



Barkovnen, der ligger på arealet ved stejlepladsen, er blevet renoveret for år tilbage, og er i funktion en gang om året, når der holdes Hajkutter Festival.

Foto: Richard Jensen

Skal samarbejde med Maritimt Udvalg:

Ildsjæle opretter Nysted Maritim-Kulturelle Forening

Nysted Bådelaug - Nysted Maritim-Kulturelle Forening hedder en ny forening, der blev oprettet efter et bestyrelsesmøde i Nysted Bådelaug torsdag den 28. maj 2020. Efter bestyrelsesmødet blev der holdt stiftende generalforsamling.

Foreningen erstatter ikke Nysted Bådelaugets Maritime Udvalg for kulturelle elementer på Nysted Havn, men skal arbejde tæt sammen med den nye maritim-kulturelle forening. Udvalget har stået for flere maritime fornyelser på havnen, eksempelvis barkovnen ved stejlepladsen og de to duc d'alber i noret, duc d'alberne blev i øvrigt indviet af borgmester John Brædder ved Nysteds 600 års købstadsjubilæum den 7. december 2009, og blev herefter overdraget til Guldborgsund Kommune. Projekterne blev gennemført af fondsmidler fra blandt andet A. P. Møller og Hustru Chastine MC-kinney Møllers Fond til almene formål samt af Thorkild Høeghs Mindelegat.

I øjeblikket bliver der arbejdet på en fornyelse af Aalholm Ba...

... fortsættes side 2

Skal forblive klappbro:

Sagen om broen er blevet afgjort

Guldborgsund - Det er blevet politisk afgjort, at Kong Frederiks IX's Bro i fremtiden fortsat skal være en klappbro. Sund & Bælt samt Banedanmark meldte ud i december 2019, at de ønskede at fastsveje broklappen.

Side 8-9

Skal skabe aktivitet:

Et klimasikret havneprojekt

Nysted Havn - Et forprojekt over havnen er klar til skitsering og for en undersøgelse af, hvilke muligheder der er for en fremtids- og klimasikring af havnen.

Side 10

Udvidet Havnenyt:

18 sider med sommertogter

Havnenyt - I dette nummer af Havnenyt er der ikke mindre end 18 sider med sommerens togter, lige fra Gedser til Skagen, på sejltur med en katamaran til Holland/Belgien og med kajak og telt rundt om Ærø. -red.

Maritim for...

...fortsat fra forsiden

ake (Sømærket), hvor der er blevet skaffet 190.000 kroner indtil nu. Thorkild Høegs Mindelegat med 100.000 kroner, L-F og Langeland Brandsocietets Fond med 10.000 kroner, Guldborgsund Bevaringsfond med 15.000 kroner og fra en anonym giver 65.000 kroner.

Måske skal der arbejdes på genopførelse af lodstårnet, der har stået på havnen, men det er endnu fremtidsudsigter, og der kigges først på det, når dette projekt er overstået, siger Anne Svendsen, der er formand for den nye forening med Poul Jørgensen som næstformand. Resten af bestyrelsen er fra Det Maritime Udvalg.

Grunden til at oprette en ny forening beror på flere fordele. Det er nemmere at ansøge fondsmidler og pengepuljer, når man har et selvstændigt CVR-nummer og at foreningen er uden momsregnskab.

Henstående midler, som er blevet ansøgt og modtaget til fornyelse af sømærket, overføres til den nye foreningskonto, når foreningen er klar til det, slutter Anne Svendsen.

Der arbejdes fortsat på at skaffe den sidste kapital til sømærket, som beløber sig til en sum på 190.000 kroner.

Der betales et årligt kontingent på 100,- kroner pr. medlem. -red.



Det nye toilethus på havnen er i samme byggestil som andre bygninger på havnene i kommunen. Foto: Richard Jensen

Der er blevet styr på toiletforholdene:

Toiletbygning i skarp kontrast til Bådelaugets klubhus

Stubberup Havn - Stubberup Havn, har ikke haft et offentligt toilet, siden det gamle toilethus blev fjernet af Guldborgsund Kommune.

Havnens besøgende har været nødsaget til at benytte toiletterne i Stubberup Bådelaug, når der har været åbent. Det har givet klubben en merudgift i vandforbrug, da også autocampister, som der efterhånden er en stor del af på havnen, fylder deres vandtanke fra Stubberup Bådelaugs vandhane. Den ekstra brug af toiletterne har også medført en del ekstra rengøring.

Der har været forhandlet mellem Guldborgsund Kommune og Stubberup Bådelaug, hvor den bedste placering kunne være for den nye toiletbygning.

Bådelaugets har i forhandlingen tilbudt, at stå for rengøringen af den nye toiletbygning. En af grundene til placeringen er, at det nye, påtænkte klubhus ikke er inkluderet toiletter.

Guldborgsund Kommune har etableret et nyt toilethus, der falder i harmoni med de andre bygninger på området.

Adgang til toilettet fungerer med en telefonlås, hvor der skal sendes en sms for at låse døren op. Etablering og installation af bygningen har kostet i nærheden af 280.000,- kroner, og der er ikke pålagt nogen form for rengøring for Bådelaugets. Kloak- og vandtilslutninger er separate installationer, så det ikke belaster Bådelaugets økonomi, siger Peder Andersen til bladet.

Ideen med telefonlås kunne sagtens overføres til Nysted Havn, der har haft store problemer med hærverk på toiletter og baderum. Toiletterne kunne derved benyttes hele året af de besøgende, der også færdes på havnen ved vintertide. -red.

1 million fra Guldborgsund Kommune:

Nysted Sauna og Havbad mangler 1 mill. kroner

Nysted Havn - Det var en meget glad Jens Frederiksen, der er formand for Nysted Sauna og Havbad, efter at have modtaget den store sum fra Guldborgsund Kommune.

Det er et stort flot beløb, og vi er alle meget glade, siger formanden for Sauna og Havbadet. Men der mangler stadig omkring 1 million kroner, og der arbejdes hårdt på at skaffe den sidste kapital. Hele projektet vil koste ca. 3 millioner kroner. Der arbejdes ydermere på at skabe udbudsmateriale og indhente priser på tilslutninger m.m.

Det er fire år siden, da projektet blev sat i gang, og det har været en lang kamp, som nu endelig ser ud til at lykkes.

Nysted Sauna og Havbad vil bygge et saunahus på 50 m² samt et mindre skur og terrasse på den gamle kalkværksgrund nær Skanseområdet i Nysted.

Nysted Kalkværk sluttede med udskibningen af kalk og kridt allerede i 1960'erne, hvor det blev overtaget af transport med lastbiler og kalkværket blev nedlagt i 1983. I de sidste år var kalkværket drevet af Dansk Asfaltfabrik.

-red.

Manglende aktivitetskalender

På grund af pladsmangel må vores aktivitetskalender desværre udgå i dette nummer af Havnenyt.

Bladet er udvidet med 8 sider, og er nu et blad på 44 sider. Der er kommet en flere sponsorannoncer, og der har været indsendt flere gode læserbreve og rejsebeskrivelser.

Redaktionen håber på, at kunne bringe aktivitetskalenderen igen i næste nummer af Havnenyt, der udkommer 1. maj 2021 for sommerhalvåret.

Husk at indsende jeres stof til bladet i god tid. -red.

TJ Maskinservice

Kettingevej 40 ■ 4892 Kettinge

54 87 38 18 ■ 40 25 32 92



**BUTIK • MASKINSALG
• VÆRKSTED • UDLEJNING**

ÅBNINGSTIDER

Mandag - fredag 7.30-16.00 • Lørdag 9.00 - 12.00

www.tjmaskinservice.dk



De fem foreninger blev udvidet til seks:

En ny forening i samarbejdet

Samarbejdsudvalg - En ny forening har set dagens lys og vil derfor være med i samarbejde på tværs af maritime skel sammen med Nysted Sejlklub, Nysted Bådelaug, Nysted Smakkelaug, Nysted Kajak- & Roklub og Stubberup Bådelaug.

Den nye forening er Nysted maritim-kulturelle forening, der blev oprettet den 28. maj i år, og arbejder med bevarelse af de kulturhistoriske elementer på Nysted Havn, også en forening i tæt samarbejde med Nysted Bådelaug's Maritime Udvalg. På grund af dette samarbejde er der blevet skabt et fælles logo til frit brug af de seks foreninger. -red.

Da Covid-19 begrænsede vores frihed:

Pandemien vil forandre hverdagen på verdensplan

LÆSERBREV - *Af Richard Jensen, Nysted* - Det lyder næsten som starten på en verdenskrig, og kan måske være udsagnet af vores måde at leve på, hvor man i moderne tid villigt uddeler håndtryk, kram og kindkys i rigt mål til gode venner og familie.

- eller er det den asiatiske livsstil med fortæring, indespærring og behandling af vilde dyr til menukortet, der har udviklet denne virus med verdensomspændende smittespredning?

- eller er det et udslip fra et laboratorium i Wuhan, som er hovedbyen i provinsen Hubei i Folkerepublikken Kina. Byen er den største i det centrale Kina med ca. 11 millioner indbyggere. Wuhan ligger ved floden Yangtze. Den amerikanske præsident Donald Trump beskyldte byen Wuhan for udslippet af Covid-19 på det sociale medie Twitter. Kina dementerede beskyldningerne for udslippet, men har dog oplyst unøjagtige tal for smittede og døde. Wuhan er udpeget som epicenter for den opståede Coronavirus. Virusudbruddet startede i februar/marts måned i år, da vi var på en ferierejse til Thailand, som vi er hvert forår, min kone og jeg. I lufthavnen i København var der dog ingen viruskontrol og heller ikke i Thailand, da vi landede efter 11 timer. - Ja, så kunne det vel ikke være så slemt, som der var blevet sagt i dagspressen!

I det hele taget bar ferieområdet på Phuket ingen præg af Coronavirus, bortset fra at håndsprit var blevet sat frem i butikker, restauranter, gadekøkkener og især på vores hotel, hvor det meste af personalet også brugte ansigtsmasker.

Den sidste uge af ferien blev samtalerne dog mere intensiveret omkring pandemien, grundet de foranstaltninger der var blevet truffet af den danske regering med statsminister Mette Frederiksen i spidsen. - Bliver vi sendt tidligere hjem, eller bliver vores hjemrejse udsat til senere, skønt Udenrigsministeriet opfordrer de danske turister til at tage det første ledige fly hjem?

NYSTED MOLE

**Stedet hvor sommerens
is nydes!**

Husk at vi også har grillmad, kolde fadøl og vand

+45 54 87 15 08 - Strandvejen 12, 4880 Nysted



Hmm! - Nu gik hjemrejsen jo ikke ligefrem, som det var planlagt, da flyet, som skulle transportere os mod det kolde nord, var blevet aflyst, som vi ikke havde fået nogen besked om fra rejseselskabet, fordi flyet havde fået en bule på den ene motor. Altså var det ikke på grund af Coronavirus, men på grund af et mekanisk problem.

Vi blev transporteret nordpå i bus til Khao Lak, som de fleste nok husker fra tsunamien i Det Indiske Ocean i 2004, hvor der var mange danske dødsofre, tusindvis af lokale samt mange udenlandske turister, der mistede livet ved naturkatastrofen.

Her i Khao Lak, hvor vi har været flere gange før, senest sidste år på en forsinket hjemrejse, blev vi indkvarteret på et stort 5-stjernet hotel i to døgn. Lækkert hotel med "all inclusive". Hotellet var dog lidt for stort efter vores smag, men superlækkert og buffeten bugnede af lækkerier af alle slags til de tre daglige måltider.

Det gode har det dog med at have en ende, også vores hjemrejse mod Danmark. Der var blevet skaffet et fly fra England med en blandet besæt-

ning af flere nationaliteter, fordi de fleste fly var blevet grounded og besætningerne sendt hjem på ubestemt tid.

Vel ankommet til CPH, hvor der heller ingen viruskontrol var, sluttede denne ferierejse med 14 dages pålagt "frivillig" karantæne i eget hjem efter Udenrigsministeriets anvisning.

Hvordan skal verdens befolkning nu gebærde sig med håndtryk, kram og kindkys? Bliver denne gestus mellem venner og familie helt udelukket, - eller må man nøjes med at hilse med et nik, en albue eller med indersiden af foden? - Ja, hvem ved! - Skal man gøre som asiaterne med to sammenlagte håndflader og et buk eller nik, afhængig af hvem man hilser på?

Covid-19 vil nok aldrig helt forsvinde fra vores hverdag, og er en virus, man skal være opmærksom på i fremtiden. Vi håber jo alle, at der bliver fundet en vaccine, der dur, og i mellemtiden må vi opretholde den nye trend med at holde afstand til hinanden og udvise god håndhygiejne. Her slutter min fortælling om vores seneste rejse til Thailand.

-richard jensen

Dagli'
Brugsen

Nysted

FØLG OS PÅ FACEBOOK

Åbningstider:
Alle dage
kl. 7.30-19.00





Rettelse af havneplan:

Sikker sejlads til danske havne

Nysted Havn - I havneplanerne på Den Danske Havnelods, er papirhavneplanen nu i målestok 1:8000, så man får det meste af sejlrunden med. Havneplanen for Nysted Havn dækker derfor nu området fra selve havnen og ud til Skansekøgen.

I de elektroniske søkort er kortet lavet i målestoksforhold 1:12000, og dækker havnen og sejlrunden, er det blevet oplyst til havnefoged Gerhard Kähler af Allan Idd Jensen, der er Nautisk redaktør.

Det er rettelser og opdateringer til havneplanerne på den danske havnelods. Foruden Nysted Havn omhandler det også havnene i Frederikshavn, Gulfhavn, København, Langelinie Lystbådehavn, Nykøbing Falster, Rønne, Tuborg Havn og sidst Vordingborg Havn.

Ønsker man flere oplysninger, kan det ses på den danske havnelods på adressen: www.danskehavnelods.dk.

-red.



Anne Svendsen havde påtaget sig gudmoder-rollen, og døbte den nyrenoverede smakkøjle "Fru Svendsen". Foto: Richard Jensen

Pandemien havde forsinket dåben:

Dagens vejr gjorde det til en festlig dag på havnen

Nysted Smakkelaug - Endelig oprandt dagen, hvor Smakkelauguet kunne døbe to af deres joller. Den ene har foreningen haft råderet over i flere år, og er privatejet, men er aldrig blevet navngivet. Den er forøvrigt bygget i Karlskrona på Daags Bådebyggeri med byggenummer 104. Karlskrona er den største by i Sveriges sydlige region Blekinge. Byen strækker sig over flere småøer og er en gammel søfartsby. Byen er på UNESCO's liste over verdenskultur-arv på grund af sin velbevarede gamle bymidte.

Den anden jolle, der egentlig er årsag til denne festivitas, er en jolle, der har stået på værkstedet de seneste par år, som nu er blevet renoveret, klargjort og sejlklar. Det er en jolle, som Smakkelauguet har fået forærende, og har stået under halvtog i en længe årrække.

