

De vandtætte duge der skal holde vandet ude, bliver monteret med gummistropper. Foto: Anne Svendsen

Klimaændringerne skal tages alvorligt:

Bådelauget er klar med en løsning for højvandssikring

Nysted Bådelaug - Ved sidste års generalforsamling blev der nedsat en lille gruppe af medlemmer, der skulle arbejde med en løsning for at sikre bygningen mod oversvømmelser, som skabes af de klimaændringer, der løber verdenen rundt med forhøjede vandstande. Verdenshavene vil utvivlsomt stige i fremtiden, når isen fra gletsjerne smelter på grund af den globale opvarmning. Udvalget blev døbt "Højvandssikringsudvalget", fik til opgave at finde en løsning, der kunne sikre bygningen, ikke bare mod stormfloder, men også oversvømmelser.

Udvalget har fundet på en håndterlig løsning, som kan opstilles i løbet af få timer og med en arbejdsgruppe på 10-12 mand.

Under et møde med firmaet bag produktet Watertubes, fortalte konsulenten om, hvad andre havde gjort for at sikre bygninger mod oversvømmelser. De havde simpelt og nemt klædt husets nederste del ind i vandtæt materiale.

Ideen blev straks fanget af udvalgets medlemmer, som så muligheder i ideen, som måske kunne være meget anvendelig på Nysted Bådelaugs bygning.

Fortsættes side 2

Sund & Bælt vil lukke broklap på Frederik IX's bro

Guldborgsund - Som "ekstra julegave" fik Guldborgsund Kommune i december måned besked fra Sund & Bælt om, at det ekstra jernbanespor til Femern Bælt forbindelsen, ikke vil blive med en oplukkelig broklap. Forbindelsen skal elektrificeres, og en broklap kan blive en ustabil løsning.

Uden en broklap bliver der ingen passage for både på over 4 meter, og der er sat en stopper for den sejlene turisme og for weekendsejlerne.

Læs side 4-5

Derfor byggede Sparre sit skibsbyggeri i Nysted

Nysted Havn - I 1855 anlagde en af Nysteds kendeste skibsbyggere Frederich Rudolph Sparre sit skibsbyggeri i Nysted.

Paula Sparre Kristensen fortalte sin historie om sin far til Folketidende.

Artiklen blev bragt i Folketidende den 6. juni 1972, og var skrevet af lokalredaktør Gunnar Christensen. -red.

Læs side 30-31



Den 5,5 hk Honda vandpumpe kan flytte 60.000 liter vand i timen, og skulle kunne holde brøndene tørre for indsvende vand. Foto: Richard Jensen



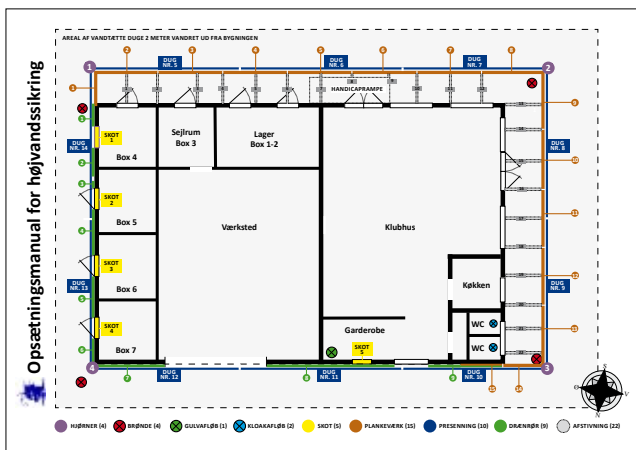
Strømgeneratoren yder 3 kW til 230-400 volt, og skal trække de to elektriske pumper samt arbejdslys, hvis strømmen evt. skulle forsvinde.

Foto: Richard Jensen



De oppustelige bolde skal holde vandet tilbage, som løber ind i brøndene, toiletter og i kloaksystemet ved bygningen.

Foto: Richard Jensen



Manualerne for højvandssikringen er en fast del af udstyret og vil altid være at finde på traileren. Grafik: Richard Jensen

Klar med højvandssikring...

... fortsat fra forsiden

Projektet går ud på at hænge en vandtæt dug 1 meter lodret op ad murene på bygningens sider mod nord og øst, og 2 meter vandret ud fra muren, så vandet ikke kan løbe under sikringsdugen.

Mod syd og vest etableres en barriere med 22 træbukke, beklædt med træplader på ydersiden. Påsætningen af træpladerne er med en anordning, der gør det hurtigt og nemt at opstille. Bukkene har fast anlæg ind mod grunden. Ydersiden beklædes med en vandtæt dug, som på de andre to sider af bygningen. Inderst mod grunden placeres drænrør, der skal lede det indsvende vand ned i de to brønde, der findes på det laveste punkt ud mod vandet. Det er brønde, der tager regnvand fra tagrenderne.

De fremstillede træbukke er nummererede, og arbejdstegning med opstillingsanvisninger er en fast del af udstyret, så medhjælper hurtigt kan opstille det. Det samme gør sig gældende for de vandtætte duge på mure og på barriererne, medmindre at de isatte huller med ringe er placeret på samme sted på dugene.

På denne måde bliver der ikke yderligere hjørner, der skal tages hensyn til, og der er blevet etableret et arbejdsområde mod syd og vest på bygningen med et gangareal på 1,30 meter ud fra huset, så der er adgang til pumpestationer, klublokale og værksted. Ophængning af dugen sker med beslag, der er fastgjort på ydervæggene med gummistropper, så dugene kan arbejde sig ind mod det faste underlag på mellem 70-80 mm. Der er en overlapning på 1,5 meter ved samlingerne. De vandtætte duge har alle en størrelse på 3 x 8 meter, så de er håndterbare.

De fire hjørneduge er blevet specialbygget med en 90 graders vinkel, der passer på ydersiden af bygningens hjørner med en

påsvejet kile ud fra hvert hjørne. De vandtætte duge har en vægt på 900 gram pr. m², så de er forholdsvis tykke. Standardpresenninger til lastbiler har en normalvægt på 700 gram pr. m².

Alle brøndene lukkes med specialbolte, der kan gøre rørene vandtætte under stort tryk.

De to brønde yderst mod vandet, på det laveste punkt, bruges til pumpestationer med to elektriske pumper, som hver kan flytte 12.000 liter vand i timen. Der er også blevet indkøbt en 5.5 HK Honda vandpumpe, der kan pumpe 60.000 liter vand i timen. Sammenlagt kan der pumpes 84.000 liter vand i timen.

Ved nedtagning efter brug skal alle vandpumperne skylles godt igennem med ferskvand, der forlænger levetiden på pumpeudstyret.

I tilfælde af strømsvigt er der også blevet købt en Honda strømgenerator, der fungerer som et mobilt el-værk. Den kan producere op til 3 kW, og kan sagtens levere strøm til de to elektriske pumper samt til et par arbejdslamper, hvis el-tavlerne på havnen kortsletter og strømmen forsvinder fra bygningen.

Der skal være et vagtberedskab på stedet, så

længe det findes nødvendigt, som kan starte generatoren op, hvis strømmen svigter, og ellers holde et vågent øje med hvordan højvandet udvikler sig omkring bygningen.

Hele udstyret bliver placeret på et dertil fremstillet veksellad oven på Nysted Smakkelaugs bådtrailer for opmagasinering. Det er en 1.800 kg trailer. Ladet hæves op på støtteben, så traileren bliver fri, og kan herefter trækkes ud og bruges normalt.

Der har været ansøgt to fonde om tilskud til etableringen af højvandssikringen, hvor Nysted Industri & Håndværkerforening har givet et donation på 10.000 kroner, men ansøgningen der blev sendt til Lolland-Falsters og Langelands Købstæders Brandsocietets Fond, blev desværre et nej.

Projektet har kostet lige godt 80.000,- kroner, fortæller udvalgsformanden for stormflodsudvalget Benny Svendsen til bladet.

Det har været en blandet skare af medlemmer fra begge foreninger, som har stået for arbejdet med at producere de forskellige elementer til højvandssikringen.

-red.

TJ Maskinservice

Kettingevej 40 ■ 4892 Kettinge

54 87 38 18 ■ 40 25 32 92



**BUTIK • MASKINSALG
• VÆRKSTED • UDLEJNING**

ÅBNINGSTIDER

Mandag - fredag 7.30-16.00 • Lørdag 9.00 - 12.00

www.tjmaskinservice.dk



Det nye jernbanespor over Guldborgsund får måske ingen oplukkelig broklap, og vil stoppe for al gennemsejlsende trafik med en højde på over fire meter.
Grafik: Richard Jensen

Sund & Bælt vil lukke broklap:

Ny jernbanebro vil sætte kommune, sejlturisme og fritidssejlere skakmat

Nysted Sejlklub - Som I sikker har læst eller hørt, vil Sund & Bælt gerne lukke Frederiks den IX's bro i Nykøbing permanent. Det vil være en katastrofe for Guldborgsund Kommune, for turismen på Lolland Falster og for sejlsporten. Derfor vil jeg prøve at skitsere, hvad der er sket.

I september 2019 dannede 10 Sejlklubber i Guldborgsund Kommune foreningen "SIG". Det gør vi for at stå stærkere overfor politikerne på Christiansborg. Vi har holdt et møde med John Brædder, der oplyste at broen ikke lukkes.

I december meldte Sund & Bælt imidlertidig ud med, at broen skal lukkes.

I december, januar og februar 2020 havde vi en masse artikler og læserbreve i Folketidende, Ingeniøren samt TV2 Øst. Vi har stillet mange

spørgsmål til Trafikministeren gennem vores lokale politikere.

I februar havde vi et møde med Lennart Damsbo Andersen og et foretræde for Trafikudvalget, samt møde med "Kaffeklubben".

