspisning samt hyggeligt samvær.

De startede med 2 retters menuer, det store kolde bord med lune retter til kun en flad 50'er. Dette var for at alle skulle kunne deltage.

Standerhejsningen og -strygningen blev ligeledes opgraderet fra den lækre skipperlabskovs til "det store kolde bord".

Der har været ca. 30 arrangementer samt en enkelt blåtur.

Ideen til blåturen fik de, fordi Anne Lise Jensen sponsorerede et patchwork-tæppe til udlodning. Dette gav blod på tanden til at fortsætte med lotteri. Der

kom sponsorgaver fra flere medlemmer og man har også selv købt nogle gaver. Festudvalget takker alle sponsorerne for bidragene.

De har i hele perioden haft fuld tillid fra Bådelaugets bestyrelse og har også modtaget virkelig meget ros for alt og fra alle, hvilket naturligvis har betydet utrolig meget for dem.

Den omstændighed, at de tillige har haft hjælp til borddækning og opvask, har været vigtigt. Vi er jo to "gamle piger", siger de begge. Hjælpen har holdt os "gående", så vi har haft lyst og energi nok til at fortsætte indtil nu. Men nu er tiden inde til, at andre må tage over, siger de endvidere.

De har nu begge indvilget i at tage et år mere, men så er det også slut.

Man har, desværre forgæves, annonceret efter afløsere til et nyt festudvalg, men kun en enkelt, der er arbejdsramt, har tidligere tilbudt at være "føl" og blive oplært.

Det er et ønske, at der i fremtiden er nogle, der har lyst til at sørge for, at Sammen-spisning



Daisy Jensen og Elsa Kock forlader festudvalget efter flere år med lækre middage og gode frokoster.
Foto: Richard Jensen

gen kan fortsætte. Det kan f.eks. være med hjemmelavede eller færdigkøbte retter, grill eller en medbragt madkurv. Fokus skal sættes på hyggeligt samvær.

Det har været et utrolig stort arbejde at arrangere middage og frokoster.

De ved, at de kommer til at sav-

ne dét, for de har hygget sig og haft det sjovt, selv i stressede situationer, hvor det så helt håbløst ud i et ganske almindeligt køkken.

De håber, at andre får lyst til at opleve det fællesskab og sjov, som de har oplevet, slutter de to damer.

- red

Referat af formandens beretning ved NSL's generalforsamling fredag den 4. juni 2021

Nysted Sejlklub: Velkommen til en forsinket generalforsamling. I henhold til vores vedtægter §7 stk. 2 skulle den være afholdt i februar, men på grund af Corona kan den først afholdes nu, indledte formanden for Nysted Sejlklub Jesper Walli Pedersen sin beretning til aftenens generalforsamling.

Nu er endnu et år gået, og vi tager hul på et nyt og forhåbentlig et godt og spændende år.

I 2020 har der stort set ikke været aktiviteter i NSL, året blev ødelagt af Corona.

Der blev holdt én gang lørdagssild, en generalforsamling, tre gange madlavning og en

begrænset sommerfest samt standerstrygning, og endelig blev der sejlet "lidt" kapsejls.

Hajkutter, Vegvisir og Sandemann-kapsejlsdserne blev alle aflyst.

Vegvisir-samarbejdet er nu ophørt.

Fremtiden

Sejlerskolen er for nye og gamle medlemmer. 8 personer er tilmeldt, så alle 3 både er ude at sejle. Det er rigtig dejligt. Sejlerskolen mangler dog hjælpere, så er der nogen der har lyst, så sig endelig til. I år hjælper Tommy, Derk og Greenkeeper til.

Vi prøver også at få gang i ungdomssejls om tirsdagen.

Igen i år er der samarbejdet omkring "Matchrace" med Folkebåde i noret ved Nysted Hajkutter Festival.