Bestyrelsen fandt på navnet til jollen allerede forrige år, men har holdt det hemmeligt. Det skulle jo først offentliggøres på selve dåbsdagen, som blev forrettet af Anne Svendsen, der havde sagt ja til gudmoder-rollen.

Der er ikke fundet flere nye oplysninger om jollen, andet end at den på et tidspunkt har været hjemmehørende i Helsingør. Om den er bygget der, vides ikke, men der er fundet et lille metalskilt med en pladsleje i omtalte by.

-red.

West Deuche Rundfunk på besøg:

Optog film om fiskeri, sej- lads og livet ved havnen

Nysted Havn - WDR (West Deuche Rundfunk) optog film ved havnen om sejls og især livet omkring vores smukke naturhavn. Barkedler, fiskeredskaber, duc d'alber og de maritime klubber blev besøgt. Der var forklaringer fra den nyoprettede forening



Nysted Maritim-Kulturelle Forening om de projekter, der allerede i dag er blevet renoveret samt om det stærkt forfaldne sømærke, der virkelig trænger til en fornyelse.

Nysted Smakkelaug med smakkesejls og aktiviteter i værkstedet. Nysted Bådelaug med livet omkring havnen samt i Nysted Sejlklub, hvor der blev forklaret om klubben og sejlet med folkebåde.

Det var også vigtigt at fortælle sejlerne fra nordtyskland, at søkortet til Nysted er blevet ajourført, så man kan anduve Nysted Havn uden risiko for grundstødning. -red.

West Deuche Rundfunk (WDR) optog film den 15. juli over aktiviteter og hverdagslivet ved havnen.

Foto: Poul Jørgensen



NYSTED MURERFIRMA

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHNMURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION

Besøg af Nyk. klub:

Fiskeriforeningen i lånte lokaler

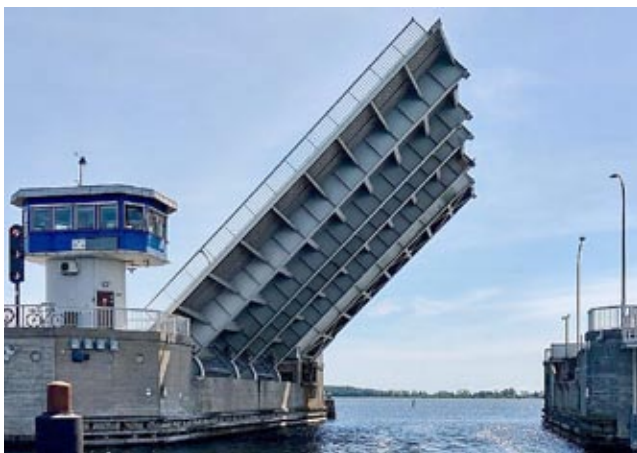
Nysted Bådelaug - Flere af de maritime klubber og foreninger i Guldborgsund besøger Danmarks kystbyer i sommermånederne.

En af klubberne er Fiskeriforeningen fra Nykøbing F., der jævnligt besøger Nysted om sommeren. Denne gang i weekenden 26.-28. juni, hvor Nysted Bådelaug sædvanen tro, lægger deres klubhus til.

Kurt Hansen, der er næstformand for Fiskeriforeningen, er også medlem af Nysted Bådelaug, sørgede for, at regnskabet af drikkevarer fra ølskabet stemte og ellers at aflåse klubben for natten, når de forlod bygningen.

Bådelaugets egne medlemmer kunne fortsat bruge lokalet som normalt.

Det er en god ide at medlemmer fra andre maritime klubber og foreninger besøger hinanden, så nye ideer og påtænkte projekter bliver luftet, og hvad man ellers har i støbeskeen. -red.



Klappen på broen over Guldborgsund har haft stor mediebevågenhed siden december 2019.

Foto: Arkiv

Skal have fire faste åbningstider i døgnet:

Kong Frederiks IX's Bro skal fortsat være en klapbro

Guldborgsund - Det vakte glæde hos sejlerfolket, at Kong Frederiks IX's Bro stadig skal være en klapbro med et ekstra påført jernbanespor, så det i fremtiden vil være muligt at sejle gennem Guldborgsund med fartøjer på over fire meter i højden, der er broens maksimumhøjde for passage under, uden at skulle lukke op.

I 2019 gjorde Sund & Bælt det klart, at man agtede at nedlægge broklappen, når broen i nær fremtid skulle udvides. Broen er et vigtigt led i jernbanelinjen frem mod den nye Femern Bælt-forbindelse til Tyskland. Ifølge Sund & Bælt vil en fast bro over Guldborgsund sikre en mere stabil jernbanedrift.

Forslaget har vakt megen debat. Broen ligger i den sydlige ende



Frisør A 

Telf.: 30 66 22 87

Adelgade 37 . 4880 Nysted

Onlinebestilling: www.frisora.dk



Frisør A

af Guldborgsund. Uden broklappen ville sejlerne skulle ud på en mindst 90 kilometer lang omvej. Sidste år sejlede cirka 1.700 lystsejlere under broen - mange af dem tyske turister til Guldborgsund og til Smålandsfarvandet.

- Danmark er en gammel søfartsnation, hvor man kan sejle frit rundt i de danske farvande. Det ville være første gang, man kommer med infrastruktur og laver et nationalt og internationalt farvand om til et nor.

SIG klubberne er henrykte

Sammenslutningen af sejlklubberne i Guldborgsund (SIG) er henrykte over den positive afgørelse. Sammenslutningen har kæmpet en brav kamp for at bibeholde klapbroen for fri gennemsejling af skibstrafik på over fire meter.

Det har ikke kunnet lade sig gøre, uden den store opbakningen fra GBS Kommune, Dansk Sejlerunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, Danske Tursejlere og et utal af enkeltpersoner, udtalte talsmanden for (SIG), Palle Tørnqvist, sig efterfølgende til Folketidende.

Klapbro med faste åbningstider

I den oprindelige aftale står der, at det skal være en klapbro. Nu er det blevet tilføjet lidt mere detaljeret, at det skal være en jernbanebro ved siden af den eksisterende, og at den skal åbne op fire gange i døgnet.

Endvidere vil broen kun være åben fra 1. april til 15. september. Dette vil formentlig ikke være til

gene for nogen, da ca. 70 % af alle gennemsejlinger finder sted fra maj til september.

I aftalen står der endvidere, at der ikke er blevet klarlagt nogen form for støjafskærmning på selve broen, "idet alle støjkrafter er blevet overholdt". De implicerede parter har derfor bedt Banedanmark om at undersøge muligheder for støjafskærmning og hvilke ekstra omkostninger det vil give.

Kun vundet 1. halvleg

I Guldborgsund Kommune var glæden stor. En stor sejr, udtalte borgmester John Brædder sig efterfølgende til Lolland-Falsters Folketidende.

Nu kan man fortsætte med at udvikle den maritim turisme, uden at den skal bruge 23 timer på at sejle uden om en lukket bro.

Borgmester John Brædder siger endvidere til dagbladet, at det første slag er vundet, og nu skal der udkæmpes et nyt med at få decibelbelastningen på støjgenerne på broen ned.

Styr på den sydlige sejrende

Sideløbende med brosagen er det blevet meddelt, at Farvandsvæsenet har fået styr på søkortene over Guldborgsund.

Det handler nu om at få markedsført den sikre sejrende til de udenlandske sejlere, især de tyske, at den sydlige rende fra næste sæson vil være opmålt og afmærket korrekt, så den kan passeres uden risiko for grundstødninger og for at ramme sten i sejrenden. *-red.*

Tømrerfirmaet

Olsen & Pedersen APS

Hans Andersen

Wichmandsvej 8, 4880 Nysted
Telefon 54 86 83 84
Mobil 26 23 83 84
Mail hans@olsen-pedersen.dk
Cvr 59 34 09 13

byg
garanti



Et stille år for "De 5":

Flere aflyste arrangementer

Samarbejdsudvalget - I 2019 gik de 5 maritime foreninger i Nysted og omegn sammen om et udvalg, der skal varetage klubbernes planer for fremtiden, og ellers arbejde tæt sammen for at opnå fælles mål, på tværs af maritime skel.

De fem klubber er Nysted Bådelaug, Nysted Smakkelaug, Nysted Sejlklub, Nysted Kajak- & Roklub og sidst Stubberup Bådelaug.

Nu har året været meget stille på grund af pandemien, og har stillet de fleste arrangementer på stand by.

Flere af de planlagte arrangementer har man dog helt måttet aflyse.

Åbent Hus arrangementet for alle fem klubber som blev aflyst, skulle have været afviklet søndag den 13. juni.

En anden aflysning i klubberne var Sankt Hans. Vores lokale hekse måtte finde andre måder at foretage deres årlige rejse til Bloksberg på.

Sommerens grillarrangementer og spisninger i klubberne er også blevet aflyst denne sommer og efterår. Man har dog grillet med max. 25 antal deltagere. *-red.*



Det klimasikrede havneprojekt omfatter arealet langs Strandvejen. Især det midterste stykke af Strandvejen fra Sejlklubben til Havnegade er der problemer, når vandstanden stiger højere end 130 cm.
Foto: Richard Jensen

Skal være med til at skabe liv og aktivitet:

Et klimasikret havneprojekt med rekreative arealer

Nysted Havn - Et forprojekt over havnen er i sommer blevet klar til skitsering og for en undersøgelse af, hvilke muligheder der er for en fremtids- og klimasikring af havnen. Samtidig skal den gøres mere vedligeholdelsesfri, skrives der i LF Folketidende.

Projektet går ud på, at havnen kan fortsætte på bæredygtig vis i fremtiden med aktiviteter og med en helt ny havnefront, som skal kunne fungere som højvandssikring og skabe flere og bedre kajpladser for sejlere. Der dannes et udvidet rekreativt areal på land, som skal give muligheder for flere nye maritime udfoldelser.

Det er Nysted Erhvervs- og Turistforening (NET), der har ansøgt Erhvervsministeriets Landdistriktspulje, som har en sum på mere end 10 millioner kroner til grøn omstilling og bæredygtig udvikling i landdistrikterne og på de små øer, hvoraf Nysted fik 350.761 kroner til forarbejdet.

Arkitekter og rådgivere vil muligvis være i gang med forprojektet allerede i sommerens løb, har Jens Frederiksen, der er formand for NET, oplyst til dagspressen. *-red.*

Investerer i nye SUP boards

Nysted Kajak- & Roklub havde åbent hus med vores nye SUP boards mandag den 17. august fra kl. 16.30 - 19.30.

Nysted Kajak- & Roklub har modtaget en bevilling på 20.000 kr. fra DIF og DGI's foreningspulje. De er blevet brugt på 3 SUP (Stand Up Paddle) boards med 3 tilhørende carbon paddles.

Allerede inden kl. 16.30 var der kommet mange interesserede, som var klar til at tage en prøvetur i klubbens mange robåde, kajakker og nye SUP boards. I løbet af eftermiddagen og aftenen fik en stor del af de omkring 65 fremmødte en tur på vandet i en eller flere af klubbens både. Lige fra inrigger robåde, havkajakker og de nye SUP boards kunne ses i noret.

Klubben bød på kaffe, kage og pølser fra grillen til de fremmødte. Da dagen var omme havde 18 personer tilmeldt sig et prøvemedlemskab for resten af rosæsonen.

I klubben afholder vi fællesroning for alle medlemmer mandag og onsdag aften.

Uden DIF og DGI's bevilling havde disse ting ikke været mulige for en lille klub som vores. DIF og DGI uddeler årligt 44 mio. kr. til projekter i idrætsforeninger i Danmark. Projekterne kan være alt lige fra medlemshvervning, udvikling af nye aktiviteter eller løft af trænerkompetencer og kan søges af alle idrætsforeninger. -palle



Hvis man er en lille forening med en god idé og få midler, kan vi fra Nysted Kajak- & Roklub varmt anbefale at ansøge om midler fra DIF og DGI. Man kan finde mere information for puljen på DIF og DGI's hjemmesider.

HURTIGT & NEMT

Tryk

Print

Poster

TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk

Sagen er ikke afklaret:

Kommer der en dieseltank?

Nysted Havn - Det er sidste år, at dieseltanken på Nysted Havn er i brug. Det er nemlig sidste år, at den er godkent og skal derefter fjernes eller fyldes op efter foreskrevne regler, oplyses det af Jørgen Hilleke fra Guldborgsund Kommune.

Om der kommer et nyt anlæg eller ej, er der ingen afklaring på endnu, og det bliver måske først afklaret til næste år, inden sejlørskens start, - men hvis der gør, bliver det et anlæg, der er fritstående på molen. En bekostelig affære, da der stadig skal graves kloakering og brønde ned, for at den kan blive godkendt som en lovlig installation. En pris på ca. 250.000 kroner, siger Jørgen Hilleke endvidere. Dieselstanderen har de senere år haft problemer ved højvande, hvor tanken er blevet fyldt med havvand. Dieselstanderen har i sommerens løb været ude af drift.

- red.



Koncerten trak mange større og mindre både ud på vandet i noret denne søndag eftermiddag. Foto: Richard Jensen

Sail-in koncert med duoen "Lolland Falster":

Musik om bord på træskibet N3 Alliance på Nysted Nor

Nysted Nor - De fleste musikalske arrangementer er blevet aflyst denne sommer på grund af pandemien. I Nysted har man dog taget skeen i den anden hånd og arrangeret en Sail-in koncert på noret. Træskibet N3 Alliance med Anne og Benny Svendsen om bord, har lagt deres skibsdæk til for den musikalske duo "Lolland Falster", der i flere år har optrådt i "Skipperknejen" under den årlige Hajkutter Festival.

Nysted Sejlklub var vært ved det musikalske arrangement med støtte fra Guldborgsund Kommune og i samarbejde med NET (Nysted Erhvervs & Turistforening), Nysted Smakkelaug og Nysted Hajkutterforening.

Koncerten var gratis for alle og blev afholdt søndag den 2 august



Vi glæder os til at byde Dem velkommen

Dejlig familierestaurant med charme og stil.
 Stor have med legeplads til børn og barnlige sjæle.
 få minutters gang til skov og strand.

The Cottage

Hotel Restaurant Kurser Sejskaber Diner Transportable	Skansevej 19 DK-4800 Nysted Tel +45 54 87 18 87 Mail cottage@cottage.dk Web www.cottage.dk
--	--



Der var både i alle former og størrelser, som havde indfundet sig til søndagens Sail-in koncert.

Foto: Richard Jensen

fra kl. 16-18. Man kunne sejle ud med alle former og størrelse af både, lige fra en stor sejlbåd til en lille robåd, kajak og SUP (Stand Up Paddleboard).

Strømmen til det musikalske udstyr blev leveret af en strømgenerator, placeret 20-30 meter fra Alliance i smakkejollen "Rigmor", som agerede flydende el-værk.