Vi er af den opfattelse, at vi er blevet hørt, da vi har været grundigt forberedt. Vi har modbevist Sund & Bælts påstande om, at toget ikke kan køre, hvis strømledningen er afbrudt, - men dette kan lade sig gøre på Peberholmen og Sprogø. Hvis broen lukker, er der en meget stor taber. Det er Guldborgsund Kommune, forstået på den måde, at Guldborgsund skifter status fra sund til fjord. Det betyder, at det bliver Guldborgsund Kommune og ikke som nu Farvandsdirektoratet, der står for vedligeholdelsen af sejlrunden. Guld-

borgsund Kommunen har bl.a. Nykøbing Havn som industrihavn indtil minimum år 2034, hvor de er forpligtiget til vedligeholdelse af denne.

Ligeledes besøges havnene i hele kommunen af ca. 16.000 både om året, hvilket svare til ca. 64.000 personer. Dette tal vil reduceres voldsomt. Det vil specielt være Nysted og Nykøbing klubberne, der betaler prisen.

Coronakrisen har udsat møder med Trafikministeriet og borgmesteren samt Simon Hansen (S) og Ole K. Larsen (V).

Vi i SIG mener, at det er vigtigt at broen ikke lukkes permanent, da det vil få store negative konsekvenser for vores lille samfund.

- Jesper Pedersen
Formand for Nysted Sejlklub

*Skriverierne i avisen har været heftige med mange læserbreve og udtalelser fra politikere og ikke mindst fra Sund & Bælt.
Grafik: Havnenyt*

Dagli' Brugsen

Nysted

FØLG OS PÅ FACEBOOK

Åbningstider:
Alle dage
kl. 7.30-19.00



Vi mangler fonde med store pengepunge:

Vi leder stadig efter kapital

Nysted Bådelaug - Som jeg har skrevet om før, er sømærket i kraftigt forfald.

Vi arbejder i Bådelaugets "Maritime Udvalg" på at skaffe ca. 350.000,- kroner til et nyt.

Vi fik i efteråret 100.000,- kroner fra Thorkild Høeghs Mindelegat.

Vi har fået 10.000,- kroner fra Lolland-Falster og Langelands Brandsocietets Fond og 15.000,- kroner fra Guldborgsund Bevaringsfond.

Alle 3 er lokale fonde. Hurra for, at lokalområdet kan se, det betyder noget for Nysted, at sømærket bevarer. Det er ikke fordi, vi ikke har søgt landsdækkende fonde, der er bare foreløbig kun kommet afslag retur.

Hvis vi ikke finder et par fonde med lidt større pengepunge, bliver det en sej proces. Vi knokler videre, mens sømærket taber et bræt en gang imellem.

- Anne Svendsen



Nysteds sømærke er i stærk forfald. Illustration: Arkiv



Den nye jolle må vente med dåben, indtil Covid-19 angrebet er stagneret i løbet af året.

Foto: Richard Jensen

En gemmengribende renovering er endt:

Smakkelaugets søsatte renoverede træjolle

Nysted Smakkelaug - Igennem de to sidste vintre har Smakkelaug arbejdet på at færdiggøre en ældre jolle, som de har fået forærende. Der er ikke mange oplysninger om jollen, men den har sidst været hjemmehørende i Helsingør, og er bygget i 50-60'erne. Jollen har været opmagasineret på det gamle Hertrisslev Elementindustri i en del år. Da grunden skulle ryddes, blev den foræret til Nysted Smakkelaug.

Det maritime værksted

Det er dejligt, at folk tænker på os, når de har en eller anden jolle, som de gerne vil af med, siger oldermændene for Smakkelaug Richard Jensen. Vi har flere joller stående, som gerne skulle ind på værkstedet for en renovering, men endnu har vi ikke meget plads, siger oldermændene. Men vi håber selvfølgelig på, at det en dag lykkes os, at få bygget et maritimt værksted. Det vil absolut være til glæde og gavn for områdets maritime klubber, hvor man hele året kunne arbejde med udbedringer af skader, skrammer og lignende på både og skibe, hvor der også er de maskiner og det værktøj, der skal bruges.

Der skal naturligvis også være plads til brugere uden for det maritime samarbejde, hvis de har behov for en reparation, siger Richard Jensen. Vi har jo efterhånden en stor viden om bådbyggeri. Vi har fagfolkene og ekspertisen til at hjælpe dem, der ikke ved ret meget om det, så de får udbedret skaden på den helt rigtige måde. De skal selvfølgelig selv kunne lave arbejdet, under kyndig



Dørken er blevet fornyet og ny agtertofte er blevet bygget.
Foto: Richard Jensen



Der blev limet og høvlet ny mast og topstag til jollen.
Foto: Richard Jensen

vejledning fra vores eksperter. Værkstedet skal kunne bruges hele året, så byens turister kan få en god og kulturel oplevelse ved at besøge vores havn.

Skal døbes i løbet af foråret

Den nye jolle skal døbes af Anne Svendsen, der skal afsløre dens nye navn, som herefter skal

sende den ud i sit rette element, med håb om en sikkert sejlads uden uheld, og altid vende hjem i sikker havn med mandskab.

Dåben af jollen kan dog først foregå når landet igen bliver givet frit, efter den verdensomspændende Coronavirus, der har spredt sig kloden rundt, er forbi, og det atter er sikkert at færdes blandt flere end 2-3 personer.

-red.



NYSTED MURERFIRMA

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHNMURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION

Covid-19 virus lukkede Danmark ned:

Coronavirus lukkede klublokalet i Bådelaug

Nysted Bådelaug - Under den verdensomspændende virus Covid-19, blev det vedtaget af Nysted Bådelaugs bestyrelse at lukke klublokalet af den 18. marts og foreløbig 14 dage frem. Lokalet skulle være aflåst i dagtimerne, men vil kunne blive låst op af en af personer med nøgle til lokalet. Der måtte dog kun opholde sig 10 personer i lokalet ad gangen og håndspritte er blevet flittigt brugt.

Flere arrangementer måtte aflyses. Forårsrengøringen, Spise Sammen og den årlige standerhejsning blev aflyst og man nøjedes med udsætning af jollerne. Bestyrelse lukkede helt ned for lokalet den 2. april, og dørene blev låst. Vi ved ikke ikke hvornår der åbnes for klublokalet igen, blev der sagt fra bestyrelsen. Måske engang efter påske. -red.



De tre broer i Nysted langs kajen ved Bådelaug er meget glatte hele efteråret og vinteren.
Foto: Richard Jensen

Broerne i Nysted kan give faldulykker:

De glatte broer kan være ekstreme farlige at færdes på

Nysted Havn - At færdes på de tre broer ved Nysted Bådelaug kan være en udfordring, hvor man får afprøvet sin balanceteknik. Der er nok sat gule skilte op med glat bro, men hele efteråret er broerne så glatte af mågeekskrementer, alger og andet stads, at de er svært passable. Det er kun et held, at der endnu ikke har været nogen faldulykker med brækkede lemmer.

Når man nu betaler en høj pris i pladsleje for sin båd, skulle man også kunne forvente, at man kan færdes sikkert på broerne.

Det skal ikke kun være sikkert at færdes for brugerne, men også for de turister, der besøger havnen og færdes der.

Efter henvendelse til havnens personale i efteråret og i januar måned, er der blevet tages hånd om det glatte broproblem, og broerne er delvist blevet vasket og renset. -red.



Frisør A 

Telf.: 30 66 22 87

Adelgade 37 . 4880 Nysted

Onlinebestilling: www.frisora.dk



Frisør A

Den sidste tilladelse er godkendt:

Der håbes på byggerstart af saunahus måske allerede i år

Nysted Havn - Den sidste tilladelse fra Kystdirektoratet er i hus, jubles der fra folkene bag Nysted Sauna & Havbad, der har svært ved at få armene ned. Det har været en lang vej, der startede i marts måned i 2016.

I februar 2019 gav Kystdirektoratet dispensation til opførelse af projektet. Der har været en enkelt klagesag, som heldigvis faldt ud til projektets fordel, så nu er det hele næsten på plads.

Der skal nu arbejdes videre med at skaffe den sidste kapital. Indtil nu er der 985.000 kroner i kassen fra Nordea Fonden. Der er givet

tilsagn om støtte fra Guldborgsund Kommune på 50.000 kroner, så der skal formentlig skaffes omkring en million kroner mere, siges der fra foreningen. Der håbes på en byggerstart, måske allerede i denne sommer med saunahuset på 50 m², som skal bygges på den tidligere kalkværksgrund yderst i noret. Dertil kommer et mindre skur og en terrasse på 30 m², med den flotteste udsigt og natur man kan tænke sig.

I øjeblikket er der 200 medlemmer, og flere har bedt om en indmeldelsesblanket, så der bliver måske ligefrem en venteliste, skrives der i Folketiden den 28. marts. Der regnes med at være plads til omkring 300 medlemmer, men kapaciteten skal der først regnes ud på, siger Jens Frederiksen, der er formand for sauna og havbadet.

- Så nu skal der sendes en byggeansøgning til GBS Kommune, som foreningen tror, bliver en ren formsag, da der har været gjort et stort papir- og forarbejde de sidste 4 år. -red.



Saunahuset med omklædningsrum bliver på 50 m² samt et mindre skur og terrasse på 30 m². Foto: Jens Frederiksen

Tømrerfirmaet

Olsen & Pedersen APS

Hans Andersen

Wichmandsvej 8, 4880 Nysted
Telefon 54 86 83 84
Mobil 26 23 83 84
Mail hans@olsen-pedersen.dk
Cvr 59 34 09 13

by
garanti
HOLSTEN & SØRENSEN



Nytænkning skaber nye ideer for foreningerne:

Stor interesse for Bådelaugets højvandssikring

Nysted Bådelaug - Allerede ved opsætningen var to Nykøbing-foreninger mødt op for at se hvordan vores højvandssikring skulle virke, og hvilke materialer der var brugt. Havnefoged Gerhard Kähler samt mange af byens borgere var også nysgerrige efter at se projektet skride frem og spørgelysten var stor.

Vi blev også flot omtalt på tv og i Folketidende. Den positive omtale, ad flere omgange, har givet stor interesse ude omkring, hvor andre slås med lignende problemer. Jeg ved ikke, om vi ligefrem skal starte en produktion op? Foreløbig er vi åbne og fortæller gerne om vores måde at løse udfordringerne på.

