



Havnen har haft jævnlige oversvømmelser i årenes løb. Her ved Nysted Bådelag den 2. januar 2019 med 165 cm over daglig vande.

Foto: Alex Jensen

Vi skal klimasikre mod store oversvømmelser:

Havnen skal være endnu bedre i fremtiden

Af Martin Damgaard Larsen - De seneste fem år har der været to ødelæggende stormfloder og flere større oversvømmelser på Nysted Havn. Med fremtidens klimaforandringer og et stigende havvandsniveau, kan vi kun forvente mere af den slags. Derfor er det vigtigt at se nærmere på, hvad man kan gøre, og drøfte hvad vi vil gøre, hvis havnen skal være byens vigtigste omdrejningspunkt på langt sigt.

Det arbejde bliver der sat gang i nu med et såkaldt forprojekt, som skal munde ud i en konkret plan for, hvordan vi bedst kan klimasikre havnen. Planen skal samtidig gøre det klart, hvordan

... fortsættes næste side

Det er ikke en ny idé:

Kan husbåde skabe aktivitet?

Nysted Havn - Et politisk udvalg ønsker at tilføre husbåde i Guldborgsund Kommunes havne for at skabe liv og aktivitet, men der skal tages hensyn til havnens eksisterende aktiviteter og foreninger.

Side 10-11

Sluttede på Albuen:

Lolland rundt blev afbrudt

Sommertogt - Mit sommertogt blev afbrudt ved Nakskov Fjord af et blæsende og ustadigt vejr. Jeg vil måske prøve at sejle Lolland rundt igen denne sommer, siger Palle Lund Jørgensen.

Side 24-29

Den maritime historie:

Flere værfter og skibsbyggerier

Nysted Havn - Som andre kystbyer i Danmark, har Nysted også en lang, maritim historie at byde på. Byen har gennem tiden haft flere større og mindre skibs- og bådebyggerier, som var omdrejningspunktet for byen.

Side 34-35

Søger ny ejer:

Restaurant er blevet sat til salg

Nysted Havn - Restaurant Nysted Havn, der har været lukket siden sidste forår, da Coronapandemien startede, er sat til salg.

Den tidligere forpagter Karsten Myralf opgav at åbne restauranten, da det ikke ville være rentabelt at drive den året ud på grund af restriktionerne i forbindelse med pandemien.

Det var ejeren Poul Chr. Vestergaard der for år tilbage købte røgeriet og ombyggede den til restaurant.

Poul Chr. Vestergaard købte også den bygning, der ligger på hjørnet af Havnegade og Strandvejen, som tidligere husede politistation og retslokale, og byggede den om til Hotel Nysted Havn, og ejes i dag af ejendomsmægler Jens Kildsgaard.

Poul Vestergaard udtalte sig til dagbladet om, at hvis der ikke kunne findes en ny ejer, kunne det dog stadig forpagtes ud, men han vil dog helst sælge ejendommen, da det er svært at leje ud på grund af coronarestriktionerne.

Det strander på en årsomsætning på få måneder, og det kan ikke lade sig gøre, når den halve sæson er nedlukket, som Karsten Myralf erfarede sidste år.

Det er på grund af en alder på 81 år og et svigtende helbred, at restauranten er blevet sat til salg. -red.



En idéskitse fra 2020 viser, hvor højvandssikringen kunne etableres på havnen, hvilket vil kræve en delvis opfyldning af havneområder.

Illustration: Martin Damgaard Larsen

Havnen skal være endnu bedre

...fortsat fra forsiden

havneområdet kan forbedres, og måske bruges på nye, aktive måder, uden at havnens maritime sjæl går tabt.

Det er Nysted Erhvervs- og Turistforening (NET), som er tovholder på forprojektet. I samarbejde med de maritime foreninger og erhverv på havnen, foreningen Hajkutter Regatta, LAG Lolland-Falster og Guldborgsund Kommune. Sidstnævnte har netop valgt at støtte forprojektet med 300.000 kr. fra en særlig pulje, øremærket til klimasikring.

NET har i forvejen en bevilling på ca. 350.000 kr. fra Landdistriktspuljen (under Erhvervsstyrelsen). Dermed er der nok midler til at starte forprojektet op. Det sker i april-maj måned 2021,

hvor en nedsat styregruppe finder og udvælger de rådgivere, der skal stå for at lave tekniske undersøgelser og komme med forslag til, hvordan opgaven kan løses.

Alle interesserede borgere i Nysted og omegn vil få mulighed for at bidrage undervejs. Der vil blive afholdt mindst et borgermøde til efteråret. Samtidig vil de maritime foreninger sætte fokus på muligheder og begrænsninger på havnen ved andre arrangementer i løbet af året.

Der er ingen tvivl om, at en klimasikring af havnen vil koste et betragteligt millionbeløb. Derfor er det også vigtigt, at vi benytter lejligheden til at gøre havnen endnu bedre. Både for os, som bor her og benytter området til daglig, og de gæster, der nyder godt af havnens tilbud og oplevelser som turister.

Kort sagt: Der er brug for, at vi sammen laver en god, bæredygtig plan for fremtidens klimasikrede havn, som mange forskellige parter kan se sig selv i. Det vil især sige byens borgere, de erhvervsdrivende samt kommunen og de investorer (fonde mm), der skal støtte op om at føre planen ud i livet efterfølgende.

FAKTA

OM FORPROJEKTET "KLIMASIKRING OG REKREATIV UDVIKLING AF NYSTED HAVN"

- Projektansvarlig: NET
- Totalbudget: 692.000 kr.
- Foreløbig slutdato: Ved udgangen af februar 2022. Herefter skal der skaffes midler til at realisere det endelige anlægsprojekt.
- Følgende deltager i forprojektets styregruppe: Nysted Sejlklub, Nysted Smakelaug, Nysted Bådelaug, Restaurant Ö, LAG Lolland-Falster, Guldborgsund Kommune og NET.
- Forprojektet er sat i søen i forlængelse af to borgermøder i Nysted i 2019-2020, i forbindelse med LAG Lolland-Falsters og Region Sjællands projekt "Landsbyernes naturlige fortræffeligheder". Her blev havnen udvalgt som det område i Nysted, som de fleste deltagere ønskede at få forbedret og udviklet nærmere.

TJ Maskinservice

Kettingevej 40 ■ 4892 Kettinge

54 87 38 18 ■ 40 25 32 92



**BUTIK • MASKINSALG
• VÆRKSTED • UDLEJNING**

ÅBNINGSTIDER

Mandag - fredag 7.30-16.00 • Lørdag 9.00 - 12.00

www.tjmaskinservice.dk

Noter fra: "De 6"



Nysted Maritim-Kulturelle Forening - Har fået yderligere 75.000,- kroner fra Thor-kild Høeghs Mindelegat til fornyelse af Aalholm Baake (sømærket ved indsejlingen til Nysted Nor).

12.000,- kroner er der modtaget fra Nysted Industri- og Håndværkerforening, som stammer fra deres pulje af overskud i Vareløtteri.

De 2.000,- kroner skal dog dække udgifter ved trykning af støtteplakaterne.

Endvidere er der modtaget 10.000,- kroner fra Lolland-Falsters og Langelands Købstæders Brandsocietet's Fond.

Med solgte plakater mangles der nu kun 80.000,- kroner, siger Anne Svendsen.

Man kan stadig være med til at støtte både fornyelsen af sømærket og den maritime kulturhistorie ved at købe en plakat, som kan bestilles via foreningens Facebook-side eller ved at kontakte formanden Anne Svendsen på telefon 21 44 50 68 eller på e-mailadressen: anneinysted@mail.dk. - red.



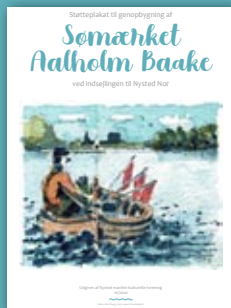
Sømærket set lidt nedefra, bærer præg af nedbrydning af træværket og konstruktion med flere manglende beklædningsbrædder, og truer med at styrte omkuld. Foto: Richard Jensen

Finansieringen er snart i mål:

Ikke bare et sømærke, men en del af Nysteds DNA

Nysted Maritim-Kulturelle Forening - I den Maritim-Kulturelle forening mener de, at et godt nytår vil være året, hvor man får hevet de sidste penge hjem, så man kan igangsætte renoveringen af det markante sømærke Aalholm Baake.

De mangler stadig 80.000 kroner under forudsætning af, at de sidste plakater bliver solgt, da der er budgetteret med 20.000 kroner i overskud. Det totale pengebehov er ca. 384.000 kroner.

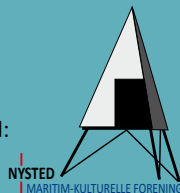


Støtteplakat for sømærket Aalholm Baake

Vær med til at bevare Nysteds maritime historie ved at købe en støtteplakat til genopbygning af sømærket. Beløbet går ubeskåret til sømærket.

Størrelse: 297 x 420 mm (A3)

Kan købes for **250⁰⁰** kroner ved henvendelse til:
Anne Svendsen telf.: +45 21 44 50 68
eller på foreningens Facebookside.



De har efter aftale med Guldborgsund Kommunes borgmester John Brædder, søgt om de sidste 80.000 kroner, da man ikke kan finde flere fonde, der bare tilnærmelsesvis dækker disse specielle områder, der omhandler renoveringer af sømærker.

"Hvor er det egentlig trist, at 90 procent af vores arbejde handler om penge. Det burde handle om at formidle betydningen af sømærket. Ikke kun vores eget sømærke, men alle de symboler til skibsfarten, der står langs vores kyster. Bygværker, som er, eller har været, af stor betydning for søfarten. Og søfart og fiskeri er en stor del af Danmarks og Nysteds DNA", skriver Anne Svendsen i sit nyhedsbrev.

I dag navigerer de fleste ved hjælp af moderne teknologi såsom GPS, radar og AIS, men der er altså ikke noget som den trygge følelse af, at se et tegn der siger: - "Jo, du er på rette vej".

Vi danskere er generelt glade for kulturhistoriske objekter, og ikke mindst nystedsborgerne. Vi går jo rundt mellem gamle huse hver dag, og de fleste af os elsker det. Det er formentlig grunden til at mange af os har skaffet bolig i Nysted. Sådan noget gør engagerede mennesker. Og dem har vi masser af. Langt de fleste er engagerede på den gode måde, fordi de vil noget godt. I er med til at få Nysted til at være sjov at bo i. At der så er lidt langt til job og uddannelse, har vi lært at leve med, slutter Anne Svendsen af med i nyhedsbrevet.

- red.



Aalholm Baake, eller i daglig tale kaldet sømærket, er en del af vores maritime kulturhistorie, som foreningen arbejder for at bevare for eftertiden. Foto: Richard Jensen

Dagli'
Brugsen

Nysted

FØLG OS PÅ FACEBOOK

Åbningstider:
Alle dage
kl. 7.30-19.00





Pumpebrønden blev hurtigt tømt for indtrængende vand af den kraftige motorpumpe.