Efter som samarbejdet omkring Vegvisir er ophørt, har Guldborgsund Kommune indgået samarbejde med seks sejlklubber om et nyt kapsejlsprojekt "Guldborgsund Baltic Race Kapsejls", som starter 26. august kl. 17.00 fra Vikingen. Der er i den forbindelse købt et anpartsselskab GrBR ApS, hvor hver klub har indskudt 7.000 kr. (42.000 kr.) og der er modtaget 280.000 kr. fra Guldborgsund Kommune til

afholdelse af arrangementet i årene frem.

Vi har i SIG talt om, at mange klubber har klikedannelse, hvilket vi skal blive bedre til at løse, alle skal være velkomne. I den forbindelse har Gitte Helver udarbejdet en velkomstmappe, således at nye medlemmer føler sig velkomne.

Alle nye bådejere skulle gerne være tildelt en mentor. Jeg er for eksempel mentor for de unge drenge i den grønne Bianca 28.

SIG har ligeledes sendt en anspørgning om at få fjernet en sten mellem Lergraven og Flatø.

-Jesper Walli Pedersen

Reception med temperatur på nær de 30 grader:

Stubberup Bådelaug fejrede sit 50 års jubilæum med kommunale talere

Stubberup Bådelaug: Fredag den 18. juni fejrede bådelaugets sit 50 års jubilæum, som blev stiftet i 1971.

Dagen blev fejret i det smukkeste vejr man kunne tænke sig, hvor medlemmer og gratulanter kom både ad landevej, men især også ad søvejen.

Peder Andersen, formand for Stubberup Bådelaug, takkede for gaverne på medlemmernes vegne og så frem til, at det nye klubhus snart skulle opføres, da rotterne allerede havde overtaget det meste af det gamle, nedslidte og forfaldne hus.

Foruden genetablering af badebroen, som blev flyttet af isen i vinters, en ny kajakbro og en ny badeponon, hvor børn og unge kan boltre sig på. Sidstnævnte er købt for en donation fra Thorkild Høeghs Mindelegat. Desuden har der været arbejdet på flere nye ting på havnen, sluttede formanden af med.

Formanden for Teknik-, Miljø og Ejendomsudvalget Peter Bring Larsen ønskede bådelaugets til lykke med deres halvrunde dag, og overrakte ved samme lejlighed en pengegave på 240.000 kroner til det længe ønskede nye klubhus.

Borgmester John Brædders som havde været i Nysted til åbningen af den lokale digtterrute i Emil Aarestrups Hus, havde også fundet vej forbi Stubberup Bådelaug, Han blev straks opfordret til at holde en lykønskningstale til bådelaugets og de fremmødte gæster. Borgmesteren udtrykte sin henrykkelse over den hyggelige og skønne havn, som



Bent Pedersen i samtale med borgmester John Brædder. Tv. ses dagens hovedtaler formand for Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget Peter Bring Larsen, som overrakte en flot pengegave på 240.000 kroner til bådelaugets nye klubhus. Foto: Trine Barnkob Elnif-Bay

man absolut skal værne om, så det også i fremtiden er et dejligt sted at være.

Der har i årets løb været en del dialog med bådelaugets og kommunen, især i form af rigtig mange emails, sluttede borgmester John Brædder af med, med et smil, og udløste hermed en stor klapsalve fra gæsterne.

En anden taler var Anne Svendsen, der er formand for Nysted kulturelle forening, som opfordrede gæsterne til at støtte sømærket "Aalholm Baake", ved at købe en plak, som foreningen fik lavet sidste år.

Jesper Rasmussen takkede dagens talere for de smukke ord, for alle gaverne og de smukke

indrammede plakater, der ville tage sig godt ud mellem vinduerne, hvor der efter de nye tegninger blev rigtig god plads. De planlagte panoramavinduer blev afslået af Skov- og naturstyrelsen sidste år, hvorefter man måtte lave nye tegninger med nogle mindre vinduer.

Foruden de mange fremmødte medlemmer kan blandt andet nævnes repræsentanter fra de seks maritime foreninger Nysted Sejlklub, Nysted Bådelaug, Nysted Smakkelaug, Nysted Kajak- & Roklub og Nysted Kulturelle Forening, der kom for at ønske det 6. medlem af foreningen "De 6", til lykke på dagen.