Musikken kunne høres over det meste af havnen, for vinden lå i det vestlige hjørne, så gæstesejlere kunne nyde musikke fra deres både, og beboere langs Strandvejen ved havneområdet kunne sidde og lytte med på deres terrasser. Langs havnekajen havde mange folk fundet vej, siddende på kajen med kolde drikkevarer eller den medbragte eftermiddagskaffe.

-red.



Duoen "Lolland Falster" spiller i teltet Skipperknejen til den årlige Højkutterfestival i august.

Foto: Richard Jensen



Smakkejollen Rigmor agerede flydende el-værk under dagens Sail-in koncert på noret.

Foto: Richard Jensen

**Alt i:
Jord- & beton-,
murer-, maler-
og tømrer-
arbejde!**



Jens Frederiksen
Klostervej 1B, 4880 Nysted
Telf: 54 86 53 86 / 23 61 63 61
jens@jftotalbyg.dk
www.jftotalbyg.dk

Åbent til solnedgang:

Nysted Mole fik ny forpagter denne sommer

Nysted Havn - Når man nu skal have en hjemmelavet isvaffel eller måske spise en lækker grillmenu, ligger Nysted Mole inderst i noret, nærmere bestemt på Strandvejen 12, med Martin Hansen som ny forpagter. Mole Grillen havde åbningsdag fredag den 10. april, og holdt sædvanen tro dagligt åbent til solnedgang. -red.



Nysted Mole ligger inderst i noret med en flot udsigt over havnen. Foto: Arkiv



Nysted set fra sin smukkeste side. Gerthy og Georg Rossing har et maleri af Nysted hængende over deres sofa. Foto: Rossing

Turist i Nysted i en Corona-tid:

Sejlende turisme med bil og el-cykler i bagagen

Af Gerthy og Georg Rossing - Jeg er blevet opfordret til at skrive om, hvordan det er at være turist i Nysted i 2020.

Mit navn er Georg Rossing, og egentlig er jeg ikke den rette til at skrive om, hvordan det er at være turist i Nysted i 2020, da jeg har været medlem af NSL siden 1993. Min første jul holdt jeg i Nysted i 1933 og i min barndom var jeg ofte på ferie i Nysted. Min pinseorlov fra soldatertjenesten i 1955 tilbragte jeg også i Nysted, hvilket blev min sidste ferie i Nysted i min fars barndomshjem i købmandsgården. da min farbror døde i 1955 og forretningen blev afhændet, efter at den havde været i familiens eje gennem 3 generationer og lige havde haft 100 års jubilæum.

Siden har jeg været sejlende til Nysted mange gang, første gang på egen køl i 1975 sammen med mine 2 brødre i deres egne både.

Revision Nysted ApS

Telefon 54 87 20 66
jesper@revision-nysted.dk

Familiens sejlerglæde kan vi føre tilbage til Nysted. Min farfar var ivrig sejler og var en af stifterne af Nysted Sejlklub og dens første kasserer. Alle hans 5 sønner, på nær min far, var ivrige sejlere. Det var hos vore farbrødre vi drenge fik lysten til sejlads og lærte at sejle, ikke mindst her på Noret, hvor min farbror sendte mig af sted i en 10 fods jolle med latinersejl, ud til Sømærket og tilbage igen, hvorefter jeg fik læst teksten. Siden 1993 har min hustru, Gerthy og jeg været sejlende til Nysted i vores 26 fods Polaris Drabant, "HAVGASSEN", hvert år, på nær nogle enkelte, hvor vi har været på langtur til fremmede kyster.

Vi nyder hvert år at besøge Nysted, hvor vi i NSL oplever det bedste sejlermiljø og kammeratskab på vores ture og de bedste åbne faciliteter.

I år var vores ophold i Nysted noget anderledes. Vi havde sikret os en fast plads i NSL og havde planlagt et længere ophold før Covid-19 dukkede op. Held i uheld.

Vores "vinterhavn" er Jyllinge Lystbådehavn i Roskilde Fjord, hvor vi har gode faciliteter til en rimelig penge. På Roskilde Fjord har vi et fælles-

skab med andre Polarissejlere, hvor vi i pinsen har en fællestur, som vi ellers er trofaste deltagere i. I år var vi kun med på afstand fredag aften i Marbæk ved Frederikssund. For at undgå at besøge for mange forskellige havnefaciliteter, bestemte vi os for at komme til Nysted så hurtigt som muligt.

Lørdag, da de øvrige drog til Frederiksværk, fortsatte vi til Odden Havn. Pinsemorgen så vi solen danse i Kattegat, da vi stak af ved 4-tiden og i løbet af eftermiddagen nåde Korsør. 2. pinsedag fortsatte vi til Guldborg for så at ankomme til NSL den 2. juni.

Normalt har vi været i Nysted i juli måned, hvor kapsejlerne holder ferie, men i år var vi der tids nok til, at jeg fik lejlighed til at gaste i en Folkebåd 2 gange, det var en rigtig god oplevelse og det var første gang, jeg var om bord i en Folkebåd.

Vi har gennem årene kørt omegnen tynd på vore foldecykler. Vi har cyklet den obligatoriske tur til Stubberup ad Alverdens Gang, til Holten Strand, til Kettinge, til Vantore og ikke mindst til Skansen

... fortsættes næste side

Hvem bygger el-kontakten

NY-EL



Tlf. 54864013

Hvem **EL** lers



Støtteplakat for Aalholm Baake

Nysted Havn - Nysted Maritim-Kulturelle Forening har produceret en støtteplakat for at indsamle støttemidler fra lokalområdet.

Der er vel ikke noget bedre motiv til en sådan plakat, end en akvarel af Nysted Baake, set fra vandsiden, udfærdiget af Ole Wiberg i 2015. Tina Bergholtz, Nysted, har stået for det grafiske arbejde. A3-plakaten kan købes for 250 kr. -red.

Sejlende turisme... ...fortsat fra forrige side

ad den dejlige sti med udsigten til Nysted. Vi er bådture, men i år også med bil og el-cykler, hvilket gav flere muligheder. Vi har været i Roden Skov, som er en lidt speciel skov i forhold til de skove, vi normalt færdes i. Vi har cyklet rundt om Maribo Sø, der også er en fin naturoplevelse.

Da vi nu havde cyklerne med, bestemte vi os for at sætte cyklerne på bilen og køre til min fødeby, Nakskov. Som barn havde jeg også tilbragt en del af mine ferier hos en farbror, der havde et lille strandhus ved Lindelse. Vi cyklede fra Nakskov til Lindelse og efter turen spiste vi en dejlig frokost på Restaurant Fjorden på Hestehoved. Efter den fortrinlige frokost syntes vi, at appetitten var forsvundet, så vi kunne springe aftensmaden over, men lige som vi kom tilbage til NSL, mødte vi Jesper Dose med 2 store skåle med de lækreste rejer. Han indbød os til at være med til at pille rejer, det sagde vi selvfølgelig ja tak til, og det blev en rigtig hyggelig aften med mange nystedsejlere.

I Turistmagasinet Lolland Falster havde vi læst om en ny turistattraktion, Labyrinth Lolland-Falster i Toreby. Det lød spændende, den måtte vi se, den kunne nås på cyklerne. Labyrinten er indrettet i en lille granplantage med mange stier og små pladser med borde og bænke. Der var flere forskellige ruter man kunne vælge imellem. Vi valgte en rute med almen viden for voksne. Det var meget interessant og vi måtte ind i mellem have hjælp af Onkel Google for at komme på rette vej. En tur til Labyrinten kan varmt anbefales.

Vores gode ven og tidligere kollega fra Holeby var så rar, at invitere på en tur til Knuthenborg Safari-park, hvor vi havde lejlighed til at hilse på elefanterne og kamelen Ali, der gav anledning til Statsministerens historiske grineflip i Folketinget.



3852@interflora.dk

**Buketter til
enhver lejlighed...**



Find os på
Facebook



Heidi's Blomster

Adelgade 37 . 4880 Nysted - Telf.: 54 87 19 00 -  heidisblomster

Vin & chokolade . Specialiteter . Brugskunst . Dekorationer . Buketter . Reception . Bryllup . Begravelse

Grineflippet kan ses på Facebook.com. Hvis du ikke har set flippet, så prøv at klikke ind.

Det var også praktisk at have bilen, når der skulle tankes diesel på Slotsbryggen i Nykøbing F. Mon ikke det er på tide, at den ubrugelige dieseltank på Nysted Havn bliver udskiftet til en tank, der er leveringsdygtig. I år savnede vi restaurant Nysted Havn med Lollands smukkeste udsigt. Det er ellers et af vore faste spisesteder.

Til gengæld nyder vi meget Kirkeklokkerne og uret på kirken, hvor vi kan holde øje med tiden og klokkespillet fra rådhuset, hvor vi efter lang tid i Nysted kender klokkeslættet for de afspillede sange. Det er hvert år en glæde at genhøre.

Vi har været sejlende til Rødsand for at se sæler, det lykkedes os at se en enkelt. Vi har haft besøg af flere venner og familiemedlemmer, bl.a. en af mine sønner i egen båd. Han var her også sidste år, han har mødt megen hjælpsomhed og han er meget begejstret for Nysted.

Mr. Brok havde fortalt, at Smakkelauguet skulle have navngivningen af to smækker, og da vi tager alle oplevelser med, indfandt vi os til rette tid og på rette sted. Navnemoderen fru Svendsen,

efterlyste i sin dåbstale støtte til Smakkelauguet i form af flere passive medlemmer. Den opfordring fulgte vi, og det viste sig, at være en god investering, efterfølgende blev vi budt på kransekage og vin og indbudt til at deltage i grillafteften. Rigtig hyggeligt.

Den 11. august rettede vi kursen mod vores "vinterhavn". Vi havde planlagt at gå gennem Guldborgsund og Øresund og med vinden i snuden, havde vi sat "Hjalmar" i arbejde. Godt halvvejs til Flintorne Rev hylede han efter Water. Han blev stoppet omgående og vi besluttede at sejle til Rødby Havn, hvor vi fra "HAVNENYT" vidste, at der er en Yanmar mekaniker. Ved indsejlingen til Rødby Havn startede motoren uden hyl. Mekanikeren konstaterede efterfølgende, at kølevandet fungerede, som det skulle. Motoren fungerede perfekt resten af turen. Vi anløb Nakskov, Korsør, Sejerø og Frederiksværk inden vi anløb Jyllinge den 17. aug. efter en noget anderledes, men meget succesrig sommer.

Vi håber, at vi kan gentage succesen næste år.

Tak for et hyggeligt ophold til alle vennerne i NSL.

- Gerthy og Georg Rossing

STEEN "morfars" Sportsmassage

Eksamineret massør/
sportsterapeut / sportsmassør

SMS service
Telefon +45 28 15 93 97
Mail: steenmorfars@live.dk



Eftersøgningssejlads: Fællesarrangement i godt vejr

Stubberup Bådelaug - "Eftersøgningssejlads i Stubberup lørdag den 19. september.

I sejladsen deltog 7 både med 20 deltagere i bådene. Vejret bød på havblik, så de udlagte mærker blev hurtigt fundet i det gode vejr. Sejladsen var opslået som et fællesarrangement for de 6 foreninger i Nystedområdet, men kun 2 både fra Nysted deltog.

Der var 2 både, der hver især havde fundet 5 mærker, så der måtte lodtrækning til, for at fordele en første- samt en andenplads. Førstepladsen gik til Finn Poulsen, der ligeledes havde fundet snapsemærket. Andenpladsen gik til Jesper Rasmussen.

Efter præmieuddelingen blev der serveret nyrøgede makreller samt grillede pølser, og alt blev solgt og spist. Alt i alt et godt og vellykket arrangement, der gentages til næste sæson. *-jesper*



Et af sidste års store trækplastre var krabbevæddeløbsbanen, hvor børnene selv skulle fange krabber. Foto: Leif Nielsen

Hajkutter Regatta måtte aflyse:

Vi kommer stærkt igen næste år, siger formanden

Nysted Havn - Ærgerligt, men på grund af Coronavirus blev regattaen fra Rostock aflyst i år, og samtidig blev også den årlige Hajkutter Festival på havnen i Nysted aflyst, da både tyske og danske havne blev lukket for gæstesejlere. Hvornår de skulle lukkes op igen var usikkert, men den danske statsminister Mette Fredriksen meldte ud, at ingen større forsamlinger var tilladt til og med august måned, og så bliver det for sent på året, da der skulle arrangeres flere regattaer rundt om Østersøen. Grænserne til vore nabolande blev åbnet midt i juni måned.

"Nu har vi et ekstra år at forberede os i, og vi kommer stærkt igen næste år med masser af musik, underholdning og mange spændende arrangementer for børnene", siger formanden for Nysted Hajkutterforening Helle Levisen til bladet.



Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen
Grønnegadevej 3 . 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.

Mobil: 40 34 20 90

De fleste af de musikalske grupper og kunstnere, der har været booket i år, har givet tilsagn om, at de gerne vil komme og underholde næste år, siges der fra foreningens to medlemmer, der sørger for at booke musik og underholdning til festdagene, Sven Erik Hauberg og Majbritt Harwitz Hansen.

Af nye ting til festivaldagene 2020 havde man tænkt på en opvisning og en konkurrence på Nysted Nor med Stand Up Paddle (SUP). Der har også været leget lidt med tanken om at fragte lokale varer ad søvejen på bevaringsværdige skibe. Det skulle være lokale varer fra både Nysted og Rostock, hvor der skulle være arrangementer og uddeles smagsprøver på varene i begge havne. Om dette kan lade sig gøre i 2021, skal der arbejdes på i den kommende tid, hvor der planlægges program og hvor man ellers skal forberede den kommende Hajkutter Festival for næste år, som bliver den 12. festival i rækken og foregår fra lørdag den 31. juli til onsdag den 4. august, hvor regattaen starter.

Der bliver også lejlighed til en kaffetår med et lækker stykke hjemmebagt kage i Smakkelaug-

gets telt "Café Smakken", da de deltager igen næste år. Vi må se, om vi kan skaffe et telt, vi kan bruge, siger smakkelaugets oldermann Richard Jensen. De seneste år har vi lånt teltet af Multi-center Syd, der nu hedder "FGU", men vi må tale med den nye ledelse, og se om vi kan finde en løsning, siger oldermann endvidere.

Næste års festival bliver med masser af udfordringer for børnene. Der kan fanges krabber til den lille væddeløbsbane, som blev lavet til festivalpladsen sidste år. Der er også noget nyt i støbeskeen, som børnene (og de voksne) kan muntre sig med.

Af flere nyheder bliver der i Café Smakken et stort akvarie med fisk af forskellig slags, som børnene kan nyde synet af og måske gætte sig til, hvilken fiskeart det er.

Fiskerestauranten Kahytten bliver skiftet ud med ny deltager, da Niels og Mona efter sidste festival i 2019, har valgt at trække sig.