Fotos: Anne Svendsen



Sikringsdugen er blevet monteret langs bygningens sydside.

Foto: Alex Jensen



De elektriske pumper har ikke den pumpekapaцитet som var ønsket.

Foto: Anne Svendsen

Udstyret skal have små justeringer:

Højvandssikringen i Nysted Bådelaug bestod sin debut

Nysted Bådelaug - Den 14. oktober meldte DMI ud med forhøjet vandstand i Østersøen. Prognoserne lød på omkring 110 cm over daglig vande, men endte dog med en vandstand på 124 cm over normalen.

Ikke noget alarmerende, da maksimumgrænsen for indløbende vand i lokalet er 131 cm over normalen.

Udstyret blev testet og virkede efter hensigten, men der skal laves nogle små justeringer, blandt andet med placeringen af sandsække på dugen, som er lidt mere håndterbare eller lidt mindre end dem, der er blevet fremskaffet til formålet.

Motorpumpen virkede fint, og kan flytte 1100 liter vand i minuttet, og kunne sagtens holde den ene brønd fri for indtrængende vand. De elektriske pumper havde dog en for lille pumpekapaцитet, og kunne ikke følge med for at holde den anden brønd fri for vand. Det er besluttet efterfølgende, at der indkøbes en ekstra motorpumpe, magen til den man har i forvejen.

Selve plankeværket er tungt at arbejde med og må kunne deles op i flere mindre sektioner, der gør dem mere håndterlige for de ældre medhjælpere, som der var flest af under de to dage det varede med opsætning og nedtagning af udstyret.

Et helt andet problem var, at vandtrykket ikke var stort nok til, at

sikringsdugen kunne blive tæt nok. Det er vandtrykket, der skal sørge for, at dugen bliver tæt.

Et tredje problem er, at gulvene i værkstedet og i de udlejede bokse, ligger med en gulvhøjde på ca. 20 centimeter lavere end i resten af bygningen, så vandet løber ind, inden at dugen kan nå at blive tæt. Det er et ønske fra Smakkelaugget, som har lejet værkstedet sammen med kommunen og de fritidsfiskere, der har lejet boksene, at gulvene bliver hævet, så værktøj og redskaber kan holdes fri for vand og fugt. Der var dog sat en pumpe op i værkstedet, så vandet blev pumpet ud gennem porten, men det tager nogle dage inden gulvet bliver tørt. Ellers forløb alt efter planen, og udstyret bestod prøven til UG med en pil nedad. -red.



Membranen, eller dugen, bliver fastsat på hegnet med gummistropper. Foto: Alex Jensen



Alt højvandsudstyret er placeret på et specialfremstillet veksellad, så man er klar til hurtig udrykning. Foto: Arne Andersen



Alt højvandsudstyret er nummereret, som det ses her på billedet Foto: Alex Jensen



**NYSTED
MURERFIRMA**

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHNMURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE
OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION

Så lykkedes endelig: Sejlrenden er nu passabel igen

Stubberup Havn - Endelig kom dagen, hvor havnen i Stubberup blev uddybet.

Sejlrenden har været svært passabel de senere år. Det er GBS Kommune, der har stået for uddybningen og for evt. udgifter til arbejdet, som er udført først i november måned.

Man håber nu på, at havnen er tilgængelig for sejlene besøge i årene frem. -red



Gravemaskinen på to flydeponter sørgede for at grave indsejlingen fri for sand. Foto: J. Rasmussen.



Guldborgsund Baltic Race:

Tune upp til Silverrudder, Challenge of the Sea

Nysted Sejlklub - Seks sejlklubber i Guldborgsund Kommune går sammen om at præsentere en stor kapsejlsbegivenhed med start og mål i Nykøbing F. Klubberne er Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund, Guldborgland Bådelaug, Bådeklubben Guldborgsund, Sejlforeningen Vikingen, Toreby Sejlklub og Nysted Sejlklub. Foreningerne vil fortsætte det gode samarbejde med Guldborgsund Kommune.

Vi er ude efter en hovedsponsor for arrangementet.

Silverrudder og Guldborgsund Baltic Race indgår et fremadrettet samarbejde for at styrke kapsejls i One and Two Star disciplinerne.

Vi udbyder mulighed for tre forskellige banelængder mellem 75 og 250 sømil.

I fremtiden vil denne form for sejlads blive en olympisk disciplin

Revision Nysted ApS

Telefon 54 87 20 66
jesper@revision-nysted.dk

og derfor ønsker vi, i fællesskab med Silverrudder, at skabe de bedst mulige rammer for sejlerne i fremtiden.

Det gør vi bedst ved at indgå et formaliseret samarbejde, hvor Guldborgsund Baltic Race udbyder sejlad, hvor navigation og taktik er i højsædet under sejlads i snævre og lavvandede områder. Silverrudder tilbyder som vanligt en stor kapsejlads, som går rundt om Fyn.

Omkring Guldborgsund har vi en natur, som er en perle. Ikke mindst vore muligheder for at benytte vandet til rekreative og sportslige formål, ligger lige for. Dette er tidligere bevist ved gennemførelsen af Vegvisir Race kapsejlads, som nu ikke længere sejles fra Nykøbing F.

For at give flest mulige sejlere mulighed for at opleve disse herligheder, tilbyder vi, at sejlerne kan deltage i sejladsen i år til små priser, så alle kan deltage i enten single eller doublehand. Der vil være gratis havneplads i Nykøbing F. Lystbådehavn i en uge op til gennemførelsen af sejladsen.

Sejladsen forventes at blive gennemført i sidste halvdel af august måned. Vi forventer at en af ruterne lagt forbi Nysted.

Foreningerne glæder sig til at byde jer velkommen til nogle spændende sejlads, hvor målet helt klart er at give sejlerne en udfordring, med fokus på sejlads i topklasse til en sejlervenlige pris.

- Jesper Walli Pedersen

Noter fra: "De 6"



Nysted Kajak & Roklub - Trykfondens Regionalråd i Region Sjælland har doneret godt 3,2 mill. kr. til projekter, der skal fremme sikkerhed, sundhed og trivsel i Region Sjælland, og en del af pengene er endt i Nysted Kajak- & Roklub, som har modtaget støtte til 15 nye svømmeveste. - p.j

Nysted Kajak & Roklub har investeret i en ny havkajak, af typen Trapper. Det er den 10. kajak i rækken af klubkajakker, der er til fælles brug, siger Palle Jensen. - Så der er rig mulighed for at komme ud og bevæge sig. -red.

HURTIGT & NEMT

Tryk

Print

Poster

TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk

Noter fra: "De 6"



Stubberup Bådelaug - Havnudvalget arbejder hårdt på at skaffe de økonomiske midler til en ny badepon-ton til 43.000,- kroner. Der er modtaget et legat på 25.000,- kroner fra Thorkild Høegs Mindelegat, men der mangler nu et beløb på 18.000,- kroner. -red.

Nysted Både-/Smakkelaug Fredag den 11. december udsendte regeringen nye restriktioner for restauranter, barer og for det indendørs foreningsliv. Bestyrelserne for Nysted Bådelaug og Nysted Smakkelaug valgte derfor at låse klublokalet for medlemmer indtil videre. Der ville kun være adgang for den ugentlige rengøring og de to bestyrelser. -red.

Det Maritime Udvalg - Har modtaget 1.300,- kroner af Industri- og Håndværkerforeningen for Nysted og Omegn. Beløbet skal bruges til vedligeholdelse af barkedovnen med kalk og maling. -red.



Området af havnen hvor der evt. kan placeres husbåde er omkranset med en rød streg.

Illustration: Richard Jensen

Man skal investere for at udvikle:

Kan husbåde på Nysted Havn skabe liv og aktivitet?

Nysted Havn - Som skrevet i Folketidende den 17. november sidste år, ønsker et politisk udvalg fra Guldborgsund Kommune at tilføre havnen husbåde som ferieboliger, men også som helårsboliger. Det er som et led i forsøget på at skabe liv og aktivitet i de kommunale havne, skrives der i artiklen fra Folketidende.

"Man skal tage hensyn til den aktivitet og de foreninger, der er på havnen i forvejen," udtalte direktør for Teknik & Miljø i Guldborgsund Kommune, Christian Refstrup sig til avisen.

Husbåde i Nysted Havn er ikke en ny ide, men har været på det kommunale tegnebræt tidligere, før kommunesammenlægning-



Vi glæder os til at byde Dem velkommen

Dejlig familierestaurant med charme og stil.
 Stor have med legeplads til børn og barnlige sjæle.
 Få minutters gang til skov og strand.

The Cottage

Hotel Restaurant Kurser Sejlskaber Diner Transportable	Skansevej 19 DK-4800 Nysted Tel +45 54 87 18 87 Mail cottage@cottage.dk Web www.cottage.dk
---	--

gen, men byrådet fandt, at husbåde ikke hørte hjemme i Nysted.

Når man nu taler om beliggenhed, har kommunen taget hele havnen med i deres overvejelser. Nu skal det lige siges, at det ikke er lige meget hvor, der bliver placeret husbåde i Nysted Havn. Når sejlere anduver vores smukke nor, skal det første indtryk af byen ikke forstyrres af en række tilfældigt placerede husbåde, men af en havn med både, harmonisk beliggende med byen, kirken og slottet i baggrunden. Det første synsindtryk af byen bør derfor bevares.

Placeringen af husbådene kunne man eksempelvis trække længere ind i havnen, hvor det ikke virker synsforstyrrende, men stadig i harmoni med havnens byggestil.

Når man siger ja til husbåde som helårsboliger, siger man ja til flere ting. Udenomsplads er en af de ting, der bliver brug for, til blandt andet parkering, henstilling af cykler, barnevogne og andet løsøre. Skal der bygges opbevaringskure, eller skal løsøret bare placeres på havnekajen, som man gør på Margretheholmen? - Så bliver det Klondike-lignende tilstande!

Der skal etableres en pumpestation på land for at pumpe kloakvandet væk. Det kræver jo en eller anden form for ændring af lokalplanen, hvor

der gennem de senere år har været givet flere afslag på om-, til- og nybygning på havnen på grund af en forældet lokalplan.

- Hvis vi nu lige bliver ved placeringen af husbåde som ferie- eller helårsboliger, er der specielt et område, der springer i øjnene. På stedet ligger der en meget nedslidt træbro, som burde fornyes, inden den falder sammen. Kan det tænkes, at man kunne slå to fluer med et smæk ved at udskifte træbroen med en tidssvarende flydebro, hvor husbådene kunne placeres? Så får man en bro, hvor der kan placeres mindre skibe, sejlbåde, fiskejoller og husbåde ved.

Først og fremmest skal en bro jo bruges til det, den er bestemt for, nemlig til fortøjning af både. Det giver ingen mening at undlade fornyelse af den gamle træbro, for så bliver der færre bådepladser, og derfor heller ingen indtjening.