Bådelaugets Højvandsudvalg fik ved generalforsamlingen sidste år til opgave at sikre bygningen mod højvande. Det er vi nu i mål med, og på udvalgets vegne siger jeg: *Værsgo Nysted Bådelaug!* Nu har vi en løsning, som alle medlemmer kan deltage i opsætningen af.

-Benny Svendsen.

Artrikler til bladet
kan sendes til:
havnenyt@gmail.com



En del af beklædningen på Nysted Sejlklub blev afmonteret for at finde de døde rotter, som gav ubehagelige lugtgener. Arne Andersen viser stedet, hvor rotterne er gået ind gennem isoleringen i væggen.
Foto: Richard Jensen

Flere klubber har været plaget af rotter:

Rotterne trækker ind i bygningerne ved højvande

Nysted Sejlklub - Ved længerevarende højvande, som det har været sidste efterår, trækker rotterne ind i bygningerne på havnen og i byen, hvor der er flere tørre områder.

Nysted Sejlklub har haft afmonteret den nederste del af facadebeklædningen på jagten efter de døde rotter, der gav ubehagelige lugtgener.

De døde rotter blev desværre ikke fundet efter søgen med et inspektionskamera, men der er blevet luftet ud, siger Arne Andersen fra Nysted Sejlklub. Facaden er lukket igen og er blevet rottesikret, så de ikke kan komme ind i hulmuren længere.

Nysted Bådelaug har også været plaget af en enkelt rotte inden-dørs, men problemet blevet løst ved at opsætte fælder på lageret, og ved at holde yderdørene lukkede i dagtimerne. Der er ikke blevet fanget nogle rotter, meddeler Alex Jensen fra Nysted Bådelaug.

Er det klimænderingerne, der er med til at skabe de længerevarende høje vandstande ved vores kyster? Så skal vi være bedre til at rottesikre vores huse og bygninger i fremtiden.

På havnen er der placeret rottefælder på strategiske steder med gift, som bliver kontrolleret med jævne mellemrum.

-red.

Mere samarbejde på tværs af klubber:

Roklubberne går sammen om arrangementer

Nysted Kajak- & Roklub - Udover at være med i hovedforeningerne Dansk Kano og Kajakforbund og Dansk Forening for Rosport, har vi også vores egen lille "klub": Rokreds Syd-havsørerne.

Klubben består af roklubberne på Lolland Falster og Møn, hvor vi er 9 klubber fra Nakskov i vest til Stege i øst.

Rokredsens opgave, er udover at fremme roning generelt, også at fremme roklubbernes samarbejde.

Kredsen driver et samlingssted beliggende i Alstrup ved Guldborg, hvor der er køkkenfaciliteter og opholdsrum med mulighed for overnatning.

Et af samarbejdspunkterne er fælles aftenroninger og i år skal turen udgå fra Nysted d. 19. maj. Kredsens klubber inviteres og vi håber selvfølgelig på mange deltagere

- Jan Gleie - formand

Havkajak kursus (IPP 2)

Nysted Kajak- & Roklub -

Introaften torsdag den 28. maj 2020 kl. 19.00 - ca. 20.00

IPP 2 kursus

er på følgende datoer:

Tirsdag 2. juni kl. 18.00-21.00

Torsdag 4. juni kl. 18.00-21.00

Lørdag 6. juni kl. 09.00-12.00

Tirsdag 9. juni kl. 18.00-21.00

Torsdag 11. juni kl. 18.00-21.00

Lørdag den 24. oktober 2020 kl. 14.00 – 17.00

afholdes der kæntringsøvelser i Sakskøbing svømmehal.

Tilmelding:

Se klubben hjemmeside.

HURTIGT & NEMT

Tryk

Print

Poster

dkPRINT
TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk

Der arbejdes med en
helhedsløsning:

Nyt toilet på Stubberup Havn

Stubberup Bådelaug - Det ser nu ud til, at der kommer en løsning på sidste års store problem med de manglende, offentlige toiletforhold på havnen i Stubberup.

Den gamle toiletbygning er nu revet ned, og der arbejdes med en løsning om opførelse af en bygning placeret ved Stubberup Bådelaug klubhus.

Det er i skrivende stund ikke færdigforhandlet, men der arbejdes med denne løsning, således at Bådelaugets medlemmer samt de besøgende gæster på havnen kan benytte dette.

-jesper rasmussen

Godt nyt til kajakfolket:

Ny bro til kajak- ker i Stubberup

Stubberup Bådelaug - Efter et møde med Guldborgsund Kommune er der blevet givet tilsagn om en anlægsbro til kajakkerne.

Broen bliver lavet af Guldborgsund Kommune, og der er tale om en bro i form af en flydebro/ponon. Så vil Stubberup havn være bedre egnet til at modtage gæster fra andre havne samtidig med, at Stubberups egne "kajakfolk" vil få bedre forhold.

-jesper rasmussen



Igen i år bliver der baret sejl på Nysted Havn. Det er Nysted Bådelaug's Maritime Udvalg, der står for arrangementet med barkning af sejl.
Foto: Claus Larsen, Fotokartellet

Der skal bakes sejl igen i år:

Festival med masser af musik og underholdning

Nysted Havn - Årets Hajkutter Festival løber af stablen den første weekend i august måned. Nærmere bestemt fra lørdag den 1. august til tirsdag den 4. august. Onsdag den 5. august er der afsejling af hajkutterne, der skal på den årlige regatta til Rostock, hvor de bliver skudt af sted under kanontorden fra den lille skanse ved Landt Røge- og Saltehus. Der er, som sidste år, afsejling med start fra omkring kl. 9:00, så husk at møde op i god tid.

Igen i år tyvstarter Skipperknejen om fredagen den 31. juli, og holder åbent allerede fra kl. 16:00. Steffen Heiberg (Benny) underholder fra kl. 20:00-23:00.

En tilbagevendende begivenhed er, når Nysted Bådelaug tænder for barkekegryden mandag den 3. august kl. 12:00, hvor der skal bakes sejl. Barketiden er 24 timer med skiftende hold af Bådelaugets medlemmer, der skal holde barkelagen på en temperatur på ca. 60-70 grader. Tirsdag kl. 12:00 tages sejlene op af barkelagen og hænges til tørre.

Der bliver også masser af leg og aktiviteter for børnene. Krabbevæddeløbsbanen blev sidste år et hit blandt børn og voksne.

Der er masser af musik og underholdning, som der har været arbejdet på gennem vinteren, siges der fra bestyrelsen bag Hajkutterforeningen i Nysted.

I Café Smakken kan man få sig en god tår kaffe, og måske skulle der også være et lille stykke hjemmebagt kage. Der bliver igen i år produceret flere slags kager til lækkermundene.

-red.

Udmeldingen fra DMI kom meget sent:

Vi blev taget med bukserne nede, sagde formanden

Nysted Bådelaug - Forårets højvande den 29. marts tog os med bukserne nede, sagde formanden Tommy Frederiksen til TV2 Øst, der var til stede på havnen, for at berette om begivenhederne.

Aftenen før, den 28. marts annoncerede DMI en forhøjet vandstand på omkring 119 cm over normalen, ikke alarmerende, blev bestyrelsen enige i, og derfor var det ikke nødvendigt at opsætte tidligere omtalte højvandssikringsudstyr denne gang.

Overraskende blev det senere meldt ud med en stigning på ca. 131 cm. Bådelauget smertegrænse er på 130 cm. 1 cm under maksimumgrænsen stoppede vandet med en højde på 129 cm.

Vi havde ellers taget vores forbehold med at løfte alt op fra gulvet for en sikkerheds skyld, hvis det skulle gå så galt, at vandet trængte ind i bygningen, sagde formanden endvidere.

Værkstedet og de udlejede bokse der har en gulvhøjde på 20 cm lavere end klubhuset, blev naturligvis oversvømmet. Alle maskinerne var blevet løftet op fra gulvet. Derfor er det absolut nødvendigt at hæve gulvet med mindst 20 cm i værksted og bokse.

TV2 Øst ankom til havnen, for at lave et indslag til deres udsendelse samme aften kl. 19:30. Nu havde fotografen ikke lige taget sine gummistøvler med, og prøvede dog først med bare tæer. Nej! - Og måtte låne sig frem til redaktørens gummistøvler. -red.



Kun lidt vand i værkstedet.

Foto: Trine Barnkob Elnif-Bay



Foto: Trine Barnkob Elnif-Bay

**Alt i:
Jord- & beton-,
murer-, maler-
og tømrer-
arbejde!**



Jens Frederiksen
Klostervej 1B, 4880 Nysted
Telf: 54 86 53 86 / 23 61 63 61
jens@jftotalbyg.dk
www.jftotalbyg.dk

Aktivitetsskalenderen:

Ændringer og aflysninger

"De 5" - I disse tider med Coronavirus, kan der forekomme aflysninger og flytninger af fastlagte arrangementer på "de 5" foreningers aktivitetsskalendere. Følg derfor med på de respektive foreningers hjemmesider.

Det er dog endnu uvist hvor længe denne virus vil hænge vores klode, og hvornår tiden igen bliver til normale dage og samvær. *-red.*

Coronavirus aflyste årets standerhejsning:

Bådudsætning ad flere gange

Nysted Bådelag - Den årlige bådudsætning måtte i år klares ad flere omgange. Bådelagets bestyrelse besluttede at aflyse årets standerhejsning og i samråd med vognmand Arne Pedersen at samle den årlige bådudsætningen til så få både som muligt, men ad flere gange. *-red.*



Foto:
Jesper Dose

Kranbroen er vigtig for klubben, når masterne skal monteres.

Tidens tand tærer på brosystemet:

Restaurering af kranbroen var en nødvendighed

Nysted Sejlklub - Tidens tand har ikke forbigået kranbroen i Sejlklubben, selv om den af og til har fået et nyt bræt.