- red.

Det historiske sømærke vil blive bevaret

Nysted Kulturelle Forening:

Efter flere års kamp er vi endelig i mål, jublede de fra foreningen bag fornyelse af et af Nysted ældste vartegn, nemlig Aalholm Baake, som under daglig tale kaldes Sømærket, der nu kan blive bevaret for eftertiden.

De sidste 78.930 kroner som blev givet af kultur, fritid og bosætningsudvalget er lige hvad foreningen manglede.

De har på forhånd selv skaffet fondsmidler for 285.000 kroner, men skal dog selv skaffe de sidste 20.000 kroner ved salg af plakater.

- red.

Første spadestik til badehus

Nysted Havn: Onsdag den 23. juni blev det første spadestik til Nysted Sauna & Havbad taget på området ved den gamle kalkværksgrund under en lille ceremoni.

Der har været arbejdet på projektet i ca. 5 år, og nu er man endelig i mål.

Der er indtil nu skaffet 2.6 millioner kroner, og der mangler stadig 300.000 kroner, men det kan vi nok hente hjem, da der stadig ligger ansøgninger ude. Vi kan måske også hente lidt hjem ved eget maler- eller jordarbejde, mente Jens Frederiksen.

De to spadestik blev taget af borgmester John Brædder og formanden for Nysted Sauna & Havbad Jens Frederiksen.

Byggeriet skulle gerne være færdigt omkring juletid, mener Jens Frederiksen.

- red.

Alt i dansk kød
Mad ud af huset

Frisk fisk hver tirsdag og onsdag

Nysted Slagteren

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76

TROELS
www.tjas.dk

JØRGENSEN A/S
Fuglegårdsvej 6 - 4892 Kettinge - CVR 33 06 10 72

Kvalitet & fleksibilitet

- ✓ Murer
- ✓ Tømrer
- ✓ Hegn
- ✓ Smed
- ✓ Jord & kloak
- ✓ Beton
- ✓ Grus & Sten
- ✓ Transport

Tlf. 54 87 43 00

Donation

Nysted Kajak- & Roklub har igen modtaget 15.000 kr. fra DIF og DGI's foreningspuljer, som er brugt til nye kajakker og SUP-boards.

Nu råder klubben over tolv klubkajakker og seks stand up paddle board. - *palle.*

Flere nye medlemmer

Nysted Kajak- & Roklub: Flere nye medlemmer er kommet til klubben. De har haft 11 personer gennem deres ipp2 havkajak-kursus, som alle bestod. Derudover er der kommet flere nye roere, så flere af vores dejlige inrigger-robåde er på vandet. - *palle.*

Sommerture

Nysted Kajak- & Roklub: I sommerens løb har der været flere gode ture. Nogle har været Lolland rundt, én har været Falster rundt og klubben har været på overnatningstur til Errindlev havn i shelter og nogle i telt. Der var pitstop med kaffe og kage, der var badning, lege, grillmad og bål-hygge om aftenen. En rigtig dejlig tur for både de unge og gamle. - *palle.*

Nye instruktører

Nysted Kajak- & Roklub: Jon Brylle, Nysted, har været på instruktørkursus i Stand Up Paddle Board og har bestået. Palle Jensen har været på instruktørkursus i IPP2 havkajak og har bestået.

Så nu har Nysted Kajak- og Roklub instruktører til både havkajak og SUP. - *palle.*

Åbent hus

Nysted Kajak- & Roklub har holdt åbent hus i forbindelse med Bevæg dig for livet "Danmark Padler", søndag den 5. september. I den forbindelse fik klubben besøg af Nordea Fonden, der overrakte klubben en check på 20.000 kr. til nyt materiel i form af kajakker, pagajer med mere. Der var besøgende af interesse, som kunne tænke sig at lære at komme på vandet, enten i robåde, kajakker eller på SUP. Vi fik således tilsagn fra 6 personer til næste års opstart. - *palle.*

AKTIVITETSKALENDER:



NYSTED BÅDELAUG

12-01-2022	19:00-21:00	Klubaftenerne starter (10 onsdage).
15-01-2022	13:00	Nytårsfrokost.
25-02-2022	19:00-22:00	Generalforsamling.
16-03-2022	19:00-21:00	Klubaftenerne slutter.
19-03-2022	08:00-12:00	Arbejdsldordag (Forårsrengøring).
16-04-2022	08:00-12:00	Bådudsætning.
16-04-2022	13:00	Standerhejsning.
07-05-2022	09:00-12:00	Hornfiskekonkurrence. (Indskrivning fra kl. 8:00).
05-06-2022	08:00-11:00	Pinsedag (morgenkaffe).
23-06-2022	18:00	Sankt Hans. (Grill eller medbragt madkurv).
20-08-2022	13:00	Sommerfest.
08-10-2022	08:00-12:00	Arbejdsldordag (Efterårsrengøring).
22-10-2022	08:00-12:00	Bådoptagning.
22-10-2022	13:00	Standerstrygning.



NYSTED SEJLKLUB

06-11 2021	12.30	En sildemad.
10-11 2021	17.00	Madlavning for båds mænd.
04-12 2021	14.00	Julefrokost. (Medbring en ret og en pakke).
08-12 2021	17.00	Madlavning for båds mænd.
12-01 2022	17.00	Madlavning for båds mænd.
15-01 2022	14.00	Nytårskur med champagne og kransekage.
05-02 2022	12.30	En sildemad.
09-02 2022	17.00	Madlavning for båds mænd.
19-02 2022	14.00	Generalforsamling.
05-03 2022	12.30	En sildemad.
09-03 2022	17.00	Madlavning for båds mænd.
19-03 2022	10.00	Fællestur (mere herom senere).
02-04 2022	12.30	En sildemad.
13-04 2022	17.00	Madlavning for båds mænd. (Afslutning m/fruer).
22-04 2022	07.00	Søsætning (Bukke køres væk).
23-04 2022	09.00	Forårsklargøring. (borde/stole/bænke joller frem).
23-04 2022	17.00	Standerhejsning.
23-04 2022	18.30	Fællesspisning.



NYSTED SMAKKELAUG

08-02-2022	19:00-22:00	Generalforsamling.
16-07-2022	08:00-12:00	Opsætning af plakater. (Hajkutter Regatta).
04-08-2022	08:00	Nedtagning af plakater. (Nedtages senest 5 dage efter arrangementet).
04-11-2022	19:00-22:00	Sæsonafslutning.



STUBBERUP BÅDELAUG

30-10-2021	11:30	Standerstrygning.
04-12-2021	12:30	Julefrokost.
18-02-2022	17:00	Generalforsamling.



NYSTED KAJAK- & ROKLUB

01-10-2021		Kæntningsøvelser i Sakskøbing Svømmehal. Se mere på hjemmesiden.
27-03-2022	14:00 18:00	Standerhejsning. Fællesroning mandag og onsdag. Evt. kl. 17:30 i april måned.
07-05-2022	09:00	Arbejdsldordag. Klubben byder på mad og drikke. Se mere på hjemmesiden.
Maj-juni 2022		Kæntningsøvelser i Sakskøbing Svømmehal. Se mere på hjemmesiden. IPP Havkajak kursus.
April-maj 2022		Se mere på hjemmesiden.
Fællesudflugter		Bliver planlagt i 2022, så hold øje med hjemmesiden.

Der tages forbehold for ændringer i aktivitetskalenderne, så hold øje med de respektive foreningers hjemmesider.

Referat fra Nysted Smakkelaugs generalforsamling:

Et år med restriktioner satte dagsordenen for årets generalforsamling

Nysted Smakkelaug: Året 2020 var et anderledes år med mange coronarestriktioner. Foreningslivet kørte på lavt blus, hvis det ikke var lukket helt ned, som det blev i december måned 2020.

Den muterede virus Cluster-5 var med til at aflive 18 millioner mink i Danmark og den britiske variant af muterede virus B117 lagde foreningslivet og vores samfund ned igen.