Flere af havnens klubber har svært ved at vokse sig større plads- og arealmæssigt. Der er her tale om Nysted Sejlklub og Nysted Kajak- og Roklub, der lider på grund af pladsmangel. Sejlklubben har mangel på bådepladser. Kajak- og Roklubben mangler plads til deres både indendørs, da der er indkøbt flere kajaker. Det strander alt i alt på pladsmangel, og forhindrer klubberne i at udvikle sig.

-red.

**Alt i:
Jord- & beton-,
murer-, maler-
og tømrer-
arbejde!**

 Dansk Håndværk

JF TOTAL
BYG

Jens Frederiksen
Klostervej 1B, 4880 Nysted
Telf: 54 86 53 86 / 23 61 63 61
jens@jftotalbyg.dk
www.jftotalbyg.dk

Noter fra: "De 6"



Nysted Smakkelaug - Lauget har modtaget 5.000,- kroner af Lolland-Falsters og Langelands Købstæders Brandsocietets Fond, til indkøb af nye sejle til en af deres smakkejoller. -red.

Nysted Bådelaug - 60 sandsække til højvands sikring er blevet hældt om i længere og tyndere poser med et godt bærehåndtag, som vejer 3/4 af de oprindelige. De 60 tyndere sandsække skulle kunne nå hele vejen rundt om bygningen. - red



De nye sandsække er mere håndterlige, og er udstyret med et kraftigt bærehåndtag. Foto: Anne Svendsen



Den 45 fods hollandske kuf måtte runde Nysted to gange på deres sommertur til København. Foto: Alex Jensen

Hvor heldig har man lov at være:

Unge sejlere måtte retur efter mistet gummibåd

Nysted Havn - En gummibåd med en 3,5 hk Mercury påhængsmotor blev bjærget af to fritidsfiskere fra Nysted. Den var drevet i land i sivene ved Harken, syd for Aalholmskoven ved Nysted.

Hvad gør man i denne situation, og hvem ejer egentlig gummibåden, da det jo er strandingsgods?

Man lægger det selvfølgelig ud på Facebook. Det hurtigste sociale medie til at sprede efterlysninger på.

Det viste sig da hurtigt, at gummibåden tilhørte en kuf, der var sejlet fra Nysted samme morgen. Gummibåden var blevet meldt savnet i Gedser hos havnefoged Gerhard Kähler samt hos det lokale politi. Det er naturligvis af hensyn til forsikringen.

Den hollandske besætning havde brugt mange timer på eftersøgningen, efter at de opdagede den var borte. De sejlede med en hollandsk kuf på omkring 45 fod, som en af de unge piger i besæt-



Frisør A 

Telf.: 30 66 22 87

Adelgade 37 . 4880 Nysted

Onlinebestilling: www.frisora.dk



Frisør A

ningen havde lånt af sine forældre. Godt, at de ikke skulle ud og købe ny gummibåd i erstatning, men i stedet kan bruge pengene på studier og uddannelse. Hvor heldig kan man være...!

Den unge hollandske besætning fik deres gummibåd igen, og var rigtig glade for gensynet.

Der var efter aftale med havnefogeden en findeløn, som blev overrakt af den hollandske besætning, som bestod af en flaske god whisky til de to fritidsfiskere.

- Alex Jensen.



De tre unge hollændere var rigtig glade for at få deres gummibåd tilbage.

Foto: Alex Jensen



En øjebæ?

Hvorfor fjerner man ikke broen

Nysted Havn - Den lille bro uden for Restaurant "Ö" er lukket og ser trist ud.

Den har i sin tid været brugt til udlejning af vandcykler.

Hvis man vil forskønne havnen, burde den fjernes, da den udgør fare for børn, der færdes der, trods skiltningen "Ingen adgang". -red.

...alt i tømrerarbejde



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen

Sløssevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05

Lukker for den sejlene trafiks i måneder:

Vil blive åbnet i fire weekender

Efter en lang kamp fra sammenslutningen af sejlkubber i GBS Kommune (SIG), hvor Banedanmark og Sund & Bælt ønskede at lukke Frederik IX's Bro permanent for gennemsejling af trafik på mere end 4 meters højde.

Først i marts 2021 meldte Banedanmark ud med, at broen bliver lukket fra den 9. august til midt i december, men vil være åben i fire weekender i august.

Det er uheldigt, mener de fra SIG, da den sejlene sommertrafik er på sit højeste i august og september måned. Det er hovedsagelig trafik fra syd, især de tyske sejlere, der holder ferie.

Det er på grund af anlægsarbejdet til Femern Bæltforbindelsen og udskiftning af signalsystemet. -red.



Sejlkubberne tilbyder en Matchrace for Folkebåde, som skal afviklet uden for noret.
Foto: Tage Jensen, Fotokartellet

Fire sejlkubber med i sejlads:

Sejlkubber tilbyder Matchrace for Folkebåde

Nysted Sejlkub - Vikingen, Nysted Sejlkub og Guldborgland Bådelaug, det vil sige at Guldborgland Bådelaug har trukket sig, så i skrivende stund leder vi efter en klub. Vi har talt om at tilbyde en "Matchrace" på samme måde, som vi tidligere har gjort i noret. Vi talte om, at det kunne være sjovt at lave en Cupsejlad med

Tømrerfirmaet

Olsen & Pedersen APS

Hans Andersen

Wichmandsvej 8, 4880 Nysted

Telefon 54 86 83 84

Mobil 26 23 83 84

Mail hans@olsen-pedersen.dk

Cvr 59 34 09 13

byg
garanti
HOLDE OG KANSE FØRST



klubbernes fire disponible Folkebåde. Nysted har tre og Vikingen har "Mester Benzon".

For at gøre det hele lidt mere spændende, påtænker vi at udbyde sejlsadsen i tre afdelinger.

1. afdeling sejles i Nysted i pinsen, nærmere betegnet lørdag 22. maj. Banen lægges umiddelbart ud for havnen, så det hele bliver meget tilskuervenligt. Der vil i løbet af eftermiddagen være musik og ølsalg. Musikken er ingen ringere end "Efter Skoletid".

2. afdeling sejles i Nykøbing lørdag 19. juni, og banen lægges umiddelbart omkring Vikingebroen.

3. og afsluttende afdeling afvikles lørdag 21. august.

Vi forestiller os tremandsbesætninger, og vil i givet fald udbyde det antal pladser (startende både), som vi kan gennemføre med 1. start tidlig formiddag og sidste sejlads afsluttet omkring klokken 14.00 - 14.30.

Alt dette kan naturligvis kun gennemføres, hvis vi har grønt lys omkring coronaen, men tankerne og planerne er på plads, så der bliver noget at glæde sig til.

- Jesper Walli Pedersen



Matchrace for Folkebåde blev afviklet første gang i Nysted Nor i 2018.

Foto. Tage Jensen, Fotokartellet

Hvem bygger el-kontakten

NY-EL



Tlf. 54864013

Hvem **EL** lers

Noter fra: "De 6"



Stubberup Bådelaug - Har modtaget et økonomisk tilsagn fra Bygge- og Anlægsfonden på 161.200,- kroner. Der er endnu to ansøgninger ude med et beløb på hver 250.000,- kroner. Skulle én af ansøgningerne blive positive, kan byggeriet igangsættes, da man kan egenfinansiere det resterende beløb til den beregnede sum på 488.000,- kroner.

GBS kommune har nu godkendt byggeriet, men der mangler en godkendelse fra Kystdirektoratet. - red.

Nysted Bådelaug - Pinse-dag den 23. maj fra kl. 8.00-11.00 serverer Bådelauget morgenkaffe og en bid brød til de rigtige morgenfriske fremmødte medlemmer.

Det er naturligvis en forudsætning, at restriktionerne er løst op angående forsamlingsforbudet på mere end 10 personer. -red.



Der er opført en midlertidig badebro, så vinterbaderne igen har adgang til deres morgendukket. Foto: Else Hoffmann

Isen løb med badebroen:

Der blev igen adgang for de morgenfriske vinterbadere

Stubberup Bådelaug - Vi har rigtig mange vinterbadere i Stubberup og derfor tages badebroen ikke op om vinteren.

I forbindelse med februars hårde kulde og isdannelser kom naturens kræfter i spil. Isen flyttede broen ca. 15 meter ind mod land, stålvangerne blev bukket, og broen krængede rundt. En stor skuf-



Find os på Facebook



Heidi's Blomster

Adelgade 37 . 4880 Nysted - Telf.: 54 87 19 00 -  heidisblomster

Vin & chokolade . Specialiteter . Brugskunst . Dekorationer . Buketter . Reception . Bryllup . Begravelse



3852@interflora.dk

Buketter til enhver lejlighed...

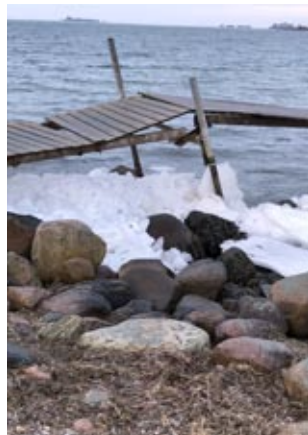
felse for de lokale vinterbadere, og dem, der kommer fra nær og fjern for at vinterbade i Østersøen ved skønne Stubberup. Det er lokale ildsjæle, der står for vedligeholdelsen af badebroen, og det gode sammenhold i det lille lokalsamfund gør, at man hjælper hinanden. For at kunne reparere badebroen skulle vandstanden være lav, men der gik ikke mange dage før de lokale ildsjæle trak i arbejdstøjet.

Den 27. februar kl. 9.00 var der samlet et arbejdende team ved badebroen. De hårdtarbejdende mænd knoklede og nogle fik våde og kolde fødder, og på land kom nogle med nybagte boller, andre kom med kaffe, og der blev serveret nybagte kanelnegle, så der manglede ikke noget. Inden dagen var omme, var der atter adgang for de glade vinterbadere.

Stubberup nyder, at så mange fra nær og fjern er glade for at komme og bade både sommer og vinter. Som alle sikkert ved, er det ikke gratis at vedligeholde badebroen, selvom arbejdet er frivilligt. Har du lyst til at give et frivilligt bidrag til Bådelauget, som står for badebroen, så kan du støtte laug et via mobilepay 28 95 13 59, eller du kan melde dig ind i Stubberup Bådelaug ved at kontakte kasserer Bent Pedersen på mobil 28 95 13 59. Det årlige kontingent er kun 100,- kr. og en indmeldelse koster 300,- kr.

Til sommer bliver badebroen forlænget, og der vil blive koblet en sidetrappe på broen, så de små badegæster har lidt lavere vandstand, når de kommer ned og bader.

- Else Hoffmann



Februar måneds isdannelse flyttede badebroen 15 meter og besværliggjorde nedstigningen til det kolde gys for de mange vinterbadere, der bruger Stubberup Havn. Det er flere år siden, at det har være isvinter. Foto: Else Hoffmann

STEEN "morfars" Sportsmassage

Eksamineret massør/
sportsterapeut / sportsmassør

SMS service
Telefon +45 28 15 93 97
Mail: steenmorfar@live.dk





Stubberup Havn med Bådelaugets klubhus set i fugleperspektiv, illustrerer Stubberups havns skønhed og ro, som man skal kæmpe for at bevare.