Den er ellers bygget med tømmer, brædder og gode elforsyningsmaterialer, og der har været benyttet isolatorbøjler, elmastebolte m.m., så broen er sikkert opført før, at Elværket overgik til SEAS. Alligevel trådte Søren Greenkeeper gennem broen. Da brættet skulle skiftes, opdagede vi, at der ikke var så meget at skrue i. Det var vist på tide at se på andre løsninger.

NSLs bestyrelse indhentede tilbud fra lokale tømmermestere, ud fra det udfærdigede tegninger og beskrivelse.

Der var stor spredning i tilbuddene, og det blev tilbuddet, hvor klubbens medlemmer selv skulle fjerne de gamle brofag, og selv skrue de nye brædder på som blev accepteret og valgt.

På NSLs generalforsamling blev projektet fremlagt, og allerede dagen efter blev de gamle brofag taget ned. Transportminister Arne og Margot kørte det hele på genbrugspladsen.

Med håb om at Covid-19 virus ikke sætter projektet i stå, skulle den nye bro blive færdig inden den 17. april. *- Jesper Dose*

Revision Nysted ApS

Telefon 54 87 20 66
jesper@revision-nysted.dk

Sejlerskolen tilbyder sejlerkursus: Lær at sejle med sejl

Nysted Sejlklub - Igen i år tilbyder Nysted Sejlklub kursus i at sejle en sejlbåd. Vi sejler i Nordisk Folkebåd, som er en meget sikker og nem båd at sejle.

Undervisningen strækker sig over 12 lektioner, 6 før sommerferien og 6 efter. Eleven vil lære de forskellige udtryk på en sejlbåd, hvordan man sejler i forhold til vinden, samt hvordan man binder forskellige knob, som bruges på en båd.

Da vi ikke har haft den store søgning til jollesejlads for de helt unge, vil vi derfor tilbyde at unge fra 14 år kan deltage i Sejlerskolen.

Alle vil også kunne deltage i vores ugentlige kapsejlads som gast på en af de deltagende både, og når man har fået noget rutine i at sejle Folkebåden, vil man kunne deltage på lige fod i kapsejladsene, som skipper/gast i en af skolebådene.

Efter endt kursus er det muligt at låne en skolebåd og sejle på egen hånd. Så går du med en lille sømand i maven, skal du selvfølgelig med på sejlerskole.

Tilmelding samt yderligere info på mail til jepsmed@gmail.com eller 25573812.

Med sejlerhilsen
NSL - Jørgen Petersen



Nordisk Folkebåd, eller bare Folkebåd, er en entype klassebåd konstrueret i 1942. Oprindeligt bygget i træ med en træmast, men i dag fås den også i glasfiber med aluminiumsmast. Som navnet antyder har den sine rødder i Norden, men har siden sin debut spredt sig i store dele af verden.

Hvem bygger el-kontakten

NY-EL



Tlf. 54864013

Hvem **EL** lers

Går sammen om fælles arrangement:

De 5 maritime klubber holder "Åbent Hus"

"De 5" - De fem maritime foreninger i Nysted, som består af Nysted Sejlklub, Nysted Bådelaug, Nysted Kajak- & Roklub, Nysted Smakkelaug og Stubberup Bådelaug, holder et fælles "Åbent Hus" arrangement lørdag den 13. juni 2020 kl. 13:00-16:00.

Denne dag bliver byens og havnene besøgende inviteret indenfor i klubhusene, hvor man fortæller og viser, hvad de respektive klubber hver især står for.

Det er op til de enkelte klubber at arrangere det enkelte "Åbent Hus" arrangement. Arrangementet er for at fremme tilvæksten af medlemmer for de enkelte foreninger med det gode fritidsliv i vandkanten. -red.



Et ældre foto viser havnen fra før der blev lagt flere sten ud på vestre mole. Man kan tydeligt se, at der ingen tilsanding var på dette tidspunkt".

Foto: Arkivfoto

For få udlejede pladser siger kommunen:

Ingen renovering og ingen uddybning af havnen

Stubberup Havn - Havnen i Stubberup er nu i så dårlig og kritisk stand, at havneudvalget i Stubberup Bådelaug har forespurgt Guldborgsund Kommune om muligheden for at få renoveret den, og i en svarskrivelse lyder det:

Som i nævner, er havnen et samlingspunkt for området. Det er også en lille jollehavn med begrænset økonomi og lille udlejning af bådpladser. Pt er 16 bådpladser ud af 44 udlejet, og samlet set rækker den nuværende bådpladsindtægt kun akkurat til vedligeholdelse af landarealerne, og ikke til større vedligeholdelse af



3852@interflora.dk

***Buketter til
enhver lejlighed...***



Find os på
Facebook



Heidi's Blomster

Adelgade 37 . 4880 Nysted - Telf.: 54 87 19 00 -  heidisblomster

Vin & chokolade . Specialiteter . Brugskunst . Dekorationer . Buketter . Reception . Bryllup . Begravelse

havnen. Såfremt indtægterne, over en årrække og med den nuværende behov for bådpladser, skal være omkostningsbestemte til istandsættelse og vedligeholdelse af havnen, er der behov for langt større bådpladsafgifter.

Når det er sagt, kan vi godt forstå jeres ønsker. Nogle af initiativerne i nævner har måske også potentiale til, via jeres beboergruppe, at rejse eksterne økonomiske midler.

Med hensyn til ønskerne om havneistandsættelser og uddybning er det som oplyst noget, der kræver yderligere finansiering, udover hvad der i dag er mulighed for. Det vil også kræve en nærmere samlet vurdering af behovet for bådpladser og havnens brug i øvrigt. Altså et klart *NEJ*. Der bliver ikke renoveret i havneanlægget i denne omgang. Men ser vi lidt på detaljerne i svaret, kunne det være blevet anderledes.

"Lille udlejning af bådpladser" – "16 bådpladser udlejet ud af 44". I sidste sæson 2019, lå der fast 25 både i havnen, hvilket svarer til en stigning på 60 % i forhold til 2017.

"44 bådpladser". Havnen kan ikke rumme 44 pladser, da pladserne på vestre mole (ca. 12 stk.) er ubrugbare på grund af sammenstyrtningsfare, manglende fortøjningmuligheder samt at nedstigningshøjden fra mole til både er ca. 1,5 meter. Sammenstyrtningsfaren kunne løses ved



Nedbrydningen af træværket på kajen truer med at styrte i havnen. Foto: Richard Jensen

at lægge store sten på indersiden af molen og bygge en ny bro over stenene. Stenene kunne tages fra vestre moles yderpunkt, da disse sten medvirker tilsanding af havneindløbet.

"Rækker den nuværende bådpladsindtægt kun akkurat til vedligeholdelse af landarealerne".

Er det rimeligt, at bådpladsindtægterne skal gå til græsslåning frem for forbedringer på anlægget? Bør udgifter til landarealerne ikke ligge i "Vej & Parks" budget?

"At rejse eksterne økonomiske midler." At søge

... fortsættes næste side



Strandvejen 16 . 4880 Nysted . Telefon 51 84 09 09

Badebro bliver forlænget

Stubberup Bådelaug - Der har været et ønske om at få forlænget badebroen ved Stubberup Havn.

Efter et møde med Guldborgsund Kommune, er der derfra givet et tilsagn om at betale for de materialer, der skal bruges hertil.

Broen bliver udvidet med et fag samt påmonteret en ekstra trappenedgang, der vender ind mod land.

Det vil give bedre forhold for de mange børn og voksne, der benytter broen året rundt.

Arbejdet med bygning af badebroen udføres af medlemmer fra Stubberup Bådelaug. *-jesper rasmussen*



Badebroen som brugerne ønsker forlænget: Foto: RJ



Bolværket på vestre kaj har set bedre dage, og trænger ikke til renovering, men en fornyelse. Foto: Richard Jensen

...forsat fra forrige side

Der bliver ingen renovering...

og få fondsmidler er ikke en mulighed, da havnen er kommunalt ejet. Var det en mulighed, at overdrage havnen?

"Havneistandsættelser og uddybning". Uddybning af havneindløbet er nok akut hovedproblematikken ved havneanlægget. Stubberups bådere kan ikke komme ud af havnen ved normal vandstand uden at "ramme bunden" – dette gælder også jollerne, da de har en dybgang på mellem 60 og 80 cm. Gæstesejlere, fra f.eks. Nysted Havn kan heller ikke komme ind i havnen, hvilket også bidrager til en forringelse af deres muligheder for en udflugt. Kan nogen, der læser Havnenyt, hjælpe med at finde en teknisk løsning på dette problem? Stubberup Bådelaug har undersøgt forskellige muligheder, men har ikke fundet nogen løsning endnu.

Vi kan godt se, at udgifterne til en istandsættelse ikke kan dækkes udelukkende med et beløb fra "lystbådehavnenes budget", men så er der jo den mulighed at finde det krævede beløb på "anlægs-kontoen". Det kræver en politisk vilje, men ville jo samtidig give anledning til at gøre Guldborgsund Kommune til et endnu mere attraktivt sted at bosætte sig.

*På vegne af Stubberup Bådelaugs bestyrelse
-Jesper Rasmussen*



Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen
Grønnegadevej 3 . 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.

Mobil: 40 34 20 90

Hvordan kendetegner man de forskellige bådtyper:

Lidt om robåde og havkajakker



Nysted Kajak- & Roklub - En inrigger er en robåd, hvor åregangene er placeret på rælingen. En inrigger er en bred bådtype, hvilke betyder at inriggeren egner sig godt på havet, da dens brede konstruktion gør det meget svært at kæntre, selv om der er strøm eller bølger.

I en inrigger sidder roerne med ryggen mod stævnen og hver roer har en åre. Roerne sidder skiftevis i styrbord og bagbord side. Den forreste roer er en styrbordsroer, og den bagerste er en bagbordsroer og kaldes 'tagåren', da det er denne roer der sætter tempoet og rytmen.

I bådens agterende sidder styrmanden.

Der findes grundlæggende to typer af inriggere, nemlig 2-åres med styrmand og 4-åres med styrmand, hvilket vil sige, at besætningen kan bestå af 3 eller 5 personer.