Man kan stadig få en fiskeanretning på pladsen til frokost eller til aftensmad, der bliver leveret af Hans Jørgen Larsen fra Nysted Slatgeren.

-red.



SABB

Crescent Boats

YAMAHA
Touching your heart

VOLVO PENTA

YANMAR
marine

Alle former for

- Svejsning samt smede- & maskinarbejde
- Hydraulik for fiskeri

VI ER
SPECIALISTER
I MARINEMOTORER

Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby
E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52

Offer for pandemien:

Myralf opgav at åbne restaurant

Nysted Havn - Covid-19 har været en udfordring for rigtigt mange små virksomheder, og Restaurant Nysted Havn er blot en af dem.

Sæsonen 2020 skulle allerede have været godt i gang i marts/april måned for de små sommer-restauranter. Mange af de små virksomheder, har fået store økonomiske problemer på grund af Covid-19. Hajkutter Festival og Døllefelde markedet er blot to her i dette område, der har måttet tage den dystre konsekvens at aflyse deres arrangement.

"Med alle de omkostninger, som vi står med i forbindelse med driften, og den korte sæson, har vi konkluderet, at vi ikke kan drive restauranten på en rentabel eller positiv måde.

Driftsomkostningerne er desværre for store til, at dette kan lade sig gøre", skriver Myralf på det sociale medie Facebook.

Pauline og Karsten fortsætter med driften af Idestrup forsamlingshus og med den nye udfordring på Marielyst med en lille restaurant samt en noget større iscafe.

"- Åh, hvor vi kommer til at savne alle jer skønne og vidunderlige gæster, venner og herlige sejlere, som har været så stor en del af vores liv de sidste par år", sluttede Karsten Myralf med at skrive på Facebook. -red.



Bade- og udflugtsgæsterne er især glade for roen og stemningen ved Stubberup Havn.
Foto: Richard Jensen

Fra afvikling til udvikling:

Opgraderinger af havnen vil gøre området attraktivt

Stubberup Bådelag - Det er med stor glæde, at vi kan beskrive Stubberup Havn som værende i udvikling i dag, i modsætning til sidste år, hvor beskrivelsen var afvikling og forfald.

Der har været en stor velvilje fra flere forskellige instanser til at se på og høre på, hvad der her og nu skal genoprettes i havnen, og hvad der på sigt er muligt at arbejde hen imod.

En stor tak til politiker Dennis Fridthof, direktør for Teknik og Miljø Christian Refstrup, projektleder Jørgen Hilleke, Teknik & Miljø, Kultur & Fritid Frederik Cordes.

Guldborgsund kommune har opstillet et nyt handicapt toilet tæt ved Bådelagugets klubhus. Toiletbygningen passer flot ind i farve og form med de andre bygninger på stedet. Toiletbygningen vil være tilgængelig hele året. Døren åbnes pr. mobiltelefon.

Badebroen vil blive forlænget med en ny sektion, og der opstilles en ekstra trappe på højre side af broen til børnenedgang. Guldborgsund kommune har bevilget materialer hertil, og frivillige har givet deres arbejdskraft. Der ventes blot på lavvande, så opsætningen kan ske.

Endelig vil Stubberups kajakroere få deres egen flydepontonen med en brønedgang hertil. Ponton og bro leveres sidst i september måned 2020. Placering bliver i inderhavnen ved vestre kaj. Naturlandet Lolland Falster har bestilt pontonen. Tak for det.

Også her bliver opsætningen udført af frivilligt arbejde. Der skal

støbes et fundament til fastsættelse af broen ned til flydepon-ton.

Stubberup Bådelaug er nu nået så langt med diverse tilladelser samt indhentning af tilbud, at der nu kan begyndes at søge fonds-midler til det nye klubhus.

Til oktober bliver det igen muligt at sejle både ud og ind af hav-nen.

Indsejlingen vil blive uddybet til en dybde af 1,20 m. Arbejdet ud-føres i oktober måned.

Opgravning i selve inderhavnen er med i vores ansøgning for op-gradering af havnen, ligeledes nye fortøjningspæle samt en reno-vering af vestre mole.

Projektleder Jørgen Hilleke tager sig af beregning af projektet samt økonomiberegning, og vedlægger havneudvalgets skrivelse til mødet i Teknik- og Miljøudvalget og Turist- og Bosætningsud-valget i september måned.

Vi krydser fingre for udvalgets velvillighed for Stubberups fremti-dige havnemiljø.

Her i sommer 2020 har vi igen haft masser af badegæster og ud-flugts-gæster. Vi nyder at få ros for Stubberups særlige ro og stem-ning. Vi kan jo kun give dem ret.

Vi slutter med en stor hilsen fra Letta Gedsø

"SMØRHULLET" Stubberup Havn.

- Havneudvalget i Stubberup Bådelaug



Havnebåden har fået en ny farve. Foto: Richard Jensen

Ældre dame i nye klær': Havnebåden er tilbage i Nysted

Nysted Havn - Havnebåden Tove er nu tilbage på sin plads ved den lille bro ved beddingen. Den har fået en renovering og er blevet malet i en ny, blå farve.

Det er havnefogedassistent Mikkel Nielsen, der har stået for renoveringen. -red.



For private, erhverv & offentlige



TROELS

www.tjas.dk

JØRGENSEN A/S

- ✓ **Murer**
- ✓ **Tømrer**
- ✓ **Hegn & smed**
- ✓ **Maler**
- ✓ **Jord & kloak**
- ✓ **Beton**
- ✓ **Grus & Sten**
- ✓ **Transport**




Tlf. 54 87 43 00

Troels Jørgensen A/S - Fuglegårdsvej 6 - 4892 Kettinge - CVR 33 06 10 72



De 927 sømil gik ad denne rute som Lieve og Derk Vink sejlede under deres 4 ugers togt for bl.a. at besøge familie og venner i Holland og Belgien. Illustration: Lieve Vink

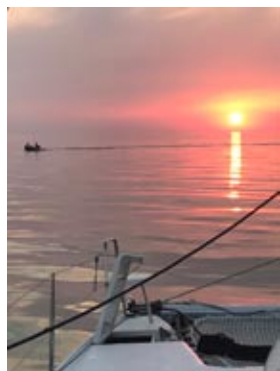


Foto 1: Lieve Vink

Sejlende sommerhus på 40 fod:

På sommertogt om bord på katamaranen Minesadouble

Af Lieve og Derk Vink - I 2017 købte Derk og jeg vores 40 fods katamaran, Minesadouble, fra 2006. Vi er meget glade for båden, som er vores sommerhus på vandet, og som også er en god sejler. Denne sommer har vi 4 ugers ferie og derfor har vi besluttet at tage sydpå, for at besøge familie og venner i Holland og Belgien. Besætningen består af vores 2 hunde, labradoodlen Dexter, havnefogeden og blinde Harry, skipperen Derk og kaptajnen Lieve.

Dag 1: Vi smider fortøjninger lørdag den 8/8, vejrsigterne for den kommende uge lover stabilt vind fra øst og høj sol, så det kan ikke være bedre. Vi har ikke travlt og sejler rolig tæt på Rødsandskysten og Hyllekrog, vinker til turister på Rødbyfærgen og smider anker omkring kl. 20:00 ved nordspidsen af Fehmarn. **(Foto1)**

Gummibåden sættes i vandet og Derk og hans 2 hundematroser går i land. Begge hunde bliver altid vild begejstret, så snart de hører kartrollen som gummibåden er fæstnet til. Harry er helt frygtløs når han går rund på kanten af den lille båd.

Dag 2: Efter en god nattesøvn fortsætter vi søndag morgen mod havnebyen Kiel, omkring 40 sm. Midt på eftermiddagen bliver vi en af de hundrede både, som fylder Kielerbugten. Vi fylder vores 2 dieseltanke op, 2x 150 liter, så vi er klar til Kielerkanalen i morgen.

Dag 3: Omkring kl. 11:00 åbner sluserne i Holtenau sine døre for os. Vi har ligget med 5-6 andre sejlbåde og cirklet lidt rund foran slu-



Foto 2: Lieve Vink

sen. VHF-opkald til slusen siger, at vi venter på et fragtskib. Efter dette er kommet ind, er det vores tur. Man lægger sig fast til en flydebro, så man behøver ikke at slække eller forlænge liner, når der kommer vand ind i eller ud af slusen.

Herefter venter os 97 km, nord-østsekanal, som forbinder Østersøen med Nordsøen. Det er til ladet at føre sejl, men man skal have motoren på standby. Der er ikke meget vind, så vi vælger at starte motoren. Med 6-7 knob, venter os ca. 13 timer motorlyd. Man holder til styrbord, så de store fragt- og tankskibe kan passere. De er meget store og nogle gange tæt på. Man bliver suget (lidt) med i deres kølvand, så man skal være opmærksom og holde rattet med fast hånd. Det er allerede mørkt, da vi kommer til Brunsbüttel. Vi fortøjer os ved en bro lige ved slusen.

Dag 4: Efter at vi er kommet hurtigt gennem slusen, kan vi endelig sætte sejl igen. Der er meget lidt vind, agten for tværs, men på grund af medstrøm får vi alligevel en fart på mellem 3-6 knob. Efter 50 sm kommer vi i havn på Helgoland, den lille nordfrisiske toldfrie ø, hvor vi ligger som nr. 6 yderst i rækken. Med 2 hunde som man skal bære i land, over 5 andre både, sørger man for, at de får en god lang luftetur, så man ikke skal klatre over alle søgelænderne alt for ofte.

Dag 5: Planen er, at vi vil sejle i et stræk til Schiermonnikoog, som er den mest østlige af de hollandske vadehavsoer. Det er fantastisk flot sejlvej, meget lidt vind, som vi har på læns, så med sejl på butterfly og solskin er det efter kaptajnens ønske. Fordi vi ikke har lyst at komme ind i mørke, ændrer vi kursen til Borkum, den første vestlige tyske vadehavso. Alligevel kommer vi ind i mørke, lidt

spændende, for man skal navigere godt mellem sandbanker, strøm og store bølger til ukendt havn og indsejling, men det lykkes! Vi ligger nu som nr. 5 i en lille del af havnen, der er forbeholdt lystbåde. Igen gymnastik med at få hundene i land. (85 sm).

Dag 6: Derk skal en tur i masten her til morgen, for at hente genuafaldet, som gik løs og nu dingler halvvejs nede ad masten. Rigtig god morgen-gymnastik!

Kl. 9:00 sejler vi igen. Målet er Lauwersoog,
... fortsættes næste side

LIVETS STORE FEST ELLER NÆSTE SEMINAR/MØDE - HOS OS ER DER GOD FORPLEJNING - SMUK NATUR OG MASSER AF PLADS

Vi har 55 selvstændige lejligheder med eget køkken og bad, 2 møde-/festlokaler og masser af udendørs plads til forskellige aktiviteter.



Den Gamle Gaard

PERICENTER · SELSKABS & MØDELOKALER

Den Gamle Gaard i Stubberup ApS

Stubberupvej 17, 4880 Nysted, tlf. +45 54871550, mobil +45 24648154



Foto 3: Foto: Lieve Vink



Foto 4: Foto: Lieve Vink



Foto 5: Foto: Lieve Vink



Foto 6: Foto: Lieve Vink

På sommertogt med Minesadouble...

... fortsat fra forrige side

som er en fiskerby på den hollandske nordkyst, syd for Schiermonnikoog.

Nu sejler vi endelig på Vadehavet, - det er dejligt, næsten som at komme hjemme igen, det er en hel speciel oplevelse at høre vandet rulle på overgangen til lavvande, at høre strøm ved bøjerne og se vadehavsfugle og sæler på sandbanker. - Vi bliver helt glade!

Vi ligger fortløjet allerede kl. 16:00, og mødes en time senere med vores bedste venner, Jan og Ronnie, som står med deres camper på en campingplads 10 km fra Lauwersoog. Vi er sammen med dem hele aftenen og spiser aftensmad på det lokale fiskerestaurant.

Dag 7 + 8: Vi bliver i Lauwersoog og hygger os med vores venner. Om søndagen cykler vi lidt rund ved søen Lauwersmeer og hilser om eftermiddagen velkommen til Derks morbror og tante. De kørte 100 km for at besøge deres yndlingsnevø.

Dag 9: Vi starter tidlig, kl. 7:00, og sejler over Vadehavet mod Ameland. Vi ved, at der ikke er nok vand til vores 120 cm dybgang ved lavvande. Vi støder på sandbanken allerede kl. 10.30, og så er der god tid til inspektion og rensning af undervandsskibet, tjekke anoder (2 mangler), gå tur med hundene og slappe af i det flotte vejret. **(Foto 2).** Først kl. 19:00. 2 timer senere end vi havde forventet, er der igen vand nok, så vi kan sejle videre. Vi støder på grund igen efter 6 sm, og skal bruge alle sejl og motorkraft for at komme over banken.

Nu begynder det også at blive mørkt, og derfor beslutter vi at gå for anker et sted, hvor der ligger 3 andre både, og vi tager sejlet ned. Pludselig kommer der et koldt vindsus, som varsler noget. Derk tager regntøj på, og så bryder helvede løs. I løbet af få minutter kommer der meget kraftige vindstød og himlen åbner sig for mega mængder vand. Mega uvejrl! Båden bliver kastet rundt, vindstød mellem 20 og 25 m/s giver pludselig skibet en fart på 6 knob, mens Derk forsøger at holde os fri fra lavvande, de 3 andre både og afmærkningsbøjer som ligger omkring os, i bælgravende mørke. IKKE sjov! Derk forsøger at holde agterstævnen mod vinden med bakgearet på 3000 omdrejningen, og har nærmest ingen kontrol. Derks redningsvest har spontant pustet sig op på grund af de store mængder vand, som kommer over os. Jeg guider Derk med navigation for at undgå grundstødning eller kollision med bøjer. I alt i 1,5 time bliver det ved med ufattelig kraftige vindstød og regn. Et redningsfartøj sejler forbi os, og kommer senere forbi igen med en båd på slæb, et andet redningsfartøj sejler forbi lidt senere igen, og så løjer det af.

Nu vil vi i havn! Så vi sejler til Nes, Ameland hvor vi lægger os fast kl. 0:30. Havnefogden tager imod os og hjælper med fortløjninger. Han havde fulgt vores zigzag manøvre på Marine Traffic, og var glad for, at vi kom uskadt i havn. Ikke alle var så heldige. En katamaran var sluppet løs fra sit anker og var endt på en stenmole med hul i skroget som følge.

Dag 10: Nærmest vindstille i dag, hele havnen os af ro og idyl.

Stilhed efter stormen. Vi tager vores cykler og kører en lille tur over øen. Vi holder pitstop ved en cafe. Vi synes vi fortjener lækker hollandsk æblekage efter gårsdagens oplevelse.

Om eftermiddagen er det højvande igen og vi sejler ud mod Harlingen. Da det bliver tussmørke, vælger vi at kaste anker. Vi får en god nattesøvn.