Foto: Privatfoto

Er blevet oprettet for 50 år siden:

Stubberup Bådelaug vil fejre sit jubilæum med både reception og jubilæumsfest

Stubberup Bådelaug - Fredag den 18. juni 1971 blev Stubberup Bådelaug stiftet på et møde på Den Gamle Gaard i Stubberup. Formålet med at oprette et bådelaug var at varetage bådejernes interesser overfor Nysted Kommunes Havneudvalg. Foruden de 18 bådejere der var mødt op til mødet, var også formanden for havneudvalget, forretningsfører Ib Schelde og havneudvalgsmedlem, murermester Eskild Larsen.

Der blev dannet et udvalg bestående af amtsdirektør Ernst Larsen, fisker Jens Nøbbølle og bagermester Henrik Hansen. Forh. udenrigsminister Per Hækkerup blev valgt til dirigent.

Den første bestyrelse kom til at bestå af Jens Nøbbølle (formand), Henrik Hansen (kasserer), Ernst Larsen, Per Hækkerup og Helge Offenbergs. Erik Hansen og Kaj Larsen blev valgt til suppleanter. Der blev fra forsamlingen rettet en del spørgs-

NYSTED MOLE

**Stedet hvor sommerens
is nydes!**

Husk at vi også har grillmad, kolde fadøl og vand

+45 54 87 15 08 - Strandvejen 12, 4880 Nysted



mål til havneudvalgsformanden, blandt andet ønskede radioforhandler Chr. Thygesen oplyst, hvornår de store sten, der ligger ved havnen, bliver flyttet. Smed Arne Watit kritiserede, at der lå en masse store sten i vejen for de badende. Henrik Hansen ville gerne have stråtag på de nye toiletter, som skal bygges ved havnen. Der er stråtag på de øvrige bygninger, der ligger omkring toilettet.

Ernst Larsen mente, at man skulle vente med den nye toiletbygning, til der kunne etableres vandforsyning. Toilettet var blevet projekteret med et tørkloset.

En nyetableret bro blev kritiseret, og havneudvalgsformanden fremlagde en ide, der blev fremført under mødet, at Stubberup Bådelauget fik overladt en sum penge, så de selv kunne sørge for de nødvendige reparationer. Han påpegede dog, at han ikke alene kunne tage denne bestemmelse.

Sådan lyder det i en avisartikel fra den 20. juni 1971, hvor lauget blev stiftet.

Bådelaugets bestyrelse arbejder ihærdigt på, hvordan man kan fejre mærkedagen. -red.



Stubberup Bådelaugets klubhus, som det ser ud i dag. Man venter på den sidste tilladelse for at bygge et nyt klubhus som er meget lig det eksisterende.

Foto: Richard Jensen

Dagen vil blive fejret med en reception i Bådelauget fredag den 18. juni 2021 fra kl. 14.00-17.00, og med en jubilæumsfest på havnen lørdag den 17. juli 2021.

Program for selve dagen vil blive oplyst senere, meddeler bestyrelsen.









Alle former for

- Svejsning samt smede- & maskinarbejde
- Hydraulik for fiskeri

Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby

E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk




54 60 51 52



Nysted Bådelaugs bygning efter ombygningen i 2007, er opført i en byggestil og falder i harmoni med havnens øvrige røde bygninger.
Foto: Richard Jensen

50 år har ikke været uden kamp:

Nysted Bådelaug hejser flaget og holder "Åbent hus" onsdag den 24. november

Nysted Bådelaug - Nysted Bådelaug, eller skulle det have heddet Nysted Havns Bådeerjav, som der står i laugets gamle protokol. Bådelaug et blev oprettet den 24. november 1971 på det dengang eksisterende Nysted Hotel og nogle af de tilstedeværende var Willy Jørgensen, Svend Jensen, Johannes Jensen, Martin Hansen, Johannes Gundorff, Edmund Andersen, Kaj Jørgensen, Henrik Hansen, Henning Christensen, Ib Schel-

de, Niels P. Landt og Frede Jensen (Sidsnævnte har ikke været nævnt i den gamle protokol).

Nysted Bådelaug blev oprettet med det formål at skabe et sammenhold for havnens brugere og for at få havneforholdene til at blive så gode som muligt.

Det har ikke været uden kamp at få et klublokale midt på havnen, og der har før været mange projekter for havneområdet, hvad enten det skulle



Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen
Grønnegadevej 3 . 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.

Mobil: 40 34 20 90



Bygningen som den så ud før ombygningen i 2007 så temmelig trist og nedslidt ud. Der har dog været flere større og mindre renoveringer gennem tiden med bl.a. nyt køkken, nye lofter og gulv. Som det ses på billedet, har murværket allerede dengang taget skade af saltvand på grund af oversvømmelser.

Foto: Richard Jensen

være en Marina eller ferieboliger på området, og at Bådelaugets klubhus skulle have været placeret ved Landts Ryge- og Saltehus. Projekterne blev dengang nedstemt og arkiveret på det kommunale loft under "skrinlagt", sammen med flere andre projekter.

Bygningen hvor lauget har til huse, blev først lejet af Nysted Kommune. Det var kun halvdelen af bygningen og den anden halvdel blev brugt til havnens værksted.

I dag huser bygningen klublokale, Smakkelauggets og havnens værksted samt lager og fem udlejede bokse.

I årene 2007/2008 blev bygningen købt af Bådelauget, og var herefter igennem en omfattende renovering. Arkitekt Ole Wiberg stod for den tekniske ekspertise.

Dagen fejres med "Åbent Hus" for medlemmer og indbudte gæster. Det foregår på selve dagen 24. november 2021 fra kl. 13.00. - red.



For private, erhverv & offentlige

- ✓ **Murer**
- ✓ **Tømrer**
- ✓ **Hegn & smed**
- ✓ **Maler**
- ✓ **Jord & kloak**
- ✓ **Beton**
- ✓ **Grus & Sten**
- ✓ **Transport**

Tlf. 54 87 43 00

TROELS

www.tjas.dk

JØRGENSEN A/S



Troels Jørgensen A/S - Fuglegårdsvej 6 - 4892 Kettinge - CVR 33 06 10 72

Følger op på
middelaldertraditioner:

Middelalder- marked i nyt samarbejde

Nysted - Nysted Middelalderfestival havde sin storhedstid fra 2009-2018, hvorefter det blev lukket, da man i foreningen ønskede en tænke- og hvilepause for at lade nye og yngre kræfter træde ind. Det lykkedes imidlertid ikke.

Nu prøver nye og gamle kræfter, i samarbejde med Nysted og Vantore Menighedsråd, at skabe et nyt middelalderligt bymarked på området ved Gl. Torv i Nysted.

Man håber på, at det vil blive det flotteste, hyggeligste og festligste marked med musik, teater og gøgl.

Der vil også blive arbejdende værksteder og middelalderlige måltider fra de store bålsteder, med boder spredt omkring, så man kan lave en god handel, eller bare slukke tørsten med en kold drik. Et marked for borgere og besøgende turister, der gæster Nysted i sommerperioden.

Det holdes i løbet af august måned med Nysted kirke som et historisk omdrejningspunkt, som vil indtage hele området ved Gl. Torv, skriver Folketidende i avisen.

Nysted Erhvervs- og Turistforening har bevilget 5.000 kroner til foreningen. -red.



Ruten gennem "Svanerenden" er tydeligt afmærket med en rød streg, hvor der er 3 m vand. Illustration: Jesper Rasmussen

"Svanerenden" – En alternativ rute:

En sikker rute til Stubberup med go' vand under kølen

Stubberup Bådelag - "Min båd stikker for dybt!" - "Jeg kan ikke sejle gennem "Skovrenden" med min dybde på 1,10 meter, men jeg kunne godt tænke mig en tur til Stubberup eller en badetur bag skoven eller Gedser Havn, som vi har besøgt flere gange".

Hvis det forholder sig sådan, så findes der en rute gennem "Svanerenden", hvor dybden på intet tidspunkt er mindre end 3 meter ved normal vandstand. Selve "Svanerenden" er omkring 30 meter bred og ca. 3 meter dyb og besejles direkte nord/syd. Med et elektronisk søkort og et ekkolod, er der ingen problemer med at finde frem og tilbage.

Dengang Stubberup var udskibningshavn for roer, sejlede man denne rute for at kunne losse sine roer i Nykøbing. Turen er smuk. Man passerer vindmøllerne og Rødsand vest. Passerer øen Lindholm fra nordsiden, og man ser Stubberup og Aalholmskoven nærme sig. Selv har jeg sejlet denne rute som en endagstur til Nysted eller en tur til Rødsand øst med udgangspunkt fra Stubberup Havn. Denne rute var ligeledes starten på turen til Femern. Efter at vi har fået uddybet indsejlingen og en del af selve havnen, kan både med en dybdegang på 1,70 m besejle selve havnen. Så god fornøjelse med din nye rute til området. -Jesper Rasmussen

Det bliver en festival med forbehold?

Genoptager hajkutter-festival og regatta i august

Nysted Havn - Efter et år med Coronarestriktioner og aflysning af sidste års Hajkutter Regatta, forsøger man i år at genoptage sommerens festival i dagene fra den 31. juli - 4. august. Skipperknejpen med åbningsdag allerede fra fredag den 30. juli kl. 16:00.

Det er selvfølgelig med forbehold, da man endnu ikke ved om restriktionerne bliver løst og forsamlingsforbudet bliver hævet, siges der fra bestyrelsen.

I værste fald må det aflyses. Det strander også på, om der fra tysk side, som er arrangør af regattaen til Rostock, aflyser kapsejladsen, eller hvornår de lukker deres samfund op igen. Ellers kan det afholdes som en festival uden regatta, da alle danskere skulle være vaccineret sidst i juni måned, og kun med danske skibe, men lad os håbe, at det kan blive med tysk deltagelse.

Programmet er allerede fastsat med de musikalske grupper og solister, og der bliver masser af underholdning for både børn, voksne og barnlige sjæle, siger de fra foreningen, der krydser fingrene og håber på, at det lykkes i år. -red.

Noter fra: "De 6"



Nysted Kajak- & Roklub -

Der er stadigvæk pladser på IPP2 Havkajak-kursus, som starter torsdag den 1. juni og løber over 5 kursusdage. Se endvidere tider og datoer under Nysted Kajak- & Roklubs aktivitetskalender, som man finder på deres hjemmeside. -red.

LIVETS STORE FEST ELLER NÆSTE SEMINAR/MØDE - HOS OS ER DER GOD FORPLEJNING - SMUK NATUR OG MASSER AF PLADS

Vi har 55 selvstændige lejligheder med eget køkken og bad, 2 møde-/festlokaler og masser af udendørs plads til forskellige aktiviteter.