En **havkajak** er betegnelsen for en kajak, der er designet til tursejlad, hvor der i båden er plads til oppakning i adskilte vandtætte rum. En hav-

kajak er en slank, meget elegant båd, der padles frem med en to-bladet åre kaldet en pagaj. Denne sættes skiftevis i vandet på hver side af båden, og driver denne fremad. Der kræves ikke store kræfter for at ro en kajak, da bådens slanke facon får den til at glide let gennem vandet.

Kajakken findes i forskellige varianter, f.eks med eller uden rør hhv. styrefinne. Cockpithullet kan fås i forskellige størrelser. Et lille hul gør, at roeren sidder bedre fast og dermed bedre kan udføre f.eks. grønlændervendinger også kaldet rul eller eskimovendinger.

En havkajak vil have fastgørelsesliner på oversiden til brug for fastgørelse af f.eks. håndpumpe, paddlefloat og ekstra pagaj.

- Palle Jensen

Der holdes åben hus arrangement den **13. juni kl. 13:00-16:00**. Her kan man komme og prøve at ro i robåde, kaldet inrigger, eller at ro i havkajakker.



Crescent
Boats



VOLVO
PENTA



Alle former for
• Svejsning samt smede- & maskinarbejde
• Hydraulik for fiskeri



Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby

E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52

Generalforsamlingen i Stubberup Bådelaug: Pænt overskud

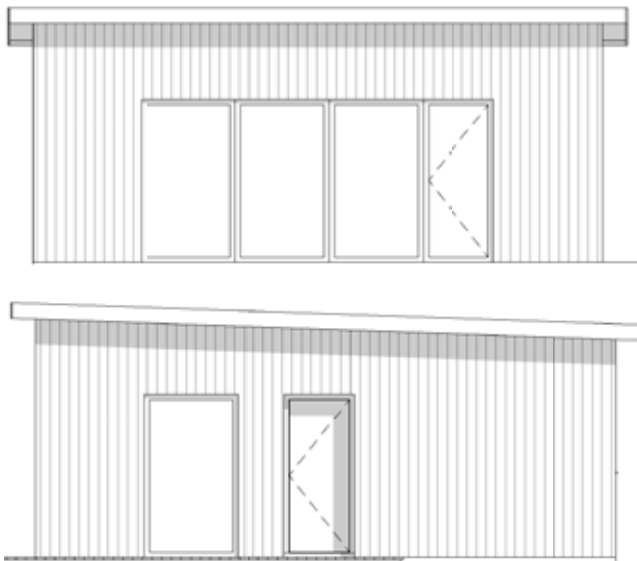
Stubberup Bådelaug - Den ordinære generalforsamling blev afholdt fredag den 21. februar med 20 deltagere.

I formandens beretning blev der kort orienteret om året der gik med gennemførte arrangementer, som alle var forløbet tilfredsstillende. Der blev orienteret om planerne vedrørende opførsel af den nye toiletbygning, hvor lauget havde det ønske, at bygningen blev placeret i nærheden af klubhuset. Der blev orienteret om hvor langt man var nået med planerne om opførelse af det nye klubhus. Det nedsatte "Havneudvalg" blev takket for dets arbejde, samt de positive resultater det har medført. Hanne Jensen blev ligeledes takket for sit, igennem mange år, ihærdige arbejde i lauget. Formanden oplyste, at henvendelsen til Guldborgsund Kommune vedr. vedligeholdelse/udbygningen af specielt havneindsejlingen ikke foreløbigt havde ført til et resultat.

Kassereren kunne fremlægge et årsregnskab med et overskud på godt 22.000,- kr., hvilket er et godt resultat for året. Kontingentet blev uændret sat til de vanlige 100,- kr.

På alle poster var der genvalg. Ingen indkomne forslag. Dagens sidste punkt: "Gule Ærter á la Hanne".

- Jesper Rasmussen



Det nye klubhus får stadig et skurlignende look med panoramavinduer mod syd, som giver frit udsyn over havnen og den flotte natur.
Illustration: Stubberup Bådelaug

Der er givet grønt lys for byggeri:

Nyt klubhus i Stubberup vil give havnen et lift

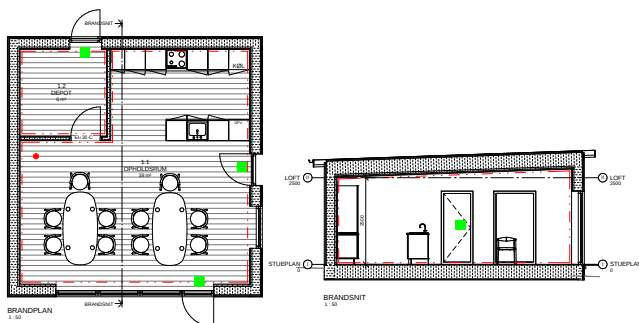
Stubberup Bådelaug - Så er planerne om et nyt klubhus for Stubberup Bådelaug endelig ved at falde på plads.

Guldborgsund Kommune er blevet ansøgt om byggetilladelse, og der er givet "grønt lys" for planerne og tegninger, som lauget har haft fremsendt. Kommunen har været meget behjælpelige med hele sagsforløbet og behandlingen af laugets ansøgning.

I skrivende stund er det ligeledes også blevet besluttet, at det nye toilet på havnen i Stubberup vil blive opsat tæt ved Bådelaug, og vil derfor kunne benyttes af både laugets medlemmer samt andre besøgende hele året. Toiletet bliver forsynet med en såkaldt telefonlås, som der stort set er monteret på alle andre offentlige toiletter.

Så næste skridt er nu at få ansøgt fonde til finansiering af byggeriet. Lauget har derfor fået et byggeoverslag fra tømmermesteren. Et foreløbigt overslag lyder på kr. 8.500,- pr. m².

Hvis de ansøgte beløb bevilges, skulle der herefter kunne sættes gang i byggeriet. Bådelaug kan selv deltage med et beløb på kr. 100.000,-, som det blev vedtaget på sidste års generalforsamling. Det nye klubhus vil blive højvandsikret, så lauget vil være på



Grundplan af byggeriet med en mere rummelig fordeling af køkken, lager og opholdsrum med et flot kik ud til området ved havnen.
Illustration: Stubberup Bådelaug

forkant med den til tider forhøjede vandstand omkring havnearealet. Klubhuset vil ligeledes blive bedre isoleret, så der kan spares på elregningen. Der påtænkes installering af en form for varmepumpe. Nedrivningen af det gamle klubhus skal udføres af laugets medlemmer, mens opførelsen af det nye foretages af tømrerfirmaet.

Stubberup Bådelaug håber nu inderligt, at byggeriet kan stå færdig til næste år, da lauget så kan fejre sit 50 års jubilæum i nye rammer.

- Stubberup Bådelaug's bestyrelse

- Jesper Rasmussen

Efterlyser gæstekokke:

Festudvalg søger nye udfordringer

Nysted Bådelaug - For få år siden havde Bådelauget spisninger med menuer tilberedte af gæstekokke.

Festudvalgets damer forsøger nu at tage ideen op til et nyt spise sammen arrangement. Der søges efter "Månedens Gæstekok" til den 11. september og den 13. november 2020, det er kl. 18:00 begge dage.

Kokken skal levere en hovedret efter eget valg til 30-48 personer. Festudvalget sørger for indkøb i samråd med gæstekokkene.

Har man lyst, kan man henvende sig til Daisy Jensen på 28 51 08 97 eller Elsa Kock på 22 50 77 26.

-red.

HUSK: Vi er andet end jagt og fiskeriartikler

JEANS

Med stretch.
Til Hr. og Fru Danmark.
Str. 28 til 52 (76-136 cm)

FODER

Til hunde og katte.
Alle størrelser og alder.
Kik ind og få
råd og vejledning.

VÅBEN

Eget værksted.
Reparation og eftersyn af
jagtvåben og luftgeværer.

Kik ind og se vores gode tilbud

**NYSTED
VÅBEN
VÆRKSTED**



Følg os på
facebook og
få del i de
gode tilbud



Wichmandsvej • 10 Nysted
Tlf. 54 87 21 21 • 21 42 33 35

info@kik-in.dk • kik-in.dk
facebook.com/kik-in

På slædepatrulje i Nordøstgrønland

Stubberup Bådelaug - På en af de sidste dage i januar blev der fortalt, vist billeder og film i Nysted Bådelaugs klubhus på Strandvejen. Det var Stubberup Bådelaug, som havde arrangeret foredraget.

Bent Pedersen som er tidligere bager i Nysted, fortalte om den Nordøstgrønlandske vilde natur og især om sin tid som ung mand i slædepatruljen Sirius fra 1964-1966.

Et spændende foredrag der trak fuldt hus med 50 fremmødte tilhørere, som fik et spændende fortalt foredrag om hverdagen mellem slædehunde, isbjørne, blafrende teltduge, minusgrader og kraftfulde snestorme.

Efter foredraget var der tid til at stille spørgsmål til foredragsholderen, hvis der var punkter, der skulle uddybes, eller man havde et emne, som man gerne ville høre mere om.

-red.



Bent Pedersen fortalte om sin tid med Siriuspatruljen i årene 1964-1966.

Foto: Richard Jensen



Den nye afretter- og tykkelseshøvl, er tilsluttet med et rørsystem til en spånsuger.

Foto: Richard Jensen

Fra Nysted Smakkelaugs generalforsamling:

Et år der var præget af travlhed og aktivitet

Nysted Smakkelaug - Siden sidste generalforsamling har der været travlhed i smakkeværkstedet med at færdiggøre den nye jolle, som nu er blevet klar til søsætning.

Der er også blevet bygget et aftageligt lad til bådtraileren, der skal pakkes med udstyret til Nysted Bådelaugs højvandssikringsprojekt. Det er Bådelaugets udvalg for højvandssikring, der har stået for projektet, men laugets egne medlemmer, der har bygget det.