Der blev ingen indtjening ved Hajkutter Regattaen, da det var blevet aflyst fra den tyske og i særdeleshed den danske side.

Kørslen af drikkevarer fra Dagli'Brugsen var dog stabil, og med flere afhentninger i sommerens løb, trods coronakrisen. Det har dog været stillet i bero, siden Nysted Bådelaug's klubhus blev lukket ned lige først i december måned 2020 og blev først lukket op igen den 6. maj 2021 mod forevisning af en gyldig coronatest eller coronapas.

Vinterens aktiviteter i Bådelauget var stillet i bero på grund af de skærpede restriktioner, men

der har dog været arbejdet på værkstedet med vedligeholdelse af jollerne inden udsætningen i foråret 2021, dog med højst fem deltagere.

Lauget har modtaget et beløb på 5.000 kr. af Lolland-Falsters og Langelands Købstæders Brand-societet's Fond, til nye sejl til smakkejollen "Hanne". De sidste sejl, der er blevet syet til denne jolle, var desværre syet for små. De er nu bestilt med +10 cm i bredde og højde. Det vides ikke hvorfor de ikke passede til båden, men det er måske fordi, bomuldsstoffet har krympet sig efter at det har været en tur i barkelagen. De kan strækkes tilbage, siges der fra sejlmageren. Laugets fire joller, Rigmor, Hanne, Fru Svendsen og Katti blev vedligeholdt og gjort klar i vinterens løb til det våde element.

Fru Svendsen, som havde besluttet sig for at synke flere gange i sommerens løb i 2020, er blevet tætnet, og kan forhåbentlig igen holde sig på den rigtige side af vandlinjen.

Installationen af ferskvandskøling på smakken Rigmor blev udsat til efteråret 2021, når hun igen kommer på land, og kan komme indendørs i Smakkelaugets værksted.

Afslutning med stegte ål, der er blevet et tilløbsstykke, blev desværre også aflyst, men man kan dog glæde alle med, at arrangementet med stegte ål bliver genoptaget til kommende afslutning, nærmere bestemt fredag den 5 november 2021 kl. 18:00, så må man håbe på, at ålene er fanget til den tid.

På den regnskabsmæssige side blev der et lille minus på 878,00 kroner, men der er stadig en pæn beholdning i banken.

Der blev en enkelt udskiftning i bestyrelsen, da Svend Jensen som var pumpemester, ønskede at stoppe. Arne Andersen blev herefter valgt til nyt medlem af bestyrelsen, og kan nu bryste sig af to titler, pumpemester og transportmester. Resten af bestyrelsen, der var på valg i 2020, modtog alle genvalg. -red.



Em velfortjent pause på terrassen. Foto: Charlotte

Stor deltagelse på arbejdsdage

Nysted Sejlkлуб: Det er en stor fornøjelse, at så mange medlemmer møder op og giver en hjælpende hånd på klubbens planlagte arbejdsdage, der bliver afviklet to gange årligt, forår og efterår. Sidste gang lørdag den 2. november. -charlotte wittrock

DØDSFALD



Niels Thal Jensen, Nyk. F., er død den 10. maj 2021 efter længere tids sygdom. (NSL)

Gine Thomsen, Nysted, sov stille ind den 29. juli 2021 efter længere tids sygdom. (NSL)

Hornfiskekonkurrence med få fisk

Nysted Bådelaug: 8. maj var dagen hvor hornfiskekonkurrencen løb af stabelen. 13 mand var mødt op for at fange de hurtige fisk, men denne dag havde de gemme sig rigtig godt.

En delt 1. præmien gik til Bruno Kamper og Peder Hansen, der modtog hver 250,- kroner med hver 3 fisk.

2. præmien blev også delt mellem Hans Otto Jacobsen og Kaj Mattsson med hver 2 fisk og modtog hver 200,- kroner.

3. præmien blev delt mellem Tor-

ben Hansen, Maria Kaufmann og Hans Christian Pedersen med hver 1 fisk og modtog hver 100,- kroner.