Dag 11: Kl. 6:00 sejler vi igen, og kommer til den maritime by Harlingen kl. 12:00. Derks mor mønstrer på, det er dejligt at se hende igen. Der er meget at fortælle. Vi hygger og spiser lækkert på en af byens gode restauranter. Harlingen oses af vandsport. Der ligger snesevis af store, gamle sejlene fragt både, som nu sejler med turister. De indre kanaler i byen bliver om eftermiddagen helt fyldt op med lystfartøjer. Det giver meget liv og en god atmosfære. **(Foto 3).**

Dag 12: Planen er, at vi sejler fra Harlingen til Kornwerderzand, ca. 10-12 sm, desværre i modvind. For at undgå at skulle krydse i en smal sejrende, beslutter vi at sejle til Den Oever, hvor vi også kan gå gennem slusen for at komme ind på IJsselmeer. Vi får en smuk sejltur over Vadehavet,

alligevel med en del kryds, fordi sejlrunden ikke løber i lige linje til målet. Vi får meget modstrøm senere på dagen, og må ændre planen og sætter kurs mod Kornwerderzand alligevel.

Efter 50 sm går vi gennem sluserne, sammen med et stort fragtskib og kommer fra saltvand ind på ferskvandet fra IJsselmeer.

Vi fortøjer i den nærmeste havn, Makkum, og nyder en flot aften fra cockpittet.

Dag 13: 'Back in Memory Lane': Vi sejler fra Makkum til Stavoren, hvor vi går gennem slusen ind i Johan Friso kanal. Det er en flot dag, meget solrig og varm. Her har vi sejlet i mange år med vores tidligere sejl båd, Holdert. Det er fantastisk at gense alle de steder hvor vi har sejlet, mens vores børn var helt små, Gallamadammen (vores tidligere hjemmehavn), Flusen, Gaastmeer hvor vi går for anker.

Friesland er SÅ flot! Sikken en vandturisme, det vimler af både i alle udformninger **(Foto 4)**, og de er alle vegne. Så hyggeligt!

Dag 14: Vi forlader ankerpladsen rimelig hurtigt, da Derk kl. 7:00 vil gå i gummibåden, for at hun-
... *fortsættes næste side*



Vi tilbyder alt indenfor:

Glasfiber
Aptering
Smed/hydraulik
El-installationer



BREDGAARD BOATS APS

Vestre Kaj 50B . 4970 Rødby
Tlf.: +45 54 70 60 88
Fax: +45 54 70 60 12

www.bredgaardboats.com
info@bredgaardboats.com



Foto 7: Foto: Lieve Vink



Foto 8: Foto: Lieve Vink



Foto 9: Foto: Lieve Vink

På sommertogt med Minesadouble...

... fortsat fra forrige side

dene kan komme i land, ligger båden ikke mod vinden mere. Det er begyndt at blæse op, og vinden er drejet. Ankeret har pløjet sig løs i den mudrede bund. Vi driver mod lavvande. Derk får hurtigt startet motoren. Vi kommer på dybere vand igen, dingien bliver hejst op, og dagen er startet akut. Vi sejler til den nærmeste by, Heeg, går tur med hundene, køber morgenbrød og spiser morgenmad.

Derefter sejler vi videre, gennem det friske landskab, til Derks fødeby, Sneek, en meget charmerende by, **(Foto 5)** et mekka for vandsporten. Vi finder en flot kajplads i byens centrum. Der er hele tiden noget at se, fordi der kommer en utrættelig strøm af både forbi. Om aftenen tager vi på hyggeligt familiebesøg hos Derks søster, Tunske.

Dag 15: Formiddagen går med shopping i byen. Vi vil have en ny iPad med gps-modtagelse. Den 10 år gamle iPad, hvor vi har vores søkort på, har opgivet, og vi vil have backup for de søkort, som ligger på Derks telefon. Men det bliver en umulig opgave, vi ender med at bestille en på nettet og få den leveret hos Derks mor.

Det blæser meget i dag. Vi har en aftale om eftermiddagen at mødes med nogle af Derks gymnasievenner i Goingaryp, 5 sm fra Sneek. Fordi vores båd ikke kan komme ind i den lille havn her, skal vi ligge ved en naturbro på søen, tæt ved havn. Og så i dingien til sammenkomsten. Ikke en tillokkende tanke med al den vind, synes jeg. Men vi prøver det, og alt går uden problemer. Kun Harry falder i vandet fra dingien. Vi andre bliver kun lidt våde af bølgerne.

Det bliver en meget hyggelig aften med vores venner. Dexter hilser på sin tidligere familie, ser sit gamle hus, have og hundelegekammerat igen. Et glædeligt gensyn, men også lidt vemodigt.

Dag 16: Vi hænger ud med Derks ungdomsven, Pieter Lofvers og ser sammen på kapsejlads på Sneekermeer. Om eftermiddagen sejler vi tilbage til Sneek, og får besøg af Derks anden søster Ineke. Vi spiser sammen og hygger os.

Dag 17: Vi har lavet en aftale med forhandleren for Nautitech i Benelux, som har forretning og værft i Sneek.

Vi er der kl. 10:00 i øsende regnvej. Vi har en rimelig lang liste med større og små skavanker, vi vil bede dem om at se på. Aftalen er, at de vil se på det og bestille de nødvendige reservedele. Men en meget venlig mekaniker gennemgår hele listen, og lover at kunne afhjælpe nogle problemer de kommende par dage. Vi vil en tur til Belgien for at besøge min familie, så det er intet problem for os, at skulle ligge på værftet i 2-3 dage.

Dag 18: Småreparationerne laves. Derk køber en ny sejlerjakke. Den forrige er kun 15 år gammel og er ikke vandtæt mere. Jeg cykler et par gange frem og tilbage til Derks mor, for at få ord-

net vasketøj og hentet den nye iPad. Søkortene bliver installeret igen. Meget blæsevejr og regn, men vi ligger godt i læ bag nogle store bygninger for stormen Frans.

Dag 19: Vi har lånt Derks mors bil og kører tidlig til Belgien for at besøge min søster og forældre (ca. 300 km). Det er dejligt at se familien igen. Forårsbesøget i påsken blev aflyst på grund af corona, - men nu lykkes det. Det er sent om aftenen, før vi er tilbage i Sneek. Båden har klaret stormen uden problemer. Riggeren, som skulle have udskiftet 2 vantspænder, som sad urokkelig fast, turde vi ikke skifte i dagens blæsevejr, så det er udsat til i morgen.

Dag 20: Riggeren kommer tidlig. Vantspænderne skiftes. Efterfølgende er sidestagen 2 x 3 cm kortere. De står rigtig stramt nu!

Næsten alt, som skulle repareres er lykkedes, undtagen det ene køleskab, hvor køleelementet skal skiftes. Det må vente til vi er tilbage i DK. Vi forlader værftet om eftermiddagen. Regningen var under halvdelen end det, vi havde frygtet. En glædelig overraskelse!

Vejret er blevet en del køligere, men det hol-

der tørt. Vi sejler mod Stavoren igen, ligger til i Warns. Hjemturen er startet!

Dag 21: Vi kommer tidlig og hurtig gennem sluserne i Stavoren, ind på IJsselmeer. Det blæser en del, og med vinden agten for tværs sprøjter vi mod Kornwerderzand. Vi følges af en anden sejlboat, som til Derks store glæde ikke kan overhale os. Igennem sluserne, forbi Harlingen, over Vadehavet til Terschelling (ca. 30 sm).

Kl. 18:00 ligger vi i havn, aftensmad og derefter gåtur. Aftenkaffe på en terrasse med den smukke udsigt og solnedgang over stranden.

Dag 22: Tidlig afsted igen. Vi har en kraftig vind imod os, så den første time sejler vi for motor i den smalle sejlrende. Da vi skal ud fra Vadehavet ud på Nordsøen, tager vi en lille afstikker fra sejlrenden, så vi kan sætte sejl. Der er 2,5 m dybt vand, så ingen problem med vores 1,2 m dybgang.

Vi sejler højt til vinden og har med strøm, så det går stærkt: 8-9 knob. Lige de sidste 0,5 sm, inden vi er på den dybe Nordsø igen, er bølgerne bare store. Vi får 3 kæmpebølger med et brag over

... fortsættes næste side

...alt i tømrerarbejde



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløssevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05

På sommertogt med Minesadouble...

... fortsat fra forrige side

hele båden. ALT i cockpittet er gennemvådt, saltvand kommer i spandevs gennem sprækker i taget og under cockpittet. Hynder, hundene og jeg er total gennemblødt. Jeg gemmer hurtigt iPad og telefon under de våde hynder.

Da jeg kigger op igen efter den 3. bølge, kan jeg kun se gennem den øverste halvdelen af salonvinduet. Solskærmen er knækket af og dækker halvdelen af salonvinduet, og ligger nu på dækket. Det er ikke så godt. **(Foto 6).**

Men der er 'no way of return'. Vi skal IKKE tilbage gennem disse bølger igen! Vi er nu hurtig på Nordsøen, hvor bølgerne også er høje, men de kommer med jævn rytme, og båden vugger med på dem.

Planen var, at vi måske skulle sejle helt til Borkum eller Nordeney, vinden er perfekt til det, men vi beslutter at stoppe i Lauwersoog, måske kan vi finde nogen, som kan reparere skaden på mandag. Vi sejler i medvind, surfer med på bølgerne, det går stærkt! Max. hastighed på 19,6 knob. Derk nyder turen, trods alt, men jeg synes ikke at det er sjovt. Vi kommer dog trygt ind i Lauwersoog efter ca. 50 sm.

Her opdager jeg, at vandpumpen kører uafbrudt. Pumpen lukkes, og vi finder ud af, at der står en del ferskvand under dørken i vores soveværelse. Derk finder ud af, at vandet kommer fra vandhanen i vores badeværelse. Der er hul i slangen til blandingsbatteriet. Derk afmonterer hanen, skruerne sidder godt nok meget fast, og der er ingen arbejdsplads i det lille skab under vasken, - men det lykkes! (efter lang tid). Klokken er nu 23.30, meget trætte går vi til køjs.

Dag 23: Hviledag, tror vi. Det regner og blæser en del. Reparationen på slangen holder desværre ikke. Slangen er total mør. Men Derk laver en nødløsning igen, som endelig holder. Senere på dagen møder vi en solosejler, som Derk hjælper at lægge til. Det viser sig at være Ernst, lillebroren til Pieter Lofvers, som vi var sammen med forrige weekend. De har ikke set hinanden i 40 år. Sjovt gensyn. Vi byder på kaffe og snakker i nogle timer. Ernst ejer en flot træfolkebåd. Han er sejlet to gange fra Holland til Danmark med den, sammen med kone og 3 børn. Det gik ud-

mærket, siger han, - "Man ligger bare lidt tæt!"

Dag 24: Om morgenen forsøger vi at finde et firma, som kan lave vores skade, men alle har travlt, og har ikke tid til en hastesag. Den knækkede solskærm ligger faktisk meget stabilt på dækket, bag masten, den har nærmest ikke rykket sig på turen i går, så vi tager afsted omkring middag igen.

Der står stadig store bølger på vej ind på Nordsøen, synes jeg. Der er efterdønninger fra gårsdagens blæsevejr og jeg kan ikke lide det. Men alt går fint, og vi sætter kurs mod Elben/Cuxhaven.

Der er ikke meget vind, men der er lidt sol. Alt er godt. Vinden kommer fra vest, så vi vil sejle i et stræk til Cuxhaven. Jeg tager vagten fra kl. 20-23. Det er fuldmåne. Vinden aftager, og vi får modstrøm. Derk overtager vagten, og da jeg vågner igen kl. 6:00, har vi flyttet os 15 sm, (men vi har sejlet 40). Vi har IKKE startet motoren, det er trods alt en sejlbåd!

Jeg overtager rattet igen, men kan ikke holde kursen mod Elben. Vinden er drejet mere og mere mod NØ, så kl. 8:00 har vi stadig 30 sm til Elbemunden, men kun 10 sm til Helgoland. Så planen og kursen ændres mod Helgoland. Hundene er også meget tissetrængende. **(Foto 7).**

Dag 25: Kl. 10.30 ligger vi fast på Helgoland. Vi skynder os i land med hundene, som alligevel skal finde den rigtige stolpe inden bagbenet lettes, helt utrolig...

Derefter spiser vi morgenmad i solskin. Vi går en lang tur over den røde Ø, og laver nogle taxfree indkøb.

Kl. 15:00 afsted igen mod Elben, 32 sm. Kl. 20 får vi medstrøm på Elben, så det burde vi kunne nå. Sejlet bliver hejst og motor slukket. Men styrbordsmotor vil ikke slukke. Derk igen inde i motorrummet, ud igen, ind i motorrummet på bagbord. Godt man har 2 motorer, så man kan sammenligne. Dimsen, som skal slukke for motoren, er rustet fast. Lidt spray med rustfjerner og en nøgle, bang! Og så er det stille. Dejligt! Vi får derefter flot sejlad til Cuxhaven. De sidste 12 sm i medstrøm, igen i fuld måneskin. Smukt! Vi ligger i havn kl. 23.30 efter en lang dag.

Dag 26: Vi har sovet godt. Morgentur til bageren, hvor vi spiser morgenmad. Det minder os om den gang, for 3 år siden, da Derk og Bente hentede båden i England, og jeg mødte dem i Cuxhavn, og spiste morgenmad hos den samme bagerforretning. Vi har sejlet meget i de 3 år.

Kl. 12:00 tager vi afsted igen, 3 knob medstrøm, så kl. 14:00 er vi allerede ved slusen i Brunsbüttel. Her har vi lidt ventetid. Vi kommer ind sammen med en anden, mindre sejlbad. I slusen kommer politiet og vil se papirer hos den anden skipper, så vi tager vores pas frem. Men de er ikke interesseret i os. Politiet går om bord hos de andre, og sejler med dem ud af slusen.

Så starter Kielerkanalen igen. På km 40 har Derk spottet en sidekanal, Giesenaumkanal, som vi sejler ind i. Efter 1 sm kan vi fortøje foran en lille bro, meget idyllisk sted.

Dag 27: Vi tager vores cykler for at se lidt på omgivelserne. Lidt ensformigt landskab med græsmarker over det hele og mange mælkekvægsætninger. Kaffe køber vi på en tankstation, et tyndtbeboet område hvor Brugs og de andre butikker, er lukket. Cykeltur på 32 km.

Så er det 55 km Kielerkanal for motor i regnvejret. Ventetiden ved slusen i Holtenau er over 1,5 time, så vi er kolde og våde, da vi lægger til i Wik havn. 1. havn efter slusen.

Næste gang tager vi over Limfjorden, hvis vi skal til Vesterhavet!