Indtjening ved årets Hajkutter Festival

Deltagelsen ved Nysted Hajkutter Festival 2019 gav et pænt overskud på 23.544 kroner. Beløbet er for udkørsel og opsætning af plakater på Lolland-Falster samt bygning af maritimt legetøj til Hajkutterforeningen samt salg af kaffe, kager, smakkejoller og maritime effekter. Smakkelaug et kvitterede herefter med en middag på Restaurant Nysted Havn for dem der hjalp til før, efter og under arrangementet. Vi forsøger igen i år at deltage på festdagene, der foregår den 1.-4. august 2020.

Der er allerede nu produceret 150 små smakkejoller, og Annelise Jensen har syet de små sejle, der skal bruges. Oldermænden sørger for, at sejlene får trykt logo på begge sider af sejlene.

Salg af Jette (Limfjordssjægt)

Limfjordssjægten er blevet solgt i sommerens løb, da Smakkelaug et ikke ønsker at eje flere joller, uden at arbejdsgruppen af med-

lemmer til at vedligeholde stiger samtidig. Limfjordssjægten bliver liggende i Nysted, nærmere bestemt i Nysted Sejlklub, og er blevet købt af Frank Hedegaard, der bor i København.

Dåb af den nye jolle

Den nye jolle skal navngives til foråret, når den sættes i vandet. Anne Svendsen har lovet at være gudmor, og navnet vil først blive frigivet på dåbsdagen – men den kommer ikke til at hedde Anne eller Mary for den sags skyld. Sven Erik Hauberg har lavet det nye navneskilt. Der vil blive forfriskninger og lidt mundgodt til alle fremmødte, når dagen oprinder.

Investeringer

Af nye investeringer er der blevet indkøbt en båndpudser, som man allerede nu har haft stor glæde af. Den har kostet af 3.200 kroner. Samtidig er der købt en kombineret afretter og tykelseshøvl til 14.800 kroner som gør, at man ikke længere skal ud i byen, når der skal høvles træ. Et ønske i det nye år er en spånsuger med stor sugekraft og et udsugningssystem, hvor alle ma-

skinerne, der behandler træ, kan blive tilsluttet.

Sæsonafslutning

Årets spisning af stegte ål var med 44 sultne deltagere. Der blev stegt 18 kg ål, kogt 12 kg kartofler og lavet en stor gryde persillesovs. Persillen var doneret af Palle Andersen fra Tokkerupgård. Ålene var blevet stegt af Richard Jensen, Alex Jensen, Arne Andersen, Benny Svendsen og Sven Erik Hauberg som afløser. Kartofflerne kogt af Hanne Hauberg og Margot Hansen. Sovsen var lavet af Anne Svendsen. Borddækningen af vores flinke, kvindelige medlemmer. Ålene var fanget og leveret af Alex og Richard Jensen.

Fremtiden

Der har i årets løb været afholdt et møde med *LAG samt et efterfølgende møde i januar måned om en radikalt anderledes havn. Der er lagt op til et større projekt for havneområdet med bl.a. højvandssikring, der skal dække det meste af havnen fra Slotsgade til Søvej. -red.

**J Lokal aktionsgruppe, som skaber udvikling og innovation i lokalsamfund under Erhvervsstyrelsen "Liv og Land".*



...alt i tømrerarbejde

Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløssevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05

Med kage og bobler:

Nytårstaffel

Nysted Sejlklub - For første gang afholdt Nysted Sejlklub i starten af januar 2020 Nytårstaffel og inviterede alle medlemmer til en lille komsammen med Christians hjemmebakte kransekage og et glas champagne. Rigtig mange, nye som gamle medlemmer, havde tid til at møde op lørdag eftermiddag og ønske hinanden godt nytår.

Snakken gik lystigt i vores klubhus og der var god stemning og mange ønsker om en god sæson og en dejlig varm sommer.

-Gitte Helver

Havnekunst:

Skulptur skal blive på havnen

Havnen - Under en ceremoni fredag den 28. februar blev kustværket videregivet til Martin Lohse fra GBS Kommune af formanden for NOF, Karl Krarup.

Kunstværket er købt for midler fra NOF, kunstneren selv, Bo Karberg og Thor-kilds Høegs Mindelegat.

Arrangementet blev holdt i Nysted Bådelaugs klubhus på Strandvejen 8 i Nysted under stor deltagelse.

- Kunstværket er nu endelig kommet i havn, sagde kunstneren Bo Karberg, der fortalte om sin inspiration til at forme kunstværker i glas. Skulpturen har været udstillet flere steder. -red.

Formandens beretning fra Nysted Bådelaugs generalforsamling den 28. februar 2020:

Højvandssikring under stor medie-bevågenhed

Nysted Bådelaug - Stormfloden den 2. januar 2019 med en forhøjet vandstand på 151 cm, gav skader på klubhuset på 181.323,57 kroner. Selvriskoen blev på 25.385,29 kroner. Ved maling af vægge og træværk tjente vi 24.640 kroner ved eget arbejde. Det endte med et lille overskud på 714 kroner.

Malerarbejdet var færdigt til dagen for standerhejsningen, og blev udført af Alex Jensen, Thomas Aagaard, Richard Jensen, Flemming Holm Larsen, Anne Svendsen, Benny Svendsen, Preben Hasselstrøm og Flemming Hyveled.

Der blev serveret frokost på de dage, der blev arbejdet. Serveret af vores festudvalg (Daisy og Elsa).

På generalforsamlingen sidste år, blev der nedsat et stormflodsudvalg på 5 mand til at undersøge muligheder for at finde en løsning og en sikring af bygningen mod højvande.

Gruppen bestod af Benny Svendsen, Richard Jensen, Kai Kronborg Christensen, Morten Hansen og Jesper Brylle.

Forårsrengøring den 23. marts 2019, hvor 14 medlemmer klarede det inden- og udendørs arbejde.

Bådudsætning og standerhejsning 6. april 2019, hvor 14 både blev sat i vandet, med efterfølgende spisning kl. 13.00.

Hornfiskekonkurrence den 11. maj 2019 med 52 fangene fisk.

1. præmie gik til Alex Jensen. - 2. præmie Christoffer Salomonsen. - 3. præmie blev delt mellem Christian Pyndt og Per Larsen. Skipperpræmien gik til Richard Jensen.

Pinsebrunch, 9. juni 2019 blev der serveret en lækker frokost, tilberedt af vores 2 damer fra festudvalget. Denne dag med fuldt hus - ca. 48 deltagere.

Sank Hans, den 23. juni 2019 blev afholdt med medbragt mad, eller man selv kunne grille sin middag.

Barkning af sejl under hajkutterdagene gik godt. Det maritime udvalg havde samlet 6 hold på hver 2 mand.

Blåturen den 17. august 2019 startede først med en tur rundt i Nysted og ellers gik turen tværs over Lolland til Møn. En tur der gik over det mønske landskab, steder hvor "Bus Per" heller ikke havde været. Frokosten blev spist på Restaurant Klintholm med det store fiskebord. Bådelaugene havde sponsoreret drikke- og kaffepauser.

Et besøg på Møns Bryggeri med et par timers rundvisning. Nogle af medlemmerne kunne godt ønske sig at blive deltidsansat som faste prøvesmagere, hvilket gav anledning til morskab for hele udflugtsselskabet.

Efterårsrengøring 19/10. 19 deltagere og efterfølgende frokost.

Standerstrykning 26. oktober 2019 med lækker buffet, igen lavet af vores eminente festudvalg. Der har været to arrangementer med spise sammen den 10. maj og den 29. november 2019.

Som noget nyt, er der blevet flere hjælpere til borddækning, opvask og afrydning.

Det maritime udvalg arbejder stadig med at skaffe den fornødne kapital til at forny Sømærket. Der er på nuværende tidspunkt skaffet 125.000 kroner, men der mangler stadig en hel del.

Højvandssikringen er nu blevet lavet færdig og har kostet omkring 80.000 kroner, hvor vi har fået 10.000 kroner af Industri- & Håndværkerforeningen i Nysted.

Der blev afholdt generalprøve med opstilling og tilpasning af udstyret lørdag den 15. februar i år. Alt forløb fint og blev stillet op i løbet af ca. 3 timer. Nedtagningen og pakningen af udstyret tog omkring en time.

TV2 Øst kom på besøg, og bragte en flot og uddybende udsendelse samme aften.

Lolland-Falsters Folketidende mødte også op, og det blev til en stor uddybende artikel i avisen.

Der var efterfølgende frokost med en lækker

biksemad, lavet af Brian Thygesen og fru Sanne. 26 medlemmer hjalp til under generalprøven.

Flere foreninger fra Nykøbing F. besøgte os for at se, hvordan udstyret virkede, og måske også lure nogle ideer af til deres egne bygninger. Samarbejdet mellem "De 5" klubber fungerer godt, og der har allerede nu været afholdt flere møder.

Samarbejdet gav også anledning til at producere dette nye, fælles blad, som kom til at hedde Havnenyt. Bladet bliver ikke betalt klubberne, men af bladets annoncører.

Richard Jensen styrer bladet sammen med et redaktionsudvalg, der består af 7 medlemmer fra de 5 fem klubber.

Bladet bliver trykt i 500 eksemplarer. Der er et pænt overskud pr. blad. Klubberne sørger selv for, at distribuere Havnenyt ud til deres respektive medlemmer.

Der har været tilgang af 16 nye medlemmer i årets løb, og det er en lille stigning fra sidste år.

-Tommy Frederiksen.