Den Gamle Gaard

FERIECENTER · SELSKABS & MØDELOKALER

Den Gamle Gaard i Stubberup ApS

Stubberupvej 17, 4880 Nysted, tlf. +45 54871550, mobil +45 24648154

**NYSTED
HAJKUTTER
FESTIVAL**
31. juli - 3. august 2021
AFSEJLING & REGATTA
4. AUGUST KL. 9.00

SEJL MED! BOOKTURE PÅ TLF. 60 66 77 50

HAKUTTER
REGATTA

PÅ SOMMERTOGET MED KAJAK



- Mit sommertogt blev afbrudt ved Nakskov Fjord af et blæsende og ustadigt vejr.

- Jeg vil måske prøve at sejle Lolland rundt igen denne sommer, siger Palle Lund Jørgensen.

**Foto:
Palle Lund
Jørgensen**

Lolland rundt, der dog sluttede på Albuen:

Min afbrudte tur føles ikke som et nederlag. Tværtimod!

Af Palle Lund Jørgensen - Gennem længere tid havde jeg overvejet at sejle Lolland rundt. Året 2020 blev så året, hvor det skulle finde sted. Jeg havde dog ikke rigtigt fået trænet op til turen, inden jeg drog af sted den 17. juli 2020 efter arbejde. Eneste træning var et par kortere ture omkring Nysted Nor og en lille afstikker over til Bruserup fiskerleje på Falster med en enkelt overnatning. Dette fiskerleje kan jeg på det varmeste anbefale til alle kajakfolk.

Men nu stod jeg så der en fredag den 17. juli. Alt mit grej var fundet frem, og lå nu i en pæn bunke midt på gulvet i mit køkken. Klokken var 3 om eftermiddagen, og bedst som jeg sad der med en kop kaffe i hånden, og glædede mig til, at jeg skulle ud på den lange kajaktur om lørdagen, fik jeg pludseligt kigget ud på det dejlige vejr, og med et havde jeg overbevist mig selv om, at jeg skulle af sted nu. Hurtigt fik jeg kajaktøjet på, hentet min trillebør, læsset trillebøren og af sted mod Nysted Kajak- & Roklub.

Hurtigt var kajakken "lastet" med alt mit udstyr. Man finder ud af, at der i en havkajak er plads til temmelig meget udstyr. Jeg vil dog sige, at man skal prøve at begrænse sig så meget som

overhovedet muligt, da hvert kg, du lægger på kajakken, skal transporteres den lange tur, og dermed skal der bruges flere kræfter end nødvendigt. Jeg havde dog tænkt meget rationelt. Havde kun det mest nødvendige med, der ud over tøj, bestod af telt, liggeunderlag, sovepose, kogegrej, diverse dåser med mad samt pasta og ikke mindst noget energiholdigt, der kunne indtages undervejs på turen. Vandflasken til turen og vanddunken til madlavning var ligeledes klar. Jeg havde valgt en nødde- og frugtblanding. Det er vigtigt ikke at tørste og mangle energi, når man er på lange ture, hvilket hurtigt kan blive farligt, da man mister koncentrationsevnen.

I kajakken drog jeg nu ud af Nysted Nor mod fjerne kyster.

Første overnatning blev i Sandager Havn. Her har jeg en lille fiskerhytte ombygget til sommerhus. Jeg havde dog taget den forkerte nøgle med, så nu var turen rigtigt i gang, da jeg blev nødt til at sove i mit telt.

Sandager Havn er et godt lille sted at tage en overnatning. Her er gode teltpladser og et shelter. Der er adgang til vand, og der er et fint toilet

på havnen. Udsigten er eminent. Der er også adgang til strøm, så du kan få ladet din telefon/powerbank op.

Lørdag morgen den 18. juli drog jeg videre på min tur. Jeg havde sovet fantastisk i Sandager, og var klar til næste tur. Mit mål var Kramnitz. Lørdag morgen lå vandet bag Hyllekrog spejlblandt. Jeg kunne tydeligt se Hyllekrog Fyr, og de store sten, der ligger på denne strækning. Ude i det åbne vand kom jeg forbi en af de mange sten, der ligger der. På stenen lå der fem græsæler. De sprang i vandet, men var ikke mere bange, end at de hurtigt dukkede op til overfladen for at se, hvad det var for en mærkelig "fisk", der sejlede der i en rød kajak. Fed oplevelse. De var kun maks. tyve meter fra mig, da de lå der og skulede til mig. Før jeg havde set mig om, rundede jeg Hyllekrog. Mit delmål var Hyllekrog Fyr, hvor jeg ville spise min middagsmad. Oppe i fyret, der er frit tilgængeligt fra 15. juli til 17. marts, indtog jeg min middagsmad. En god ostemad på rugbrød og dertil vand i rigeligt mængde. Fra dette sted har man den skønneste

... fortsættes næste side



Alt i dansk kød
Mad ud af huset

Frisk fisk
hver tirsdag
og onsdag

Nysted Slagteren

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76



Min afbrudte tur føles ikke...

Fortsat fra forrige side...

udsigt ud i Østersøen, Nordtyskland, Hyllekrog og ikke mindst skønne Lolland.

Efter at have gjort ophold, drog jeg videre mod Kramnitze. Jeg kunne nu godt mærke, at jeg var kommet ud i Østersøen, og ikke længere lå i læ af Hyllekrog. Der var ingen bølger, men Østersøens puls i form af dønninger, kunne let mærkes, og den rytme skulle jeg lige vende mig til, hvilket dog ikke var særlig svært.

Inden jeg drog af sted, havde jeg smurt ansigt og hænder med en høj faktor solcreme. På hovedet bar jeg en kasket. Dette er absolut en nødvendighed, da man ellers bliver solskoldet.

Jeg nærmede mig nu Rødbyhavn. En ting, man skal være særligt opmærksom på er, at der ca. 5 km før og helt til Rødbyhavn, er en 4-5 m høj stenmur af kæmpe granitsten, der skal sikre diget mod nedbrydelse og kysten mod oversvømmelser. Det betyder dog, at man på denne strækning stort set ikke kan komme i land for at forrette sin nødtørft.

Da jeg kom forbi Rødbyhavns ind- og udløb, gik jeg på den anden side i land på stranden. Jeg havde brug for en god kop kaffe med lidt kage til. Tænkte, at der i denne havneby måtte være et sted, hvor det ville være muligt at købe sig til

denne fornøjelse. Jeg måtte dog vandre en del, før jeg kom ned til byen, hvor jeg havde fået fortalt, at der skulle ligge en bager, hvor man også skulle kunne købe en kop kaffe. Til min store overraskelse var der markedsdag. Solen havde stået højt hele dagen, og tørsten var stor. Jeg øjnede hurtigt, at der ved pladsen var et lille øltelt. Jeg bestilte mig en dejlig svalende fadøl, og faldt hurtigt i snak med nogle af de lokale, som viste sig at være fra Nakskov, og som kendte min fætter fra selv samme by. Med vommen fyldt med god svalende og læskende øl og hovedet fyldt med gode fortællinger, begav jeg mig tilbage til min kajak. Ud fra stranden blev kursen igen lagt mod Kramnitze. Kun de svage dønninger kunne mærkes mod kajakken. Undervejs blev jeg flere gange anråbt af badegæster, der spurgte til hvor turen gik hen. Da jeg fortalte/råbte, at den gik Lolland rundt, var der mange, der sagde, bare det var dem og ønskede mig god tur, men sikkert også en del der tænkte, sikken en løgnhals. Mange vil sikkert spørge sig selv, om det ikke er meget ensomt sådan at sejle af sted alene. Men den tanke har aldrig ramt mig. Man oplever rigtigt meget ude på vandet. Ser en masse spændende fugle, en fiske der springer op af vandet, et landskab man normalt aldrig oplever, da det jo ses fra den anden side. På den anden side har jeg aldrig haft svært ved at falde i snak med de



Sandager Havn er smukt beliggende på Lollands østkyst, og har en dejlig plads til telte og med gode toiletforhold.

Der er også adgang til strøm, så man kan oplade sin telefon og andet elektroniske udstyr.

Foto: Palle Lund Jørgensen

folk, som jeg møder på min tur. På den måde får jeg altid opfyldt mit sociale behov.

Vel ankommet til Kramnitze fandt jeg hurtigt en plads at slå mit telt op. Der var i forvejen flere unge familier, der også havde fundet ud af at bruge denne plads. Så der blev spillet bold, badet og hygget i Kramnitze Havn. Kramnitze Havn

kan tilbyde toiletforhold til de folk, der har lejet sig ind på teltpladsen. Om det må bruges af andre, ved jeg ikke! Badefaciliteter findes der ikke her.

Da det blev aften, gik jeg ned på det lokale pizzeria og fik mig en skøn, stor, dejlig og velfortjent pizza, der blev serveret med en kold humle. Da jeg næsten var færdig med at spise, blev jeg pludselig ringet op. Det viste sig, at være min genbo Susanne. Hun sagde, at hun kom til Kramnitze om ti minutter med noget drikke og tapas. Hold nu op hvor jeg følte mig heldig, selv om jeg dog allerede nu var lidt mæt. På havnen indtog vi Susannes dejlige måltid med te dertil og italiensk citronlikør. Snakken gik i muntre vendinger, og pludselig var der gået flere timer. Da Susanne igen kørte mod Nysted, gik jeg til ro.

Søndag morgen var jeg klar til at komme videre på min rejse. Da kaffen, brygget på mit Trankia spritblus var drukket og ostemaden spist, sagde jeg farvel til Kramnitze, og drog videre mod vest. Målet var Albuen Fyr. Da mine to første sejlladser var forløbet uden problemer af nogen art både mekanisk, mentalt som fysisk, tænkte jeg, at lidt over 30 km ikke var noget problem for mine dagsrejser. Jeg kunne såmænd godt sejle

... fortsættes næste side

VVS Mesteren A/S

NYSTED • ØSTER ULSLEV

Aut. VVS-installatør & -kloakmester

**OLIEFYR • SOLVARME
BLIK • JORDVARME
VVS • BIOBRÆNDSEL**

**Kastanievej 4 • 4894 Ø. Ulslev
54 86 50 22 / 40 73 38 31 • www.vvsmesteren.dk**

Fakts om Albuen Fyr:

Det første forsøg på etablering af et fyr på Albuen blev taget af postvæsenet i 1779, der ønskede at opstille et fyr af vippefyrskonstruktion til brug for postfarten mellem Nakskov og Heiligenhafen. Ruteføringen blev imidlertid flyttet til Rødby, så fyret blev ikke til noget. Behovet for et fyr på Albuen eksisterede dog stadig.

I 1884 etableres der to faste, røde ledefyr i et samarbejde mellem Nakskov kommune og Fyrvæsenet.

De bliver i 1896 erstatet af et 11 m højt betonårn opført alene af Fyrvæsenet. Heri indrettes et vinkelfyr med fast linseapparat og vægebrænder. I 1921 fik fyret blaugasbrænder hvorved der kunne indlægges formørkelser i fyrkarakteren.