Dag 28: Solskin og tørvejr. På Østersøen igen! Der er meget trafik af både i Kielerbugten. Store krydstogtskibe, tankskibe, lodsåbåde, lystfartøjer, man skal være opmærksom i dette mylder af både. **(Foto 8).**

Vi vender snuden mod Fehmarn, og har en skøn halv-vinds sejlads. Senere agten for tværs. Vi sejler til Lemkenhafen, hvor der desværre ikke er plads til os. Vi er for store. Det er 2. gang i de 3 år vi har haft båden, at vi ikke kan finde plads, så det er ret sjældent, selv om mange tror det modsatte, og mener, at det må være besværlig med en katamaran. Det er ikke vores oplevelse. Heldigvis!

Vil sejler tilbage til Orth (1,5 sm), sydlige Fehmarn hvor vi ligger i havn kl. 17:00. Tid til en bog og hvile.

Dag 29: Vind fra V, 6-10 m/s, ideel for kursen mod Nysted. Vi får en dejlig, rolig sejlads de sidste 40 sm. Da vi er ved vindmøllerne, er vi næsten hjemme igen. **(Foto 9).**

Kl. 16:00 lægger vi til ved sejlklubben igen. Bente, vores yngste datter, tager imod fortøjninger. Dejligt at se hende igen!

Vi har sejlet 927 sm, og oplevet lidt af hvert. Aldrig kedeligt med en sejlbad, - som Derk siger!

Sejl med en...

HAIJKUTTER

Deltag i kapsejladsen onsdag den 4. august 2021

til Rostock ombord i en hajkutter eller på dommerskibet.
Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib,
inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

kr. **790,00**

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tiderne på vores hjemmeside.
Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

kr. **250,00**

BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ DIT LOKALE TURISTBUREAU
ELLER PÅ TELF.: +45 60 66 77 30



Ingen kom i håndjern:

Grænsekontrol af gæstesejlere

Nysted Smakkelaug - Det er ikke hver dag, at grænsepolitiet besøger Nysted eller værkstedet i Smakkelaug, men lørdag den 9. maj kom de forbi Nysted Havn. Ikke for at anholde nogen, men de var på kontrolbesøg på havnene på Lolland-Falster. De fik en hyggelig sludder i Smakkelaugets værksted, om vi eventuelt havde observeret besøg af udenlandske gæstesejlere, eller om der havde været nogen unormal trafik i havnen.

De danske og tyske havne var blevet lukket på ubestemt tid for udenlandske gæstesejlere på grund af den udbredte Coronavirus, og er først blevet lukket op i juni måned. -red.



Grænsepolitiet fra Rødby-havn var på kontrol på havnen. Foto: Richard Jensen



Kun få aktiviteter er blevet gennemført i år, grundet den længe-revarende corona pandemi. Foto: Nysted Sejlklub

Der kom også vand indenbords:

Fire både stillede op til start af Rødsand rundt for sejl

Nysted Sejlklub - Så blev det sensommer på en søndag den 6. september. Fire både stiller op til start på en dag med god vind. Vejrudsigten sagde ca. 7 ms fra vest. Og det var fint, så vi (Joy) gjorde skøder klar til spilersejls.

Men det var lige til vi så første start ved skansebroen, ikke så snart var madammen kommet over starten, før den lå godt sidelæns. Vinden var mere omkring de 9 ms, så det blev til en genakker. Anden start var en singlesejler (Tommy) - meget interessant at følge ham.

Nå! Vi kom frem til start, ikke helt på slaget, men kom af sted. Det går let med vinden agten for tværs ud ad sejlrenden, indtil den sidste række møller står på linje.

Så går det på halvvind ud til bolsjemærket, som var det eneste obligatoriske, vi alle skulle runde, og intet er endnu forandret i rækkefølgen. Vi er kommet af sted.

En næsten ren lænser mod Gedser, med en ret levende genakker. Kunne godt ha' brugt et kort spilerstag til at holde på genakkeren.

Ca. halvvejs mod Gedser passerer Bianca os, men det går stadig fint, vi er stadig med, da vi vender den sydlige del af Rødsand og på vej ind mellem Gedser og Sandet. Vi kan se alle bådene, og for-

HAVNENYT

DET MARITIME BLAD

Få din annonce med i bladet og på hjemmesiden.

Henvendelse til: havnenyt@gmail.com



reste båd er tæt på vestmærket ved lystbådehavnen.

Nu går det på bidevind gennem sejlrunden. Båden bliver presset godt for at holde op på mærkerne. Krænger også meget godt, det føles jo tit, som at det er blæst op, når man går fra en lænser og til bidevind.

Nu ser vi at den forreste båd, stadig madammen, tager sejl ned, og tænker. Hvad nu...? Vi får svaret senere.

Forreste båd er nu Tommy og nogenlunde tæt fulgt af Bianca. Det går stærkt for dem, for de øger afstanden til os. Vi prøver i lang tid at følge dem, men må give op, og sigter lidt nærmere mod Holten. Fra vores udsyn ligner det, at de holder kursen mod Skansebroen. - Det er ret godt sejlet i den vind!

Tommy tager et kryds, og går lidt ud mod sejlrunden, krydser tilbage til kurs mod Skansebroen. Han er stadig førende båd. Bianca piner det der kan pines ud af sejlene. Tommy tager et kryds mere, og Bianca gør ikke andet end at sejle tættere på stranden end på sejlrunden.

Men den strategi de bruger virker. Vi tror, at nu må de da skulle krydse, er de ude i sejlrunden og stikker ind mod Skansebroen, med en føring på 150-200 meter til Tommy. Flot sejlet.

De små historier inde i havnen fortæller, at Bianca fandt ud af, at der er sten på det lave stykke, når man skærer sejlrunden.

For madammen gjaldt det, at man skal have lukket for håndtagene til afløbet, så ikke der tages vand ind. Alle både kom i havn og havde haft en god tur på en dejlig vindblæst sensommerdag.

- Søren Raahauge Nielsen

DØDSFALD



Ib Schelde, Køge

Et mangeårigt medlem af Nysted Bådelaug er den 2. maj 2020 stille sovet ind på Køge Sygehus, 82 år gammel.

Thomas Aagaard, Nysted

Er afgået ved døden tirsdag den 19. maj 2020.

Thomas har været medlem af Nysted Bådelaug's bestyrelse i en længere årrække.

Birgit Duncan

Er afgået ved døden tirsdag den 6. oktober 2020.

Æret være deres minde!



HUSK: Vi er andet end jagt og fiskeriartikler

JEANS

Med stretch.
Til Hr. og Fru Danmark.
Str. 28 til 52 (76-136 cm)

FODER

Til hunde og katte.
Alle størrelser og alder.
Kik ind og få
råd og vejledning.

VÅBEN

Eget værksted.
Reparation og eftersyn af
jagtvåben og luftgeværer.

Kik ind og se vores gode tilbud



Følg os på
facebook og
få del i de
gode tilbud



Wichmandsvej • 10 Nysted
Tlf. 54 87 21 21 • 21 42 33 35

info@kik-in.dk • kik-in.dk
facebook.com/kik-in

Vil forberede sig til elektronisk post:

Mangler email-adresser fra medlemmer

Stubberup Bådelaug - For at komme på forkant med vores elektroniske tidsalder, hvor næsten al kommunikation foregår via en mailadresse, mangler Stubberup Bådelaug mailadresser fra flere af sine medlemmer. "Det er dem, der har været medlem i en årrække", siger Jesper Rasmussen.

Det er for at give medlemmerne en ekstra medlems-service, når der skal indkaldes til forskellige arrangementer, siger han.

Nysted Bådelaug og Smakelaug kører i dag fuld elektronisk med mailservice, nyheder og kontingentopkrævninger samt når Havnenyt skal sendes uden for bygrænsen. Det er for at spare portoen, som koster 20 kroner for at sende bladet ud af byen, der nu kun vil modtage bladet elektronisk.

Der er dog stadig enkelte, der ikke har en mailadresse, men det bliver nok ikke anderledes, siger webmasteren for Nysted Bådelaug Richard Jensen.

Er du medlem af Stubberup Bådelaug og har du en mailadresse, kan den sendes til Jesper Rasmussen på adressen: jeras1951@gmail.com, som vil tage sig af den nye oplysning. -red.



Alex Jensen underviser i splejsning, knob og stik, som der har været stor søgning til, især af de kvindelige medlemmer. Kurset er åbent for alle, også ikke medlemmer. Foto: A.V. Jensen

Rusesyningen i Bådelauget har fået nyt liv:

Stor tilgang af nye elever efter et helt nyt koncept

Nysted Bådelaug - Efter mange år med rusesyning som vinteraktivitet i Nysted Bådelaug ser det ud til, at aktiviteten har overlevet sig selv.

Starten var vel omkring midt i 70'erne, hvor en gruppe af Bådelaugets medlemmer mente, at det kunne være nyttigt for medlemmerne at kunne sy deres egne åluser, rejegarn og nedgarn. Dengang benyttede mange sig af at bruge fritiden til fiskeri, senere blev også splejsning af tovværk tilføjet kurset, så medlemmerne kunne splejse deres egen fortøjning til fiskejollerne.

Der har i tidens løb været mange forskellige undervisere til disse aftener. Ove Rask, som var erhvervsfisker fra Sandager Havn, underviste i mange år sammen med konen Berta. Senere overtog erhvervsfisker Børge Albretsen posten. Willy Jørgensen underviste i alle årene med splejsning af tovværk og syning af nedgarn indtil sin død i 2012, hvor Alex Jensen overtog undervisningen sammen med Svend Jensen.

Voksende bestand af sæler

Efterhånden er der ikke længere behov for at sy åluserne selv. Restriktioner fra Fiskeridirektoratet gør, at mange har mistet lysten og interessen for fiskeriet, tillige med nedgang i ålebestanden. Bestanden af sæler er vokset betragteligt i området hvor der

fiskes efter ål, så åluserne bliver ødelagte af sælerne og fangsten udebliver. Nu læres reparation af eksisterende åluser samt bødning af ørredgarn, hvor fiskeriet i vinterhalvåret er jævnt godt af hav- og regnbueørreder. Efterhånden som årene er gået, er deltagelsen for denne vinteraktivitet dalet til kun 1-2 medlemmer, som syr eller reparer åluser.

Nye tider

Bestyrelsen ændrede betingelserne i 2019 for aktiviteten "rusesyning", som nu kom til at hedde "Klubaften", som også indeholder aktiviteter for Nysted Smakkelaug. Alle medlemmer, som ikke medlemmer, kan deltage på denne klubaften. Ønsker man kun at hygge sig på en kedelig onsdag aften, er man også velkommen.

Ved at ændre navnet på aktiviteten fra syften til klubaften, tilførte man mange flere medlemmer, som ønskede at deltage.

På en klubaften kan mange ting læres, hvis interessen er der, som bl.a. syning af åluser, syning af rejegarn, reparation af åluser, bødning af nedgarn, bødning af flydegarn, splejsning af

tovværk, binding af knob og stik, syning af sejl, bygning af modelskibe eller hvis man ønsker at flette en hundesnor, klares også dette.

Klubaftenen holdes sammen med Nysted Smakkelaug, som har til huse i den del af Bådelaugets bygning, som er værksted. Også her er man velkommen til at deltage med træarbejdet i værkstedet, reparation af træjoller eller om motorlære. Man kan også bare nøjes med at se, hvordan joller bliver repareret og istandsat til sommerens sejlad.

Aftenerne slutter altid med en tår kaffe og en ostemad, for dem der har lyst, og hvor der meget vel kan gå en times tid med hyggesnak omkring bordene.

Klubaftenerne afholdes 10 onsdage med start den første uge i januar indtil marts måned, hvor der altid afsluttes med kursusbevis og indtagelse af en kogt, saltet sild med brændevin eller røde pølser med brød, for dem som ikke er til denne egnsret.

Der er stadigvæk plads til mange flere deltagere, - så tænk på om det er noget for dig til den kommende vinter 2021. Vel mødt. - alex v. jensen



Alt i dansk kød
Mad ud af huset

Frisk fisk
hver tirsdag
og onsdag

Nysted Slagteren

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76

PÅ SOMMERTOGET



Ø-ferie med rå muskelkraft:

På tre dages kajaktur rundt om Ærø

Nysted Kajak- & Roklub - Hvor skal ferien gå hen til sommer? Udsigterne til kajakferien i Kroatien som vi var i gang med at planlægge sammen med et vennepar, begyndte at se mere og mere sløje ud, efterhånden som Danmark og hele verden gik i lockdown. Men hvor skulle vi ellers tage hen? For en sommer uden kajakkerne er bare ikke en ordentlig sommer for sådan nogle havfugle som os. Vi undersøgte hvad det ganske danske land havde at byde på, og vores interesse faldt på en tur Ærø rundt med teltovernatninger undervejs.

Vi ankom alle fire til Ærø fredag aften med færgen fra Rudkøbing, som var godt proppet med danske turister, som nok havde de samme tanker som os. Hvad er det meste eksotiske sted at tage på ferie, hvis vi skal blive i Danmark? Ærø! Og det bar øen også præg af. Den var fyldt med overnattende turister. Værende cyklende som gående. Måske havde vi ikke helt gennemtænkt situationen i forhold til COVID-19. Men efter en del rundringning til forskellige overnatningssteder, fik vi en plads på Marstal Camping, hvor vi i skumringen lagde planen for næste morgen: Tidligt op, ud på vandet og af sted.

Lørdag: Vi roede fra Marstal med kurs mod Ærøskøbing. Vinden kom fra NNV med 6-8 s/m. Vi fik en hård modvind de næste 12 km, inden vi igen kom i læ af kysten ved Ærøskøbing. Her

holdt vi turens første pause men velfortjent Ærø bryg, sandwich og en gåtur i den smukke by hvor der var fyldt godt op med andre sommergæster, der også besøgte nordens mest eksotiske sydhavsø.

Efter frokosten sejlede vi videre med kurs mod Søby og det åbne vand. Her måtte vi sande, at bølger og vind var blevet for kraftige, efter vi slap kysten. Kajakkerne blev vendt, og vi tog turen tilbage til Ærøskøbing. Efter 7 udfordrende km i medvind, hvor vi blev gynget godt rundt af bølgerne, nåede vi sidst på dagen tilbage til kysten. Vi var temmelig sjasket til og godt trætte i armene, da vi gik i land. Vi fandt en campingplads, som havde et lille frimærke tilbage med plads til vores to små telte. En dejlig lille plads! Efter et varmt bad, kreativ grill-menu og en 'lille' rom til at sove på, var vi ikke til meget andet end at kravle ned i soveposen. Dagens tur: 18,3 km.