Formand for Nysted Bådelaug



Alt i dansk kød
Mad ud af huset

Frisk fisk
hver tirsdag
og onsdag

Nysted Slagteren

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76

Har du styr på bladets
og avisens forkortelser:

Hvad er SIG, NET, NOF og LAG

Nysted Sejlklub - Har du nogen gange svært ved at huske alle forkortelserne i bladet, kommer der her en oversigt over forkortelser:

NOF:

**Nysted og Omegns
Fællesråd**

[https://docplayer.
dk/39371282-Nysted-og-
omegns-faellesraad-nof.
html](https://docplayer.dk/39371282-Nysted-og-omegns-faellesraad-nof.html)

NET:

**Nysteds Erhvervs- og Tu-
ristforening**

<https://www.visitnysted.dk>

SIG:

**Sammenslutning af de 10
Sejlkubber i Guldborgsund
Kommune**

<http://guldborgland.net/sig>

LAG:

**Lokal aktionsgruppe, som
skaber udvikling og in-
novation i lokalsamfund
under Erhvervsstyrelsen
"Liv og Land"**

[https://www.livogland.
dk/lokale-aktionsgrupper/
kort-lokale-aktionsgrupper/
lokale-aktionsgrupper](https://www.livogland.dk/lokale-aktionsgrupper/kort-lokale-aktionsgrupper/lokale-aktionsgrupper)

- Gitte Helver



SIG er et nyt samarbejde mellem sejlkubberne i Guldborgsund Kommune, siger formanden for Nysted Sejlklub. Foto: NSL

Fra Nysted Sejlklubs generalforsamling: SIG - Et nyt samarbejde mellem sejlkubber

Nysted Sejlklub - Lørdag d. 22. februar 2020 afholdt Nysted Sejlklub generalforsamling, hvor formand Jesper Walli Pedersen bød velkommen til nye såvel som gamle medlemmer.

- Endnu et år er gået, og der tages hul på et nyt og forhåbentligt spændende år.

2019 har stået i samarbejdes tegn. Vi har fået et samarbejde med Nysted Kajak- & Roklub, Nysted Bådelaug, Nysted Smakkelaug og endelig Stubberup Bådelaug. Vi har valgt at kalde samarbejdet for "De 5". I det samarbejde er bladet "Havnenyt" opstået, og som jeg håber I har glæde af. Ligeledes er SIG opstået, som står for sejlkubberne i Guldborgsund Kommune, som følge af faren for lukning af Frederiks den IX's bro. Endelig har vi i forbindelse med Vegvisir et samarbejde med Sejlklubben Vikingen, Motorbådsklubben Guldborgsund, Sejlklubben Guldborg Lolland og Grønsund sejlklub i Stubbekøbing.

Vi har i bestyrelsen afholdt seks møder siden sidste generalforsamling.

Bådene kom i vandet i den 26. april 2019.

Vejret i året var en typisk sommer med sol, regn og blæst, men

HAVNENYT

DET MARITIME BLAD

Få din annonce med i bladet og på hjemmesiden.

Henvendelse til: havnenyt@gmail.com



vi var også blevet forvænte. Der har ikke været mange både af sted på sommertogt.

NSL har i årets løb haft mange arrangementer, såsom Pinseturen, som efter sigende skulle have være en hyggelig tur til Gedser. I forbindelse med Hajkutter Regattaen i august måned sejlede nogle fra Nysted Sejlklub Matchrace mod Guldborgsund Kommune samt en kvinde- og herrebåd fra Tyskland. Igen i år var vi "gæstfrie" og lod de andre vinde.

Vi var ligeledes med til planlægningen og afvikling af Vigvesir Race. Der deltog 106 både, og der var 3 sejlads. Der deltog 3 både fra Nysted. 2 både fra Nysted vandt deres klasse, og en blev yderligere den hurtigste på ruten. Den sidste fik en flot 4. plads. Der var efterfølgende sommerfest i klubhuset.

I september lagde vi som sædvanlige telt til Sandemann Cup med deltagelse af 5 både fra Nysted. I alt var vi 70 både fra Tyskland og Nysted. I december blev der afholdt julefrokost.

Fra november til april har der været gang i gryderne én gang om måneden, hvor der har været madlavning for "Finere Bådsmænd". Vi er omkring 15 hver gang. Den 1. lørdag i januar holdt vi et Nytårstaffel. Her mødte 38 personer op og skålede i champagne og nød Christian Bruuns hjemmelavede kransekagekonfekt. I vinterhalv-

året har der været sildespising den første lørdag i måneden.

Arne har højvandsikret alle vores el-standere, samt opsat nye. Sejlerskolen har været i gang med et par elever. Hjemmesiden kører - Vi skal bare være meget mere flinke til at sende materiale til Jesper Greenkeeper.

Fremtid:

Til sejlerskole i 2020 forventer vi, at der kommer 6-7 elever, hvoraf de fem gerne skulle være nye medlemmer.

Hajkutter Regattaen forventer, at vi ingen i år samarbejder omkring Matchracen med folkebådene i noret.

Vegvisir Kapsejls med start den 3. september kl. 17.00 fra Vikingen. Der er jeg tovholder.

Arbejde for flere passive støttemedlemmer.

Vedrørende mastebroen kan jeg oplyse, at vi selv river den gamle bro ned, og tømrermester Hans Andersen laver en ny ramme, som vi selv lægger nye brædder på. Broen skal stå færdig inden bådene skal i vandet.

Til slut skal lyde en stor tak til alle, der er med til at yde et bidrag for NSL og til alle samarbejdspartnere i og uden for Nysted.

-Jesper Walli Pedersen

Formand for Nysted Sejlklub

VVS Mesteren A/S

NYSTED • ØSTER ULSLEV

Aut. VVS-installatør & -kloakmester

OLIEFYR • SOLVARME

BLIK • JORDVARME

VVS • BIOBRÆNDSEL

Kastanievej 4 • 4894 Ø. Ulslev

54 86 50 22 / 40 73 38 31 • www.vvsmesteren.dk

Fællesarrangement:

Eftersøgningssejlads med flere kategorier

"De 5" - Ved et samarbejds-møde først i marts, blev det drøftet om der kunne laves et fællesarrangement med eftersøgningssejlads.

Det er Stubberup Bådelag som har haft dette arrangement gennem en årrække, men nu kniber det med at komme ud og ind af havnen på grund af tilsanding af sejlrenden.

Det er blevet drøftet om det kunne henlægges med udgangspunkt fra Nysted med større deltagelse.

Der skal naturligvis være flere kategorier at vælge imellem, afhængig af hvilken bådtype man nu har.

Den ene kategori skal være for større motor- eller sejl-både, som kan henlægges til området syd for Rødsand og en kategori for mindre sejl-både og joller med motor, som kunne foregå inden for Rødsand.

En anden kategori kunne være for mindre både med påhængsmotorer eller med rå muskelkraft i form af årer, som skulle kunne henlægges til noret og farvandet langs kysten øst og vest for Nysted.

Det er endnu under drøftelse foreningerne imellem, og kan måske blive taget op i 2021 som et fællesarrangement, siges der fra Samarbejdsudvalget. *-red.*



Traditionen med klinkbyggede både skal med på UNESCOs kulturarvsliste, som dem man har i Nysted Smakkelaug, der arbejder for bevarelse af denne byggeteknik. Foto: Richard Jensen

Ministeren sender ansøgningen videre, som kan få klinkbådstraditioner på UNESCOs kulturarvsliste:

Kulturministeren blåstempler de klinkbyggede både

Af Merete Ettrup,

Forretningsfører i Træsksb Samsenslutningen

Arbejdet med at ansøge UNESCO om at udnævne de nordiske klinkbådstraditioner på listen over immateriel verdensarv, er tæt på at nå i mål. TS har sammen med Han Herred Havbåde og Vinkesksbmuseet de seneste 5 år været med i udarbejdelse af en fællesnordisk ansøgning, der nu har fået den danske kulturministers opbakning. Det er den danske kulturminister, der på vegne af den danske stat indsender ansøgningen til UNESCO. Fordi det er et nordisk projekt, har kulturministeren i første omgang sendt sin opbakning til den Norske kulturminister, der står for at samle landenes bidrag inden ansøgningen samlet går til UNESCOs kontor i Paris.

Forpligter staten i fremtiden

Underskriften på ansøgningen er betydningsfuld, fordi den også forpligter staten til at sikre, at de mange aktiviteter omkring bådene videreføres til kommende generationer som 'ægte levende kulturarv'. Med det menes ikke kun at bevare bådene, men også at sikre kundskaber som at kunne bygge og sejle skibene og fremstille de materialer der skal til at udføre traditionerne; fra adgang til træet i skoven til afholdelse af festivaler og arrangementer, der

sikrer videndeling og udbredelse til alle, der ønsker at være en del af den nordiske klinkbådstradition. Nu er der en fælles nordisk enighed om, at holde liv i en betydelig kulturarv.

Sagsbehandling på halvandet år

Den 31. marts 2020 indsendes ansøgningen til UNESCO. En kommission skal så læse den xxx sider lange ansøgningen igennem, og først i slutningen af 2021 får vi at vide, om arbejdet bærer frugt. De skal have god tid til at læse ansøgningen igennem i kommissionen, der i sidste ende skal afgøre, om den klinkbyggede båd hører til under UNESCOs 2003-konvention til sikring af den immaterielle kulturarv.

Tak til alle, der støtter

Hele arbejdet med ansøgningen har været en langhåret proces, der er blevet koordineret med sikker hånd af Tore Friis-Olsen fra Forbundet Kysten i Norge. I Danmark er ansøgningen bakket op af støtteskrivelser fra en lang række foreninger, organisationer og enkeltpersoner, og jeg vil gerne takke for jeres opbakning. Uden jer, var ansøgningen ikke blevet til noget. Du kan stadig gå ind på den danske fortegnelse over immaterielle kulturarv og tilslutte dig som udøver af klinkbådstraditionen.

Det og meget mere kan du læse mere på www.ts-skib.dk

Havnenyt er ikke kun for det maritime folk:

Artikler til det maritime blad

Havnenyt - Som led i samarbejdet på tværs af maritime skel i Nysted og Stubberup, er bladet Havnenyt blevet et blad med mange informationer til medlemmer og andre læsere.

Bladet henvender sig dog ikke kun til folk med maritime interesser, men også til hr. og fru Jensen, der gerne vil følge med i havnens liv og aktivitet.

Det er derfor heller ikke kun det maritime folk, der kan skrive til bladet, men af alle der har et budskab af maritim karakter. -red.



BILVASK

- vask din bil hos os...!

NYSTED BILVASK

v/ Pia og Flemming Larsen
- sponsor for foreninger i Nysted



Lodstårnet var placeret på havnen i Nysted omkring år 1880. Arkivfoto.