Som følge af kysterosion var det i 1958 nødvendigt at erstatte det gamle fyr med det nuværende 13 m høje betonårn. Resterne af det gamle fyr kan stadig ses nogle hundrede meter nordvest for det nye fyr.

Oprindelig var Albuen en ø i Nakskov Fjord, men i dag er den forbundet med Lolland via en 3,8 km lang landtange.



I Albuen Fyrtårn overnattede jeg, da vejrudsigten lovede masser af regn og blæst. Foto: Lodshusets Venner

Min afbrudte tur føles ikke...

Fortsat fra forrige side...

længere, men havde det også sådan, at jeg også gerne ville i land og opleve noget. Turen fra Kramnitz til Albuen var igen smuk og dejlig. Men igen skal man bemærke, at der fra Næsby og frem til Albuen er et højt stendige, hvor det kun vanskeligt/farligt vil være muligt at komme i land, og det vil så være uden kajak. Stendige eller ej, så var turen frem til Albuen og selvfølgelig, da jeg pludselig kunne se udsigtstårnet, helt fænomenal. Da jeg kom frem til Albuen Camping, gik jeg i land på stranden. Jeg havde i den grad behov for en kop kaffe, som blev indtaget hos campingpladsens købmand. Skønt at sidde der og bare observere de mange campister, der hele tiden kom frem til pladsen.

Tilbage i kajakken sejler jeg nu den sidste tur omkring Albuen og ind i Nakskov Fjord, ned mod Albuens Fyrtårn, hvor jeg ville overnatte ved havnen. Hold nu op for en skøn strækning. Det er virkelig et smukt sted at sejle. Specielt, da jeg rundede det yderste af Albuen, og sejlede ned på den anden side af Albuen, ned mod fyret og de få, men hyggelige gamle fiskerhuse, var jeg helt bjergtaget. Nakskov Fjord, et sted hvor alle bør sejle med deres kajaker. Fjorden er rigeligt stor til mange oplevelser, og til en god lang sejlads med overnatninger mellem de mange, smukke øer.

I land bemærkede jeg, at der nu snart ikke var mere strøm på min mobiltelefon. Min powerbank var af slet kvalitet, og kunne kun lige give min telefon lidt strøm at stå natten over med. På Albuen er der ikke mulighed for at oplade sin telefon eller andet nødven-

digt udstyr. Min telefon bruges som sikkerhed, til nyheder og til vejrmeldinger, og lige præcis det sidste lovede ikke godt. Natten mellem søndag og mandag skulle blive med meget regn og blæst. Jeg besluttede mig derfor at lægge mig i observationstårnet. Det må man helt sikkert ikke, men jeg gjorde det dog. - Sig det ikke til nogen!

Den sene eftermiddag gik med at gå rundt og se på den smukke Albue. Det er et helt unikt sted så langt ude i Nakskov Fjord, Østersøen og Langelandsbæltet. Jeg så blandt andet det sted, hvor der i middelalderen havde været et kapel for de mange fiskere, søfolk og andet godtfolk, der brugte og boede ude på Albuen, og tjente til livets ophold ved sildefangst. Albuen er også rig på mange små og flotte blomster, som jeg dog ikke kender navnene på. Aftenens måltid blev indtaget på havnen. Den bestod af nudelsuppe, af den type, hvor der blot skal hældes kogende vand i. Når man har været af sted en hel dag, er selv en nudelsuppe med frysetørrede grønsager og kød en himmelsk oplevelse.

Efter at have spist, begav jeg mig op i obser-

vationstårnet og lagde mig til rette for natten. Jeg havde dog svært ved at falde i søvn, da den varme søndag havde varmet tårnet op til en temperatur, der ville have gjort folk fra Sahara misundelige.

I løbet af natten begyndte det at blæse op, og regnen væltede ned.

Næste morgen var regnen holdt op, men blæsten var tiltaget. Ude i Langelandsbæltet og i Nakskov Fjord, var der hvidt skum på bølgetoppene, og vejrudsigten lovede det ikke meget anderledes de næste mange dage. Med kun 9% strøm tilbage på telefonen, besluttede jeg derfor at afbryde min tur, og i læ af Albuen sejle tilbage til Albuen Camping.

Følte det som et nederlag? - Nej, langt fra! Turen til Albuen havde forløbet helt fantastisk. Det var en vidunderlig tur, og jeg kunne konstatere, at jeg ikke har problemer med at sidde i en kajak i mange timer, uden at blive øm både det ene eller det andet sted. Turen til Albuen har tændt en flamme i mig. Hvis alt går vel, vil jeg forsøge at komme Lolland rundt igen i 2021. Startende fra Nysted.

- *Palle Lund Jørgensen*



BILVASK

- vask din bil hos os...!

NYSTED BILVASK

v/ Pia og Flemming Larsen
- sponsor for foreninger i Nysted



**Læge Georg Frederik
André Lütken.**

Født den 31. marts 1839.

Død den 29. januar 1906.

I et tidligere nummer af Havnenyt omtalte vi Skibsbygmester Frederich Rudolf Sparre som en særling. Vi har fået flere uddybende oplysninger fra Lokalhistorisk arkiv i Nysted.

Det er skrevet af hans gode ven, læge Georg Frederik André Lütken.

Artiklen er skrevet om på nutidssprog og i dagbogsform.

En fortælling fra en læge om vennen og særlingen, skibsbygmester Frederich Rudolf Sparre:

Et venskab med en særling og skibsbygmester i Nysted

Efter at have besøgt de to største købmænd i Nysted, Bønnelycke og Bekker, måtte jeg skynde mig tilbage til middagen på Gæstgivergården, da dagens hovedmåltid her, som overalt i provinsen, blev serveret tidligt. Jeg havde aftalt at spise sammen med gæstgiver Jochumsen og hans hustru samt pensionær, skibsbygmester Sparre. Jeg kan ikke mindes om den nye toldkontrollør Haas, allerede dengang ligeledes spiste på Gæstgivergården, eller om han først kom til senere, efter at jeg havde bosat mig i byen.

Både gamle Jochumsen og Sparre må regnes til byens særlinge. Begge kom jeg til at holde meget af, navnlig nærer jeg stor agtelse og hjertelig venskab for Sparre, og det var med stor sorg at skilles, da jeg forlod Nysted. Men en særling var han nu alligevel, og jeg tror, at han selv var den første til at indrømme det.

Sparres optræden var temmelig frastødende, tvær og tilbageholdende, som man forøvrigt hyppigt træffer hos sømænd. Til tider kunne han være helt menneskesky og kunne formentlig krybe i skjul, for at undgå at komme til at tale med folk. Dertil havde han adskillige af pebersvendens uvaner. Han var en af de mest omtalte, (som adskillige ældre damer bagtalte), af alle nystedborgere, som blev ivrigt søgt, måske netop af de selvsamme damer når det gjaldt om at drage nytte af hans specielle færdigheder, især på havekunstens og blomstergartneriets område. Altid var han villig til at yde sin bistand og plyndrede sin lille have for dens smukkeste og sjældneste blomster, for at den pågældende kunne præstere en bryllups- eller anden gave.

Lærte man først Sparre at kende, beundrede og elskede man ham, trods hans mange små særheder. Det er utroligt mange, især småkårsfolk, han har hjulpet med råd og dåd. Han kunne ikke udstå, at nogen uvedkommende fik det at se, men jeg har ved flere lejligheder set ham yde sin hjælp på en sådan måde, at man måtte tro, at det var sket med den største uvilje.

Sparre var søn af en gammel læge, der praktiserede langt op i årene, ved Corselitze på Falster. Jeg besøgte ham en gang sammen med sønnen, og fik det indtryk, at Sparres store interesse for naturen og naturvidenskab stammede fra hans gamle far.

Det var ganske mærkværdigt, at Sparre ved siden af at uddanne sig til den dygtigste mester han var inden for sit fag, også havde tid til interesse for naturen og naturvidenskab. Sparres skibsbyggeri var ganske vist kun et af de mindre, men hans dygtighed vægtedes højt af fagmænd, og han valgte altid sit tømmer med den største omhu, og tålte ikke, hvis det havde den mindste fejl. Da jeg kom til Nysted, lå en skønnert på stabelen, som flere af by-

ens og omegnens kendteste mænd havde part i. Den skulle løbe af stabelen den 14. marts. En af rederne, godsforvalter (daværende kammerråd) Alstrups fødselsdag, og fik navnet efter dagens helgen "Eutychiús".

Sparres dygtighed bevirkede også, at han fik bestillinger af Staten med flere toldkrydsere. I det hele taget var hans bedrift kun lille, og brødfølte flere familier fra Nysted.

Sparre var i en lang årrække medlem af byrådet, hvor hans sunde fornuft og fremragende praktiske kundskaber ofte gjorde udslaget i de forskellige sager. Det var da også med god grund, at han hædredes med Ridderkorset, fordi han var medlem af byrådet i 25 år.

Her skal tillige erindres om, at hans interesse for byen og medfødte skønhedssans, fik et udslag i den smukke beplantning langs spadserervejen ved havnen, som han delvist, så at sige, udførte med egne hænder.

Sparre og jeg var, som sagt, pensionærer på Gæstgivergården og kom til at spise til middag sammen næsten hver dag i de første fire måneder af mit ophold i Nysted, inden jeg bosatte

mig og blev gift. Som ofte fik vi en længere pas-siar efter middagen, og således kom jeg snart til at blive godt bekendt med ham.

Jeg brugte flere dage på at skaffe mig så mange oplysninger som muligt om byen. Jeg besøgte apotekeren Pontoppidan, de to største købmænd Bønnelyche og Bekker, byfogeden, justitsråd Schwensen, toldkontrollør Haas, stiftsprovst Gad i Kettinge.

Jeg var endnu vaklende i min beslutning, men den elskværdige, naive og gammeldags tone, der herskede i Nysted, den velgørende ro og stedets skønne beliggenhed trak stærkt, og da jeg efter 3-4 dages ophold rejste tilbage til København, var jeg egentlig ret sikker på at komme til Nysted igen, inden længe.

Jeg havde nu købt skomagerens lille ejendom, efter lange forhandlinger, og efter at skomageren, vel og mærke, havde sat enkefrue Bekker ud, så at sige smidt hende på gaden. Det gav stor uro i byens "klan" (sammenslutning af byens ældre damer) som i så mange andre små byer, sørgede for at tilflyttere blev modtaget

... fortsættes næste side



Vi tilbyder alt indenfor:

**Glasfiber
Aptering
Smed/hydraulik
El-installationer**



BREDGAARD BOATS APS

Vestre Kaj 50B . 4970 Rødby
Tlf.: +45 54 70 60 88
Fax: +45 54 70 60 12

www.bredgaardboats.com
info@bredgaardboats.com

Et venskab med en særling...

Fortsat fra forrige side...

med den største mistro. Ejeren, skomageren, ville have 1800 rigsdaler, og i midten af marts 1866 afsluttedes handelen således, at jeg skulle betale 1650 rigsdaler med en udbetaling på 450 rigsdaler. 1200 rigsdaler skulle blive stående til 4%, uopsigeligt i fire år.