Søndag: Dagen efter var vinden løjet lidt af, men var let til jævn fra NNV. Kajakkerne blev igen pakket og kursen sat mod Søby, denne gang med mere held. Det var en flot tur langs østkysten af Ærø. Vinden tog til i løbet af dagen, men det var ikke værre, end at vi stadig kunne sejle. Hen på eftermiddagen nåede vi til en lille strand lige syd for Søby, hvor vi kunne lægge kajakkerne op. Efter en god frokost på byens cafeteria fortsatte turen nordpå, rundt om Ærø's spids for at komme

til Søby camping, som var dagens mål. Men da vi rundede nordspidsen, fik vi rigtigt vinden at føle. Vi kæmpede os 1½ km mod vest i strid modvind og sprøjtende skum, inden vi kunne dreje kajakerne mod syd, hvorefter vi fik side- og medvind resten af turen ned mod campingpladsen. Det var en tur med høje bølger, og hvor kajakerne surfede over de skumsprøjtende bølger, så høje, at vi til tider ikke kunne se hinanden mellem bølgedalene.

Da vi nåede trætte frem til campingpladsen sidst på dagen, var det ikke en sandstrand, men en stejl, stenet kyst, som vi måtte sejle ind på med den kraftige vind og brænding omkring os.

Det gik, som sådan nogle ting nu engang går, at der var en, der endte dagen med en våd buksebag. Men mere uheldige var vi ikke, for vi fik den sidste ledige plads lige for næsen af nogle cykelturister, som ankom lige efter os. Pladsen var hyggelig med små potteplanter og kummer, hvori der stod forskellige krydderurter, som var til fri afbenyttelse. Det duftede herligt! Efter et velfortjent varmt bad, en dejlig hjemmelavet grill-buffet og en god kop kaffe med rom, var soveposen det eneste der manglede. Dagens tur: 21,6 km

Mandag: På tredjedagen vågnede vi op til noget

helt nyt: En vindstille dag. Juhu!

Imens morgenmaden blev lavet og kaffen brygget, brød solen mere og mere igennem det grå skydække. De bedste morgener er dem, der overrasker positivt. Inden vi fik pakket kajakerne og var kommet af sted, skinnede solen dejligt ned på os og det spejlblanke vand.

Vi satte kursen sydover mod Marstal, og nød en utrolig smuk tur langs kystlinjen i det fantastiske vejr. Efter 17 km var det tid til frokost ved "Skoen", som er et lille sandstykke i samme dur som Skansen hernede. Ved Skoen mødte vi Søren, som var på tur Danmark rundt i kajak, og var på det tidspunkt på vej til Søby, hvor han ville overnatte, inden han sejlede videre til Als for at ende ved Kollund i Flensborg Fjord. Det var en samlet tur på ca. 1.500 km, som havde taget 6 uger, da vi mødte ham. Vi skulle heldigvis kun til Marstal. Da vi først på aftenen nåede til Marstal efter 35 km, var vi godt trætte. Men vejret havde været med os, og det var en smuk og stille sommeraften, så vi belønnede os selv med pizza og velfortjent øl efter turens strabadser. Alt i alt var Ærø rundturen en dejlig oplevelse på ca. 70 km. Vi overnattede ved Marstals kajakklub, og næste dag røg kajakerne på traileren, og turen gik tilbage mod Nysted.

- Palle Jensen

VVS Mesteren A/S

NYSTED • ØSTER ULSLEV

Aut. VVS-installatør & -kloakmester

OLIEFYR • SOLVARME
BLIK • JORDVARME
VVS • BIOBRÆNDSEL

Kastanievej 4 • 4894 Ø. Ulslev
54 86 50 22 / 40 73 38 31 • www.vvsmesteren.dk



N3 Alliance i sol og frisk vind under et af sommerens togt.

Foto: Anne Svendsen



Agten for os sejler Pia og Flemming, som vi skal mødes med på Fejø. Foto: Anne Svendsen



Pinsefrokost på Fejø med Pia, Flemming, Britt og Lasse.

Foto: Anne Svendsen

Når vejrudsigten er de vigtige nyheder:

På sommertogt fra Gedser til Skagen ombord på det gode sejlskib N3 Alliance

Af Anne og Benny Svendsen - Nu er det 6 år siden, vi købte Alliance. De første år gik med at hovedrenovere hende.

Første sommer vi rigtig kunne sejle, var i 2017. Benny var lige gået på efterløn, jeg var gået et par år før. Siden da, har vores liv ændret sig drastisk. Fra selverhvervende til FRIE. Vi tør godt sige, at vi får det udnyttet maksimalt. De sidste 4 somre har vi været ca. 3 måneder på vandet hver sommer. Delt ud på nogle ugers pinsetur, en mellemlang sommertur og en rigtig lang efterårstur. Og vi nyder det. Og er dybt taknemmelige over at bo i et land med efterløn og folkepension.

Der er mange måder at sejle på. Nogle elsker at drøne afsted i en hurtig motorbåd, for at komme tidligt ind i næste havn og få en god havneplads. Og gå på museer eller andet. Andre elsker at tøffe stille og roligt afsted i deres lune kahyt, med kaffe på kanden, og måske et sejl eller to oppe, hvis vindretningen lige passer til den tur, de har planlagt. Og at smide anker i en stille vig for at spise frokost. Vi har fået smag for at sejle for sejl. Gerne lange ture, så vi kommer lidt sent i havn. Så må vi mase os ind, hvor vi kan være. Det lykkes altid. Vi planlægger kun de store streger på forhånd, f.eks. "rundt om Sjælland" eller "op til Limfjorden og

lege med de andre gamle træskibe i uge 37". Detaljerne lader vi vejrudsigten bestemme. Vores sport ligger i at planlægge nogle dage frem, så vi kan gå for sejl så stor en del af tiden som muligt. Det betyder, at vejrudsigten, eller rettere vejrudsigterne fra flere forskellige kilder, bliver dagens vigtigste nyheder og dagens vigtigste samtaleemne. Og vejrudsigten flere dage frem er også vigtig. Og når vejrudsigten pludselig bliver lavet om, må vi ændre planer. (Eller sejle for motor, hvis vi er kommet til at aftale at være et bestemt sted på et bestemt tidspunkt, hvilket vi helst ikke gør for tit).

Det er under disse selvvalgte betingelser, vi sejler. Her er så årets turbeskrivelser:

Pinsen skulle som sædvanlig have været afholdt sammen med 100 andre gamle træskibe. Træskibs Sammenslutningen afholder hvert år pinsetræf forskellige steder i landet. I år skulle være i Ålborg. Men ak, coronaen kom i vejen. 100 skibe, med ca. 600 mennesker ombord, og op til 30.000 tilskuere på kajen var ikke lige det, Sundhedsstyrelsen anbefalede. Så det blev aflyst. Nå, men få skibe med få mennesker ombord måtte

jo gerne følges, og hygge sig sammen. Så vi aftalte med Pia og Flemming, der lige havde købt sejlbad, at vi skulle følges til Fejø eller Femø. Så det gjorde vi. Det var deres første tur i egen båd i 15 år. Og den forrige båd var en motorbåd. Så der skulle genopfriskes nogle færdigheder, læres et skib og nogle instrumenter at kende, og så skulle vi hygge. Og sådan blev det. Undervejs fandt vi ud af, at det halve af Nykøbing var sejlet til Femø, så vi valgte Fejø. Der mødte vi også Britt og Lasse fra Nysted, så vi havde et par hyggelige og solskinnende dage sammen, hvor vejret var super. Så vi var udendørs hele tiden.

Pia skulle hjem på arbejde, så de sejlede hjem. Og vi havde planlagt at være væk et par uger, så vi kiggede på vejrudsigten og blev enige om Agersø. Men vinden havde ikke helt den lovede retning, så vi kunne ikke gå til Agersø for sejl, så det blev ændret til Spodsbjerg. Der har vi heller aldrig ligget. Fin lille havn med ægte fiskerskibe og et lille båddeværft med et par smukkejoller. Så blev det Saksøbing (hvor det lykkedes os at gå på grund på en mudderbanke i indsejlingen pga.

... fortsættes næste side



BILVASK

- vask din bil hos os...!

NYSTED BILVASK

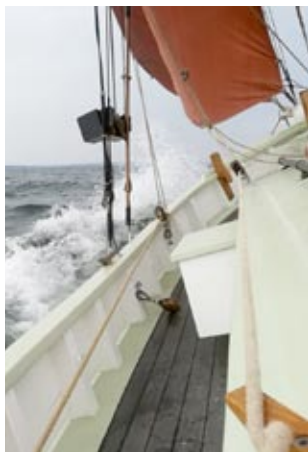
v/ Pia og Flemming Larsen
- sponsor for foreninger i Nysted



Bøgeskov i smuk solnedgang.
Foto: Anne Svendsen



Igennem Øresund for fok.
Foto: Anne Svendsen



Turen bød også på hårdt vejr.
Foto: Anne Svendsen



God vind, agten for tværs. **Foto: Anne Svendsen**

På sommertogt med N3 Alliance...

... fortsat fra forrige side

en kommunikationsfejl mellem os), Femø, Nykøbing F, Guldborg, Stege, Gåbenø, og så hjem til Nysted. Herlig tur.

Sommerturen kom til at vare næsten 4 uger. Hajkutterfestivalen blev jo også aflyst, så vi skulle ikke hjem og lave stor festivalplads. Hovedmålet var at komme rundt om Sjælland. Gerne på en måde, så vi kunne komme til 50-års fødselsdag i København den 4/7. Det lykkedes. Vi havde en helt fantastisk tur gennem Ulsund og Bøgestrømmen. Det er et snævert, snoet farvand, hvor der skal holdes øje med bøjerne, og ændres sejlføring flere gange undervejs. Så der skal virkelig sejles. Og så er der fantastisk smukt, ligesom den nordlige del af Guldborgsund. I en frisk vestenvind gik vi for sejl hele vejen fra Guldborg til Bøgeskov på nordsiden af Stevn. Turen er på 55 sømil (100 km), tog godt 11 timer, og motoren kørte kun 3 kvarter den dag. Vi gik ind til Bøgeskov i den smukkeste solnedgang. (kan I høre violinen?). Næste dag til København, også en fin tur. Og så 3 dages piskeregn og blæsevejr. Vi blev 3 dage i København og så os omkring, hurra for "Rejseplanen" på telefonen og Rejsekortet i lommen. Da vi ikke gad det mere, og det stadig blæste voldsomt fra vest, listede vi nordpå op gennem Øresund. Den danske side af Øresund ligger i læ af Sjælland, så selv om der var rigeligt vind, var der ingen bølger. Så vi gled nordpå, kun med fokken sat, så gik det fint. En nat i Vedbæk, og 2 i Rungsted, hvor vi begge har trådt vores barnesko. Rungsted er et meget anderledes område end Nysted. Rigt. Flotte villaer. Friseret. Store, dyre både. Vi føler os helt forkerte i Alliance, hun passer simpelt hen ikke ind i kulissen. Det gør vi heller ikke. Det bekræfter os bare i, hvor glade vi er for at vi flyttede til Nysted som nygifte i 1977. Videre til Helsingør. Så lagde vinden sig lidt, så vi turde stikke næsen ud i Kattegat: Hornbæk. Hundested. Mere varsel om meget hård vind, så vi ville væk fra Kattegat, så vi tog et par dage

i Isefjorden: Holbæk og retur til Hundested. Fra Hundested planlagde vi at gå til Ebeltoft. Men øv, vinden havde ikke den lovede retning, så vi måtte gå for motor en del af tiden. Men vi kom da til Ebeltoft, det tog over 12 timer. Har jeg husket at fortælle at sammen med blæsten og regnen, var det bestemt ikke varmt. Vi havde taget sommerdynerne med om bord (det kan man vel i juli?). Det fortrød vi. Nå, så kan man jo bruge det langbenede uldne skiundertøj som pyjamas om natten, og om dagen under regntøjet. Vi har jo ikke noget styrehus, så vi får vejret som det er. Efter Ebeltoft blev det Norsminde, hyggelig lille kanalhavn. Så valgte vi at gå til Tunø, Århus' udflygtsmål nr. 1. Vejret var blevet godt og det var midt i juli, så er det myldretid på Tunø. Det er ski...skæg. Man ligger i flere lag. Vi startede på en 3.-position. Dagen efter kom vi næst inderst, og havde også fået en stikkontakt. Man kan ikke undgå at komme i snak med naboskibene. Vi havde nye bådejere på begge sider, ret typisk for denne Corona-sommer, der er ikke solgt så mange brugte skibe i mange år. Videre til Middelfart, hvor vi gik ret pænt op i vinden, fordi vi

fundt ud af, at når vi skøder fokken tættere mod midten af skibet (blev tøjret til en håndliste) kan vi vinde nogle grader mod vinden. Det blev lavet til et permanent skødepunkt, da vi kom hjem. Så blev det Fåborg, Ærøskøbing, Marstal, og så direkte til Nysted i en livlig agten for tværs-vind med gode bølger. Det var den fedeste Marstal-Nysted tur vi har haft endnu, ikke mindst fra møllerne og ind til Vantorekysten, hvor vi lå på 6-7-8 knob. Undervejs have GPS'en blackout i 10 minutter. Det har den gjort et par gange før. Hurra for papirkortene i kahytten, der altid ligger klar, og så blev vi lige mindet om, hvor stor en hjælp den GPS er.

Så havde vi lige to uger i Nysted, hvor vi bl.a. fik døbt Smakkelaugets "nye" (gamle) jolle, som der er brugt to vintre på at sætte i stand. Den fik navnet "Fru Svendsen". Det er ved at være en tradition, at jollerne får navn efter de kvindelige medlemmer af Smakkelaugets. Der var også besøg af et par hajkuttere, selv om festivalen var aflyst. Dem hyggede vi med en aften i Bådelauget.

... fortsættes næste side

...erfaring med biler siden 1925



Din bilforhandler - helt lokalt
Johs. Jørgensen & Sønner

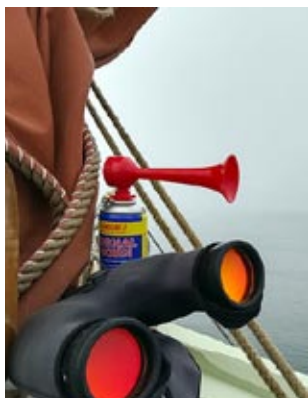
Vester Ulslev . Tlf: 54 86 52 80 . www.johs-biler.dk



Woerså, en sjov havn ved et å-løb, som er forlænget stenmoler. Foto: Anne Svendsen



Kapsejladsen set fra N3 Alliance. Foto: Anne Svendsen



Vores tågeudstyr er gjort klar til brug. Foto: Anne Svendsen

På sommertogt med N3 Alliance...