Bruno Kamper fik 100,- kroner for den største fisk.

Skipperpræmien med en flaske O.P. Anderson brændevin gik til Ole Larsen med flest fangne fisk i båden.

Der var ingen frokost for de deltagende lystfiskere, da der kun var adgang til klubhuset med en gyldig coronatest eller et gyldigt coronapas. -red

Positiv Entreprise

Aut. Kloakmester
Jernbanegade 18 - 4880 Nysted
positiv.entreprise@mail.dk - Telefon 20 40 52 70

90%
Af vores arbejde
kan ikke ses

...alt i tømrerarbejde

Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløsevej 1 · 4894 Øster Ulslev · Telf.: 20 47 39 05

Sejl med en...

HAJKUTTER

Deltag i kapsejladserne onsdag den 3. august 2022

til Rostock ombord i en hajkutter eller på dommerskibet.
Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib,
inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

790,00

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tiderne på vores hjemmeside.
Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

250,00

BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ TELF.: +45 60 66 77 50

HAJKUTTER
REGATTA
NYSTED-BÅDELUG



SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF
MARITIMESKEL

Formænd:

Nysted Bådelaug:

Tommy Frederiksen
Tlf. 60 15 20 73
tnf1@live.dk

Nysted Smakkelaug:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
smakkelaug@outlook.com

Nysted Sejlklub:

Jesper Walli Pedersen
Tlf. 20 82 20 66
jesper@revision-nysted.dk

Nysted Roklub:

Jan Gleie
Tlf. 50 52 44 72
jangleie@get2net.dk

Stubberup Bådelaug:

Peder Nygaard Andersen
Tlf. 40 95 34 47
pedemek5@gmail.com

Nysted Maritim-Kulturel Forening:

Anne Svendsen
Tlf. 21 44 50 68
anneinysted@mail.dk

Redaktør:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
havnenyt@gmail.com

Redaktionsudvalg:

Alex Jensen
alex.viggo.jensen@icloud.com

John Slot

john.slot@hotmail.com

Charlotte Wittrock

cwittrock@hotmail.com

Gitte Helver

gihe@lolland.dk

Palle Jensen

kettinge4892@gmail.com

Jesper Rasmussen

jerass1951@gmail.com

Anne Svendsen

anneinysted@mail.dk

Næste blad udkommer
1. maj 2022.

Artikler til næste blad ind-
leveres senest 1. april 2022.

Postlabel:



Hesnæs Havn, som er et lille fiskerleje, ligger på østkysten af Falster og besøges af mange sejlere hver sommer på deres tur rundt om i Danmark.

Foto: Christina Birch

Gamle garnhuse skaber liv i fiskerleje:

Garnhusene i Hesnæs Havn åbner med bageri, spisesal og kolonialvarer

Hesnæs Havn: Efter mange år, uden særlig stor aktivitet i havnen i Hesnæs på Østfalster, er der atter kommet liv omkring den lille havneidyl.

Fiskerlejet i Hesnæs har lukket de gamle garnhuse op og serverer, udover friskbagt brød, konditorkager og små retter, også kaffe, te, kolde øl og gode vine, men også en kolonial med mulighed for indkøb af mad- og drikkevarer, brugsting og relevante indkøb, hvis du ankommer i båd.

Der er åbent hver dag fra kl 8:00 hele året. Efterår og vinter fra mandag til onsdag til kl 16:00 og torsdag til søndag til kl 21:00. Sommeren byder på åbent hver dag fra 8:00 til 21:00.

Der er løbende forskellige tiltag, kurser og naturvandring, som man kan deltage i. Meget mere information på hesnæshavn.



Garnhusene inderholder bl.a. et bageri, hvor man kan købe friskbagt brød, kaffe og te.

Foto: Christina Birch

dk og de sociale medier @pom-lenakke.
Havnen er nem at anløbe fra Femern Bælt og med skoven tungt

og skærmende i ryggen, er det ikke kun et samlingssted for sejlere, men også cykelturister og beboerne i og omkring Hesnæs.