Således blev jeg grundejer i Nysted (Adelgade 16) og tog nu fat på at konsolidere min stilling. Der vedblev dog stadig at herske en mistro mod min person, som jeg tilstår, at ved flere lejligheder selv kom til at give ny næring, fordi jeg glemte, at jeg var i en lille by med en ret snæver interesse sfære, hvor der blev lagt mærke til enhver handling, ethvert uoverlagt ord, som desværre ofte blev kommenteret i mit fravær.

Jeg får nu mulighed til at vise, hvor skarpt de "indfødte" iagttog den fremmede, og med hvilken årvågenhed man bevogtede den nye doktors optræden, når jeg nu skal til at fortælle lidt om den første halvt officielle festlighed, hvori jeg deltog, og hvorom jeg skal fortælle. Det var et såkaldt "Løbegilde".

Jeg har tidligere omtalt Sparres seneste nybygning "Eutychius", der skulle løbe af stabelen den 14. marts 1866.

Når det var et noget større skib, plejede Sparre at give et "Løbegilde" for sine arbejdere og deres koner og kærester. Gildet bestod i et solidt aftenmåltid med efterfølgende dans. Foruden arbejderne blev også rederne (anpartshavere), leverandører og andre, som Sparre havde handlet med, eller havde et venskabsforhold med. Spisningen var dog kun for hankønnet og damerne mødte først op til ballet, eller som man sagde på Lolland "Danceballet". (Ordet bal var nemlig det gængse ord for benævnelsen "fest, selskab og lignende". Man talte derefter om f.eks. "Spisebal" d.v.s. spisegilde, hvorefter man atter havde "stående og siddene spiseballe").

Man var jo i Nysted ikke forvante med fester, og det vil derfor kunne forstås, at man brugte alle de små fif og sin diplomatiske kunst for at opnå en indbydelse til løbegildet. Selv byens finere selskab, der i enerum slog krøller på næsen, ad Sparres jævne arbejdere, og som ikke så sjældent udøvede en skarp kritik over den ugifte

mesters privatliv, sendte i tiden forud for løbegilderne strålende blikke og hilsener til ham, især når man havde unge døtre derhjemme, som ikke gav forældrene ro, men bestormede dem med bønner om at få lov til at deltage i den muntre fest, hvor Sparre var den mest gæstfrie vært, der allerhelst så, at de unge piger selv spurgte, om de måtte komme med. Der var da også altid den nette tone ved disse gilder, som man virkelig ikke behøvede at få nogen som helst forargelse af.

Den alvorlige del af festen, skibets afløbning, foregik noget op ad dagen og blev overværet af det meste af Nysted. Fra tidlig morgenstund havde Sparres folk under ledelse af hans arbejdschefmand Jakobsen, gjort alt i stand til afløbningen.

Det var den eneste lejlighed, hvor man kunne iagttage, at der var noget, som kunne røkke lidt ved den dygtige skibsbygmesters sædvanlige ro. En mislykket stabelfløbning er jo da også en højst fatal historie, og uagtet han aldrig havde haft mindste spor af uheld ved disse lejligheder, og uagtet alt blev forberedt til afløbningen med den yderste forsigtighed og akkurate sse, var Sparre ikke sig selv, før hurraråbene havde sagt ham, at det var overstået, og at skibet flød støt og sikkert på norets stille vand.

Når Sparre nemlig havde givet Jakobsen det stille tegn til at slå de sidste støtter løs, vendte han altid ryggen til. Han har selv fortalt mig, at han var den eneste nystedborger, der aldrig havde set nogle af sine skibe løbe af stabelen.

Om aftenen samledes da på Gæstgivergården, efter endt spisning, det store brogede selskab i dansesalen, hvor et lille orkester på 4-5 mand under ledelse af en bekendt jordmodermand fra Ø. Ulslev, satte både unge og gamle ben i den livligste bevægelse. Aldeles forbavsende var det at iagttage den gode tone, der herskede ved disse lejligheder, ingen råheder, intet udslag af for meget indtagelse af alkohol, intet skænderi. Man havde jo rigtig nok heller ikke dengang endnu politik og socialisme i Nysted.

Derimod vedblev de "indfødte" skarpe og kritiske blikke at følge alt og alle, særligt naturligvis sådanne individer, der som jeg ikke tilhørte den faste stok, og som endnu ikke havde lært den Nystedske bon bon. - Kilde: Lokalhistorisk Arkiv



Snogebæk redningsmandskab. Skibet på billedet er "Orion" af Bremerhafen og ikke "Euty-chius". Foto: Dansk fotohistorie, Bornholm

Strandingen af "Euty-chius"

Skonnerten "Euty-chius" var bygget til kaptajn J. J. Jørgensen, som ejede 1/2 parten i skibet, eller var det et partrederi på 20 dele.

Partforedelingen så således ud:

Kammerråd og godsinspektør M. Alstrup, Aalholm 4/20
 Skibsbygmester F. Sparre 3/20
 Købmand Bønnelykke, Nysted 2/20
 Partikulier P. Rode, Aalholm 1/20
 Skibets fører kaptajn J. J. Jørgensen 10/20

Skibet målte 75,18 brutto og 69,84 netto ton. Platgattet med almindelig bov med krølle. (Altså ikke gallionsfigur), halvruft agter. Solgtes den 1.9.1881 til et partrederi i Kbh.

Euty-chius strandede 26.11.1889 tidlig morgen på Broens Rev, syd for Snogebæk på Bornholms sydkyst, på rejse fra Königsberg til Fredericia med hvide og byg. Kaptajn var R.M. Rasmussen. Alle fire mand reddet af redningsbåden fra Snogebæk. Vinden var S/SV med storm og høj sø. Allerede kl. 04 om morgenen havde man fra land opdaget strandingen, og søsatte redningsbåden, men måtte afvente dagens komme, da strømforholdene var ugunstige for redningen. Reddet fire mand kl. 7:30. Fejltagelse af fyrene var årsag til strandingen.

- Kilde: Lokalhistorisk Arkiv Nysted

HUSK: Vi er andet end jagt og fiskeriartikler

JEANS

Med stretch.
 Til Hr. og Fru Danmark.
 Str. 28 til 52 (76-136 cm)

FODER

Til hunde og katte.
 Alle størrelser og alder.
 Kik ind og få
 råd og vejledning.

VÅBEN

Eget værksted.
 Reparation og eftersyn af
 jagtvåben og luftgeværer.

Kik ind og se vores gode tilbud

NYSTED
VÅBEN
 VÆRKSTED



Følg os på
 facebook og
 få del i de
 gode tilbud



Wichmandsvej • 10 Nysted
 Tlf. 54 87 21 21 • 21 42 33 35

info@kik-in.dk • kik-in.dk
 facebook.com/kik-in

Historiske værdier:

Hvad der kan dukke frem på en byggeplads

Nysted Havn - Der er blevet bygget både i Nysted, formentlig siden stenalderen og langt op gennem tiden til slutningen af 1980'erne.

Da smedemester Poul Theodor Gleie i 1876 anlagde en skibsbyggeplads ved det sidste hus i Fiskergade, fandtes der ved afgravningen en firkantetstensætning af håndsten, cirka en alen under overfladen ned mod stranden. Deri lå en flintedolk på 10 tommers længde.

Stensætningen blev desværre ikke videnskabeligt undersøgt. Der er dog stor sandsynlighed for, at det har været en gravplads.

-Lokalhistorisk Arkiv



Fore and aft skonnert "Hagfridur" af Marstal, bygget i 1881 af skibsbygger Gleie i Nysted. Skonnerten førte en bredfokkerå på et stag på fokkemastens forkant.

Lokalhistorisk Arkiv



Den havarerede Stettiner-skonnert Rapid ligger på bedding i Nysted. Den lille ø Kalveholm i noret kan anes bag hækken på skonnerten. Fotograferet ca. 1910. Foto: Museet for Søfart

Et tilbageblik i den maritime historie:

Nysted har haft flere skibsværfter og bådebyggerier

Nysted Havn - Som andre kystbyer i Danmark har Nysted også en lang, maritim historie. Byen har gennem tiden haft flere større og mindre skibs- og bådebyggerier. De har næsten alle ligget i området, hvor Nysted Bådelaug's bygning og bedding findes i dag.

Havnen har været vigtig for byen, hvor transport af gods og varer foregik ad søvejen med handel over Østersøen, De Baltiske Lande, Tyskland og Polen, hele Norden og flere havne langs Europas kyster.

Der har gennem tiden været bygget mange fartøjer, også kendte bygninger, på byens værfter og bådebyggerier.

Skibsværfter og bådebyggerier

Skibsbygmester Frederich Rudolph Sparre, omtalt i sidste nummer af Havnenyt, anlagde sit skibsbyggeri i 1855 med bygninger til fiskere, lods både, toldkrydsere og til regeringen med 12 skibe, deriblandt et fyrskip som først blev lagt ved Horns Rev, senere blev det stationeret ved Gedser Rev.

Sælsfaribåden Drost, som har sin faste base i Nakskov, er også bygget i Nysted og ejes af Mikael Andersen. Drost har været ejet af Mikael Andersens familie i 4-5 generationer.

Sparre var den eneste nystedborger, der aldrig har set nogle af sine nybygninger løbe af stabelen, idet han vanen tro altid vendte ryggen til, når de gled i vandet. Han var overtroisk og ville ikke se, hvis skibet gik til bunds ved søsætningen.

Skibsbygmester Peter Theodor Gleie 1876-1905, søn af smedemester Poul Theodor Gleie.

Skibsbygger Martin Thorkild Rasmussen overtager Gleies skibsbyggeri på havnen i Nysted i 1905.

Richard L. Rasmussen omkring 1910 med bl.a. skonnerten Sirius.

Bådebygger Hansen: Der forefindes ingen oplysninger.

Bådebygger Ivar Thomsen i 1961-1972.

Egon Bredgaards Bådeværft i 1963 med mindre joller i glasfiber. Virksomheden flyttede til Sakskøbing i 80'erne og eksisterer i dag under navnet Bredgaard Boats, og ligger i Rødbyhavn. Virksomheden drives af Michael Ørsted Jacobsen.



Er det snart en glemt byggeteknik?

I dag bygges de fleste både ikke i træ, men i glasfiber. Teknikken med kalfatring og vedligeholdelse af træbåde bliver med tiden glemt og forsvinder, når de små skibsbyggerier lukker ned og bygningerne bliver fjernet fra havnene.

Rundt om Danmarks kyster oprettes der i dag flere små maritime foreninger, netop for at bevare teknikken, der ligger til grund for skibs- og bådebyggerier.

I Nysted har en gruppe igangsættere oprettet et Smakkelaug for bevarelse af disse små, velsejlende joller med det karakteristiske firkantede sejl, der kendetegner en smukkejolle, for eftertiden med renovering, sejlads og vedligeholdelse.

-red.