... fortsat fra forrige side

Så blev det tid til den lange tur. Efterårsturen. Hovedmålet er at nå op til Limfjorden for at sejle 5 dages kapsejlads med 60 andre gamle træskibe. Og det var endelig blevet sommer, faktisk rigtig meget sommer. Vi havde også meldt os til en træskibskapsejlads fra København til Helsingør om lørdagen. Og pga. bådåbren i Smakkelaugst kom vi først afsted torsdag morgen kl. 5:00. Så første dag gik vi øst om Falster, og helt til Bøgeskov, det tog lige 17 timer, heraf de 11 for sejl. Derefter Kbh. Nordhavn, fiskerihavnen. Kapsejladsen om lørdagen var et sejladsmæssigt flop. Vindstille og let modstrøm. Da vi var drevet baglæns over startlinjen 3 gange, besluttede vi (som de fleste andre), at tøffe for motor hele vejen. De få, der fik sejlet et stykke fik præmier, og resten af præmierne trak vi lod om under aftensmaden. Men det var hyggeligt, og det er tæskeflot at ligge i Helsingør kulturhavn (de gamle dokker fra værftet), lige foran Kronborg sammen med 40 andre træskibe. Arrangementet var lavet af "Hal 16". En forening, der i samarbejde med Helsingør Kommune og Søfartsmuseet har lavet et kæmpe, frivilligdrejet træskibsværksted i en af de gamle værftshaller. Det er et fantastisk samarbejde, til gavn for både skibsejerne, træskibene, og ikke mindst Helsingør by og museet, for nu er havnen ved museet hjemhavn for en del velholdte træskibe, og nogle få, der arbejdes på. Og skibe er en del af Helsingørs DNA. Tænk, hvad et godt samarbejde med kommunen og lokalpolitikkerne kan gøre. Vi sejlede videre via Gilleleje, til Anholt. Lidt for lidt vind, men det er da bedre end alt for meget. Da vi gik ind i Anholt havn, blev vi mødt af havnefogeden i en gummibåd, der anviste os en plads, sammen med et par andre træskibe, fin plads langs kaj. Hurra for den slags havnefogeder. Han fortalte, at der var knap 200 gæsteskibe i havnen. Den er beregnet til 300, og rekorden er ca. 700. Så er der også landfast fra bro til bro. Havnen har lavet et stort område med langborde, bænke og 4 kæmpestore gasgrillere til fri afbenyttelse. Wow. Vi købte jomfruhummere og grillede sammen med gode venner, som vi havde aftalt at møde på Anholt. Videre mod vest. Havde planlagt Randers fjord, men vinden var for svag, så det ville blive midnat. Så vi havnede i Bønnerup på nordsiden af Djursland. Derefter Øster Hurup, hvor Bennys bedsteforældre har boet. Første gang, Benny havde mig med derover, som nyforelskede, var havnen pakket af fiskeri-aktive hajkuttere. I dag er der sommerhuse helt ud på kajen. Tiden som fiskerihavn sætter sine spor, der var masser af gamle folk, der kom og roste Alliance, og fortalte om den gang havnen var fuld af træskibe. Og når så Benny kendte en del folk fra "dengang", ja så gik snakken. Derefter til Hou. Det var stadig så meget sommer, at det var vindstille hele formiddagen, og ved 12-13-tiden satte en søbrise ind, præcis som vejrudsigten havde lovet, som vi fint kunne gå for sejl på. Da vi gik ud af havnen, væltede det ind med

sejlskibe, der havde tøffet for motor hele formiddagen. De mener åbenbart, at det er vigtigere at komme hurtigt frem og få en god havneplads, end det er at kunne sejle for sejl. Vi har hver vores lyster. Fra Hou til Voerså, en sjov havn ved et å-løb, som er forlænget med to stenmøler 550 meter ud i havet, for at undgå tilsanding af indsejlingen. På trods af de 2 meters dybde, søkortet viste, kyssede vi bunden uden for indsejling, vi stikker 1,50 meter. Derefter Sæby, og så Skagen. Det lykkedes ikke sidste år at nå helt til Skagen, men det gjorde det så i år. Vi lå der et par dage. Vi var på Grenen sammen med mange hundrede andre. I Ålbæk bugt, lige syd for Skagen, lå 14 kæmpe skibe for anker. Fragtskibe, der ventede på ordrer, og 4 krydstogtskibe, uden passagerer, men med hver ca. 120 personer til at vedligeholde de basale funktioner. Krydstogter er lige pludselig blevet umoderne. Fra Skagen sydpå til Ålbæk, hvor havnefogeden kom ud på kajen og spurgte om vi kendte havnen og byen. Da vi sagde nej, blev han lige turistchef i 5 minutter. Hurra. Og så blev det regnvej, det var ellers længe siden. Så længe at dækket var tørret lidt for meget, så det dryppede lidt ind, men heldigvis kun det sædvanlige sted, hvor det ingen skade gør. Bortset fra at det er ærgerligt. Benny har ledt efter utætheden, og fuget

hele skylighet om, men det har ikke hjulpet. Træskibe har deres egen vilje. En kort tur sydpå til Strandby, en tidligere meget aktiv fiskerihavn. Der var løfte om hård vind om eftermiddagen, så vi gik i havn inden middag. Alex og Anne Lise var på kaffevisit, tak for besøget. Næste stop Hals, indsejlingen til Limfjorden. Næsten ren sejl-sejlad med rigtig meget vind, men bølgelæ. Næste tur blev ren motorsejlad. Vi skulle gennem Ålborg, dvs. stik vest. Og det var blid vestenvind. Så det var ren tøj tøj til Gjøl, vest for Ålborg. Vi ville se Gjøl-båden. En gammel fragtbåd, lidt større end Alliance, som frivillige og en bådebygger har brugt 8 år på at restaurere. Flot arbejde. Inklusive en gammel Hundested glødhoved motor. Næste dag videre til Nykøbing Mors. Vi ville have været til Glyngøre, lige over for Nykøbing Mors, men vejrudsigten sagde, at det ville blæse meget fra vest, så er Glyngøre ikke god at ligge i. Videre til Venø havn, hvor Venø efterskole har en hel kaj fuld af sejlåde, kajaker, vindsurfere og andre fartøjer. Der var liv på vandet, ca. 15 fartøjer, og masser af grin og ups'er. Derefter Lemvig, som også har et fint træskibsmiljø pga. frivilligt arbejde og et fint samarbejde med kommunen. På vej mod Lemvig blev vi nærmest overfaldet af en regnbyge.

... fortsættes næste side

Positiv Entreprise

Aut. Kloakmester

Jernbanegade 18 - 4880 Nysted

positiv.entreprise@mail.dk - Telefon 20 40 52 70

90%
Af vores arbejde
kan ikke ses



Benny monterer et nyt skødepunkt til fokken.

Foto: Anne Svendsen



Pizza er lækker og nem aftensmad.

Foto: Anne Svendsen



Håndspritten har fået en fast plads.

Foto: Anne Svendsen

På sommertogt med N3 Alliance...

... fortsat fra forrige side

En af de der sorte sataner, der kommer susende. Og man aner ikke om der er masser af vind i dem. Så topsejlet blev hurtigt taget ned. Det viste sig at være unødvendigt. Den skulle ikke puste, bare hælde vand i hovedet på os. Næste stop: Tilbage gennem Oddesundbroen og til Jegindø. Vejret var super sejlervej, 8 m/s, og ingen bølger i det smalle farvand. Så kan man sejle. Og krydse. Vi mødte i øvrigt hajkutteren Dagmar Aaen, der tilhører den tyske polarforsker Arved Fuchs, han var kommet ind i Limfjorden via Thyborøn. Næste stop, Doverodde, hvor vi via sms aftalte at mødes med nogle venner, som ville komme med frokost. Hvorefter vinden døde, så vi måtte starte motoren, da vi jo lige havde lavet en aftale kl. 13. Brugte eftermiddagen til at plukke hyben og lave syltetøj. Vilsund, en fed tur i modvind, hvor vi fint kunne krydse. Thisted og Amtoft, fede ture. Rigeligt vind, men når den kommer agten for tværs, føles det behageligt. Hvis samme vind kommer foran for tværs, føles det vildt. Det gjorde det dagen efter, hvor vi gik til Glyngøre. Det vilde gik dog af, da vi tog klyveren ned. For meget sejl giver ikke mere fart, bare mere uro. Som trøst for den hårde tur, spiste vi en lækker, men dyr tre retters middag på Glyngøre havn. Så til Løgstør. Også ret meget vind, men heldigvis bagfra. Et voldsomt vindspring undervejs tvang os til at dreje 90 grader, for ikke at lave en ufrivillig bomning. Heldigvis havde vi forudset det via vejrudsigten, så vi sejlede bevidst en lille omvej, for ikke at være for tæt på land. Det var heldigt. En hurtig beslutning om at lave en kontrolleret bomning, og så gik det igen. Vinden var også lige sprunget fra 6 til ca. 12 m/sek., så det gik lige pludselig ganske hurtigt. Efter 15 minutter faldt tingene til ro, da bygen var forbi. Samtidig med at bygen kom, var der en fantastisk regnbue, og det regnede med skomagerdreng, der lignede diamanter i det spændende lys. For ikke at få samme slags overraskelse med tvungen bomning midt i Løgstør renden, valgte vi at tage storsejlet ned, og gå gennem den lange smalle rende kun for fokken. De næste 6 dage sejlede vi kapsejladsen "Limfjorden rundt for gamle træskibe". 5 kapsejladsere på Limfjorden. Det er så fedt at sejle sammen ca. 60 skibe. Vi er en af de mindste. De største er tremastede skonnerter. Den første sejladse var fra Løgstør til Thisted i 12 m/sek. modvind og halvanden meter bølger. Ikke lige vores yndlingssejladse. Vi var 12 deltagere i den mindste klasse, og kun 5 af os gennemførte denne dag. Vi diskuterede også flere gange undervejs, om vi skulle opgive. Men der var intet uforvarsomt ved det, det var bare slet ikke sjovt. (Let underdrivelse). Så de 7 andre fik 12 strafpoint. Det var medvirkende til at vi fik en samlet 4.-plads i vores klasse. På 2. etape, Thisted-Struer, måtte alle sejle et langt stykke for motor, så er det selvfølgelig ikke konkurrence. Vi har lidt sjov med gearret: Når vi går for motor i bølger, og vi hælder mod bagbord, taber gearret olie, og så fedter det rundt

og bliver varmt. Så vi måtte 10 minutter på slæb efter en anden, mens Benny kom ned i motorrummet og hældte mere olie på gearet. Så er det at man er glad for at der er masser af andre skibe i nærheden. Det var i øvrigt også et vejr, vi ikke havde gået ud i alene. Men da vi kom ud i den del af fjorden, hvor retningen kunne bruges til at gå for sejl, der blev det sjovt. Rigtig sjovt. Men også kun fordi vi ikke var alene ude i det vejr. 3. etape var ligeud sejlads i halv vind fra Struer til Nykøbing M. ca. 10 m/sek. Fuld fart frem, alle skibe i samlet flok. Solskin. Wow. I 4. etape, rundt om Fur fik vi en 2.-plads. Den er vi stolte af, det var lidt held (en vinddrejning på et godt tidspunkt for os) og så, at Alliance (eller det nye skødepunkt??) er lidt bedre end flere af de andre gamle skibe, til at krydse op i vinden. Sidste etape gik fra Fur til Skive. Desværre kun for sejl og konkurrence det første stykke. Men fin sejlads.

Hjemturen fra Skive til Nysted tog 10 dage. En del var godt sejlads, men de sidste 4 dage var ren motortøf, på grund af vindstille. Og så var det tåget i de 4 dage, til efter kl. 12. Ikke værre end at

vi kunne sejle, men kun meget forsigtigt, med Anne i stævnen med kikkert og båthorn. Vi har ikke lyst til at slås med en mærsktanker i tågen. Og hurra for app'en "marine traffic", hvor man kan se, hvor de store skibe er. Den kræver bare, at der er mobildækning. Det kniber gevaldigt, f.eks. i Smålandsfarvandet. Men heldigvis ikke i Storebælt, hvor der er rigtig meget storskibstrafik. Når vi vinder i lotto, køber vi en ny GPS med større skærm og indbygget AIS, så kan vi se alle de store skibe direkte på skærmen via satellit, så vi ikke er afhængige af mobildækning.

Og hvor var det dejligt at komme hjem en tirsdag, så er det jo smakkesejldag om onsdagen.

Lidt statistik:

Vi har i år sejlet 1.624 sømil, = 2.900 km. Vi har sejlet 409 timer, heraf de 270 rent for sejl. Vi har brugt 268 liter diesel. Og været på havet 88 dage.

Livet er herligt.

Og vi har været fløjtende ligeglade med verdenssituationen. Bare vi har nogle gode vejrudsigter og noget håndsprit, så ved vi nok.

- Anne og Benny. Svendsen



**Mangler du vinduer
og karme?**
...så ring til Knud Arne



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen

Sløsevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05



SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF

Formænd:

Nysted Bådelaug:

Tommy Frederiksen
Tlf. 60 15 20 73
tnf1@live.dk

Nysted Smakkelaug:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
smakkelaug@outlook.com

Nysted Sejlkub:

Jesper Walli Pedersen
Tlf. 20 82 20 66
jesper@revision-nysted.dk

Nysted Roklub:

Jan Gleie
Tlf. 50 52 44 72
jangleie@get2net.dk

Stubberup Bådelaug:

Peder Nygaard Andersen
Tlf. 40 95 34 47
pedemek5@gmail.com

Maritim-kulturel forening

Anne Svendsen
Tlf. 21 44 50 68
anneinysted@mail.dk

Redaktør:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
havnenyt@gmail.com

Redaktionsudvalg:

Alex Jensen
alex.viggo.jensen@icloud.com
John Slot
john.slot@hotmail.com
Charlotte Wittrock
cwittrock@hotmail.com
Gitte Helver
gihe@lolland.dk
Palle Jensen
kette4892@gmail.com
Peder Nygaard Andersen
pedemek5@gmail.com
Jesper Rasmussen
jeras1951@gmail.com
Anne Svendsen
anneinysted@mail.dk

Næste blad udkommer
1. maj 2021.

Stof til næste blad indleveres
senest 1. april 2021.

Postlabel:



Hajkutteren Slepner, der var hjemmehørende i Nysted Havn, ligger i dag i Aarhus Træskibshavn. Foto: Facebook

Hvor blev hajkutteren Slepner af?

Lever livet som forenings-skib i Århus Træskibshavn

Maritim historie - Hajkutteren Slepner (1929) ligger i dag i Træskibshavnen i Aarhus Havn som foreningsskib. Slepner har fået en tiltrængt overhaling, da der ikke har været lavet forbedringer på skibet siden den forlod Nysted Havn i 2016. Den gamle dame er blevet så lækker igen, siges der fra foreningen, der købte hajkutteren i 2017-18.

Slepner blev købt af Multicenter Syd, som i dag hedder FGU i 2013 til undervisningsbrug. Det gik dog ikke som forventet, da eleverne ikke havde stor interesse for sejlads og for selve håndværket. Slepner blev afhændet, da der ikke var brug for den. I 2016 blev den købt af dengang 27-årige Nicklas Høj Olsen, som var uddannet maskinmester, og ville sejle den til Frederiksværk Havn, hvor den skulle benyttes som bolig og samtidig være under en længerevarende renovering.

-red.