Kalfatring af et skib i Nysted Havn i 1920-25. Et skib lægges på siden, mens der kalfatres. - Kalfatring er at tætte et træskib med opkradset tovværk, ved hjælp af hammer og jern. På billedet ses 7 personer og forrest til højre, i lys trøje, ses Niels Landt.

Lokalhistorisk Arkiv

...erfaring med biler siden 1925



Din bilforhandler - helt lokalt
Johs. Jørgensen & Sønner

Vester Ulslev . Tlf: 54 86 52 80 . www.johs-biler.dk

AKTIVITETSKALENDER:



NYSTED BÅDELAUG

08-05-2021	09:00-12:00	Hornfiskekonkurrence (Indskrivning fra kl. 8:00)
23-05-2021	08:00-11:00	Pinsedag (morgenkaffe for de morgenfriske)
23-06-2021	18:00	Sankt Hans (Grillning af medbragt mad)
21-08-2021	13:00	Sommerfest (Blåtur evt. sommerfest i lauget)
09-10-2021	08:00-12:00	Arbejdslørdag (Efterårsrengøring)
23-10-2021	08:00-12:00	Bådoptagning
23-10-2021	13:00	Standerstrygning
24-11-2021	13:00	50 års jubilæum (1971-2021)



NYSTED SEJLKLUB

01-05-2021	08:00	Arbejdslørdag m/morgenmad
05-05-2021	17:30	Onsdagssejllads
12-05-2021	17:30	Onsdagssejllads
19-05-2021	17:30	Onsdagssejllads
22-05-2021		1. Matchrace m/folkebåde i Nysted, i samarbejde med andre samabejdsklubber.
26-05-2021	17:30	Onsdagssejllads
02-06-2021	17:30	Onsdagssejllads
09-06-2021	17:30	Onsdagssejllads
16-06-2021	17:30	Onsdagssejllads
19-06-2021		2. Matchrace m/folkebåde i Vikingen Nykøbing F.
23-06-2021		Sankt Hans
30-06-2021	17:30	Onsdagssejllads/Storspisning
Hele juli måned		SOMMERFERIE
04-08-2021	17:30	Onsdagssejllads
11-08-2021	17:30	Onsdagssejllads
18-08-2021	17:30	Onsdagssejllads
21-08-2021		3. Matchrace m/folkebåde i ? (dato lidt usikker)
21-08-2021	18:00	Sommerfest
25-08-2021	17:30	Onsdagssejllads
26/28-08-2021		Guldborsund Baltic Race i Nykøbing
01-09-2021	17:30	Onsdagssejllads
08-09-2021	17:30	Onsdagssejllads
15-09-2021	17:30	Onsdagssejllads
18/19-09-2021		Sandeman Cup
22-09-2021	17:30	Onsdagssejllads
29-09-2021	17:30	Onsdagssejllads/Storspisning
02-10-2021	08:00	Arbejdslørdag og "En sildemad"
24-10-2021	09:00	Bukkejagt
29-10-2021	07:00	Bådoptagning
30-10-2021	17:00	Standerstrygning

30-10-2021	18:00	Afriggerfest
06-11-2021	12:30	En sildemad
10-11-2021	17:00	Madlavning for båds mænd
04-12-2021	14:00	Julefrokost
08-12-2021	17:00	Madlavning for båds mænd



NYSTED SMAKKELAUG

10-07-2021	08:00-12:00	Opsætning af plakater (Hajkutter Regatta)
28-07-2021	08:00-14:00	Opstilling af telt (Hajkutter Regatta)
31-07-2021	10:00-18:00	Café Smakken holder åbent
01-08-2021	10:00-18:00	Café Smakken holder åbent
02-08-2021	10:00-18:00	Café Smakken holder åbent
03-08-2021	10:00-18:00	Café Smakken holder åbent
04-08-2021	10:00-18:00	Café Smakken lukker (Oprydning og nedtagning af telt)
05-08-2021	08:00	Nedtagning af plakater (Nedtages senest 5 dage efter arrangementet)
25-09-2021	18:00-22:00	Tak for hjælp fest (Café Smakken)
29-10-2021	19:00-22:00	Sæsonafslutning



STUBBERUP BÅDELAUG

08-05-2021	08:30	Hornfiskekonkurrence (Kaffe og rundstykker)
	10:00-12:00	Sejlads med konkurrence
	12:30	Præmieuddeling (Salg af varmrøgede fisk og grillpølser)
23-06-2021	18:00	Sct. Hans aften (Der kan medbringes kød til grillen eller der kan købes pølser og steaks i Bådelaug)

*Positiv
Entreprise*

Aut. Kloakmester

Jernbanegade 18 - 4880 Nysted

positiv.entreprise@mail.dk - Telefon 20 40 52 70

90%
Af vores arbejde
kan ikke ses

... fortsat fra side 37 **AKTIVITETSKALENDER:**

25-06-2021		Revytur til Nykøbing F. (Spising, revy og transport kr. 650,-) Få nærmere information på opslagstavlen i Bådelaugst
17-07-2021 18:00		50 års jubilæumsfest (Helstegt pattegris og grillpølser)
14-08-2021 10:00		Eftersøgningssejls (Skippermøde)
	10:30-12:00	Sejls (Herefter spising)
En lørdag sidst i august		Tur til "Bakken" (Dato udmeldes senere - Tilmelding i klubhuset)
		Pris kr. 150,- pr. person
30-10-2021 11:30		Standerstrykning (Herefter spising)
04-12-2021 12:30		Julefrokost (Tilmelding i Bådelaugst)

SMS nyhedsbesked:

Ønsker du at modtage nyheder fra Bådelaugst som SMS besked, så oplys dit mobilnummer til Johnny Revsbeck tlf. 20450308 eller mail: revs@get2net.dk

**NYSTED KAJAK- & ROKLUB**

Se aktivitetskalender på hjemmesiden.

HAVNENYT DET MARITIME BLAD

Få din annonce med i bladet og på hjemmesiden.
Henvendelse til: havnenyt@gmail.com



Sejl med en...

HAIKUTTER

Deltag i kapsejlsden onsdag den 4. august 2021

til Rostock ombord i en hajkutter eller på dommerskibet.
Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib,
inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

kr. **790,00**

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tiderne på vores hjemmeside.
Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

kr. **250,00**

BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ TELF.: +45 60 66 77 50



**HAIKUTTER
REGATTA**
NYSTED-ROSTOCK

† Mindeord over Preben Stig Jensen, Kettinge:

Preben Stig Jensen, forhenværende formand for Nysted Bådelaug, er død i en alder af kun 66 år.

Preben blev født den 20. juni 1954, og var søn af Astrid og Knud Jensen. Ud af en børneflokk på 5 drenge, voksede Preben op i trygge kår i barndomshjemmet på Bomstrædet i Nysted, hvor hans far ernærede sig som chauffør og bierhvervsfisker. Et arbejde, som Preben senere i livet bar præg af gennem hans interesse for fiskeri. Hvor der dels blev fisket efter ål og fladfisk, der var Preben at finde i sin jolle efter arbejdstid og i weekender. Denne interesse for fiskeri og den daglige gang på havnen gjorde, at han blev valgt ind i bestyrelsen i Nysted Bådelaug og i 2013 blev han valgt til formand. En post han bestred i 5 år, indtil han stoppede i 2018 for at bruge tiden sammen med familien.

Preben var uddannet skolelærer. Et job som han elskede og arbejdede som gennem hele livet, dels på Kettinge Skole og senere på Nysted Skole indtil pensioneringen for få år siden.

Preben blev alvorlig syg efter sin pensionering. Ukuelighed, livsmod, optimisme og tro på fremtiden var efter længere tids sygdom ikke nok til at opretholde livet.

Lørdag den 20. februar 2021 tabte Preben kampen mod kræften, og sov stille ind i sit hjem omgivet af sine nærmeste.

- Nysted Bådelaug (Alex Jensen)

DØDSFALD †

Tore "Spral" Jørgensen, Nysted, er stille sovet ind på Svanevig Hospice 12. oktober 2020, efter længere tids sygdom.

Sandi Belli, Nysted, er pludselig afgået ved døden den 14. januar 2021, 54 år gammel.

Preben Jensen, Kettinge, er efter længere tids sygdom sovet ind i sit hjem, den 20. februar 2021.

Stig Hansen, Nysted, er sovet ind i sit hjem onsdag den 31. marts 2021.

Æret været deres minde!



**Mangler du vinduer
og karme?**
...så ring til Knud Arne



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløssevej 1 · 4894 Øster Ulslev · Telf.: 20 47 39 05



SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF

Formænd:**Nysted Bådelaug:**

Tommy Frederiksen
Tlf. 60 15 20 73
tnf1@live.dk

Nysted Smakkelaug:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
smakkelaug@outlook.com

Nysted Sejlklub:

Jesper Walli Pedersen
Tlf. 20 82 20 66
jesper@revision-nysted.dk

Nysted Roklub:

Jan Gleie
Tlf. 50 52 44 72
jangleie@get2net.dk

Stubberup Bådelaug:

Peder Nygaard Andersen
Tlf. 40 95 34 47
pedemek5@gmail.com

Maritim-kulturel forening

Anne Svendsen
Tlf. 21 44 50 68
anneinysted@mail.dk

Redaktør:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
havnenyt@gmail.com

Redaktionsudvalg:

Alex Jensen
alex.viggo.jensen@icloud.com
John Slot
john.slot@hotmail.com
Charlotte Wittrock
cwittrock@hotmail.com
Gitte Helver
gihe@lolland.dk
Palle Jensen
ketteing4892@gmail.com
Jesper Rasmussen
jeras1951@gmail.com
Anne Svendsen
anneinysted@mail.dk

Næste blad udkommer
1. november 2021.

Stof til næste blad indleveres
senest 1. oktober 2021.

Postlabel:



Det nye tankanlæg er et fritstående anlæg og ikke med en nedgravet tank som tidligere.
Foto: Richard Jensen

At tanke diesel er et must for havnen:

Et nyt diesel-tankanlæg er etableret på havnemolen

Nysted Havn - Et nyt tankanlæg til diesel er i foråret 2021 blevet etableret yderst på havnens mole ved havnebygningen.

Det er et fritstående tankanlæg, der erstatter det gamle, der lå nedgravet på molen. Den gamle jordtank havde udløbsdato ved årskiftet 2020/21, og skulle herefter fjernes eller fyldes op.

Det nye anlæg er uden kontanter, men med kortbetaling, der vil gøre det nemt for den sejlenende turisme at betale med udenlandsk valuta, uden at skulle hæve danske kontanter, da hæveautomaterne i tiden frem bliver fjernet fra de danske byer. Det er tidens udvikling med kortbetaling, MobilePay og andre betalingsapps. En investering, der ligger på den anden side af 250.000,- kr. oplyste Jørgen Hilleke fra Guldborgsund Kommune, og det varer nok nogle år, inden investeringen til anlægget er tjent hjem.

Det er et must for Nysted og for havnen, at sejlere i sommerperioden kan tanke brændstof til båden, ellers forsvinder de til andre destinationer og søturismen udebliver fra Nysted.

-red