Et lodstårn var også placeret i Fiskegade. Årstallet er ukendt. Grunden ejes i dag af Jette og Thomas Aagaard. Fundamenterne til tårnet ses stadig på grunden. Arkivfoto

Skal lodstårnet-genopføres?

Havnen - Nysted Bådelaug's Maritime Udvalg har kigget på de lodstårne, der har været placeret på havnen i Nysted. Om det kunne være en idé at genopbygge et lodstårn på havnen, er dog kun blevet ved snakken.

Når projektet med fornyelse af sømærket er overstået, er der måske tid til et nyt projekt.

Tårnene brugte man før i tiden, når der skulle anløbe skibe til havnen, som havde brugt for lodshjælp. Lodsene kunne fra tårnet se ud over Skansen mod Rødsand, når der kom skibe ind. -red.

En fortælling om en skibsbygmester:

Derfor byggede Frederich Sparre sit værft i Nysted

Nysted Havn - En fortælling af Paula Sparre Kristensen, datter af en af Nysteds store skibsbygmestre Frederich Rudolph Sparre. Artiklen blev bragt i Lolland-Falsters Folketidende den 6. juni 1972 og blev skrevet af lokalredaktør Gunnar Christensen, Nysted.

Paula Sparre Kristensen fortalte:

Min far var med i krigen 1848-1851 (Treårskrigen - 1. Slesvigske Krig), og blev såret ved Isted og bragt til Augustenborg, der var indrettet til lazaret. Efter krigen ville han hjem og hvile ud hos sine forældre, der boede på Falster.

Min far havde på dette tidspunkt fået sin uddannelse, mest i Tyskland, indenfor alt vedrørende skibsbyggeri. I tegning som betød en stor del for faget, havde han fået sin uddannelse i Danzig. Så nu skulle han finde et sted at anlægge et skibsbyggeri.

Dengang var det en større historie at rejse fra Sønderjylland til Falster, og undervejs var han havnet på en større landevejskro.

Han anbragte sig ved et bord i hjørnet af krostuen og kaldte værten til sig, hvorefter han bad om at få noget at spise.

"Joh, det kunne den herre da godt få, men værten ville meget gerne bede den herre om at tage plads ved et andet bord".

"Hvorfor dog det, her sidder jeg da rart. Så her bliver jeg siddende". "Nå ja! Det var blot dersom at greven kom, han ville kun sidde ved dette bord".

Min far havde fået maden serveret, da en vogn holdt, og en herre i pels og anden solid påklædning kom ind. - Værten for hen, bukkede dybt og ville hjælpe herren af med munderingen, da denne fik øje på min far ved hjørnebordet. -

I en brøsig tone sagde han: "Hvem er du?".

- "Hvem jeg er, ja, hvem er du?".

"Jeg - jeg - er grev Christian Raben til Aalholm, og det er min plads!" - "Hvad har forresten ført dem hertil?".

"Ja, jeg kunne jo være lige så uhøflig som De, hr. greve, men jeg har set og hørt så meget under krigen, at jeg længes efter en hyggeligere omgangstone. Og for at besvare Deres spørgsmål, så skal jeg en tur hjem til mine forældre. Min far er læge ved Korselitze, og når jeg har hvilet lidt ud, skal jeg finde et sted, hvor jeg kan oprette et værft, eller en plads, hvor jeg kan bygge skibe. Jeg er uddannet indenfor dette fag".

"Jamen, det var dog et mærkeligt tilfælde". - "Vært! Dæk her ved dette bord til mig!" - "Jeg kan fortælle Dem, at jeg bor lige op ad en lille by, hvor det ville være ideelt at lægge et skibsbyggeri".

- "Ja, det er jo meget godt med en plads, men der skal mere til, først og fremmest træ - eg, bøg og andre sorter".

"Jamen, det har jeg jo i mængder af i mine skove. Det var dog et mærkeligt sammentræf. Tag nu til Deres forældre og hvil ud, og kom så til Aalholm, så kører vi rundt og ser det hele an".

Efter at have hvilet ud i den gamle Bellinge dokterbolig, drog min far til Aalholm, hvor han blev modtaget vel, og kørte med greven ud for at besigtige skovene. Det var træ af den fineste kvalitet.

Så tog det hele fart. Der blev købt et byggeareal, der kom ordrer hjem og der kom træ, kævler til kølsvin og mange andre gode stammer fra Aalholm skovene.

Der blev bygget skure og en bygning af mursten, en bedding og planen blev til.

De første skibe blev døbt at Sparre selv. De hed Ask og Empla efter overleveringen. Senere kom mange af skibene til Ærø, Thurø og til andre af de små øer. Det var ikke kæmpefartøjer, men den største var på cirka 400 ton.

Paula Sparre Kristensen mindes mange festlige dage, når tonagen skulle registreres, stabelafløbningerne, som var nærmest som festdage for den lille by.

En skønne dag var det hele forbi med træskibe og det blev jernskibsbyggerier der tog over. Hun fattede ikke, at et skib i jern, kunne sejle. Det måtte da synke.

Det gjorde det altså ikke, tværtimod!

Her slutter Paula Sparre Kristensens fortælling om sin far Frederich Rudolph Sparre.

Kilde: Lokalhistorisk arkiv, Nysted



Frederich Rudolph Sparre blev født 11. marts 1826 i Nakskov og døde 27. februar 1904.

Veteran fra treårskrigen 1848-1851 og kom til Nysted i 1853 og anlagde sit værft i 1855.

Medlem af borgerrepræsentationskabet og Nysted byråd i 33 år til 1891. Ridder af Dannebrog 26. maj 1892.

...erfaring med biler siden 1925



Din bilforhandler - helt lokalt
Johs. Jørgensen & Sønner

Vester Ulslev . Tlf: 54 86 52 80 . www.johs-biler.dk

AKTIVITETSKALENDER:



NYSTED BÅDELAUG

01-05-2020	18:00	Spise Sammen
09-05-2020	09:00-12:00	Hornfiskekonkurrence (Indskrivning fra kl. 8:00)
31-05-2020	10:00	Pinsebrunch
13-06-2020	13:00-17:00	Fællesarrangement "Åbent Hus"
23-06-2020	18:00	Fælles grillarrangement (med medbragt mad)
26-06-2020		Fiskeriforeningen (Benytter Bådelauget til afsejling den 28.6)
22-08-2020	13:00	Sommerfest/Blåtur
11-09-2020	18:00	Månedens gæstekok (Medlemmer laver middagen)
10-10-2020	08:00-12:00	Arbejdslørdag
24-10-2020	08:00-12:00	Bådoptagning
24-10-2020	13:00	Standerstrygning
13-11-2020	18:00	Månedens gæstekok (Medlemmer laver middagen)
05-12-2020	13:00	Julefrokost



NYSTED SEJLKLUB

Onsdage i maj 17:30	Kapsejlads/spisning
31-05-2020	Tur til Gedser (Pinsefrokost)
Onsdage i juni 17:30	Kapsejlads/spisning
13-06-2020 13:00-17:00	Fællesarrangement "Åbent Hus"
23-06-2020	Sankt Hans
24-06-2020 17:30	Kapsejlads (Afslutningsmiddag)
HELE JULI	SOMMERFERIE
31-07 / 05-08 2020	Hajkutter Regatta
Onsdage i august 17:30	Kapsejllas/spisning
29-08-2020 10:00	Fællestur til Rødsand for alle klubberne. Motorbåde, motorsejlere, sejlbåde, smakkebåde, robåde osv. Medbring frokost – HUSK badetøj.
29-08-2020 18:30	Sommerfest for medlemmer af NSL
Onsdage i sept. 17:30	Kapsejllas/spisning
03-05/09-2020	Vegvisir
18-09-2020 10:00	Sandemann: Afgang til Warnemünde for Nysted både
19-09-2020	Sandemann cup
23-09-2020	Kapsejllas og afslutningsmiddag
03-10-2020 8:00	Arbejdsdag start m/ morgenmad slut m/ "En sildemad"
18-10-2020 9:00	Bukkejagt
23-10-2020 7:00	Bådoptagning
23-10-2020 17:00	Standerstrygning
23-10-2020 18:30	Afrigger-fest
07-11-2020	En sildemad
14-11-2020	Bustur til M/S Museet for Søfart i Helsingør. (Mere herom senere)
05-12-2020 14:00	Julefrokost (Medbring en ret)



NYSTED SMAKKELAUG

13-06-2020	13:00-17:00	Fællesarrangement "Åbent Hus"
11-07-2020	8:00	Opsætning af plakater (Hajkutter Regatta)
29-07-2020	08:00-14:00	Opstilling af telt (Hajkutter Regatta)
01-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken
02-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken
03-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken
04-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken
05-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken (Oprydning)
26-09-2020	18:00	Tak for hjælp fest (Café Smakken)
31-10-2020	19:00	Sæsonafslutning



NYSTED KAJAK- & ROKLUB

Mandage og onsdage	Fællesroning. Tidspunkt se på hjemmesiden
02-05-2020 09:00	Arbejdslørdag. Klubben byder på mad og drikke hele dagen
	Tilmelding til Lis på tlf.: 2752 2326
13-05-2020 17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
27-05-2020 17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
10-06-2020 17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning

...fortsættes næste side



**Mangler du vinduer
og karme?**
...så ring til Knud Arne



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløsevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05

13-06-2020	13:00-17:00	Fællesarrangement "Åbent Hus"
23-06-2020	18:00	Sankt Hans aften - grillning af medbragt mad
15-07-2020	17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
12-08-2020	17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
26-08-2020	17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
26-09-2020	09:00	Arbejdslørdag . Klubben byder på mad og drikke hele dagen. Tilmelding til Lis på tlf.: 2752 2326
IPP2 Kursus		Kursuset bliver ultimo maj - primo juni. Se hjemmesiden medio april
Fællesudflugter		Fællesudflugter bliver planlagt til foråret 2020. Følg på hjemmesiden



STUBBERUP BÅDELAUG

02-05-2020	08:30	Hornfiskekonkurrence (Kaffe og rundstykker)
	10:00-12:00	Sejls med konkurrence
	12:30	Præmieuddeling (Salg af varmrøgede fisk og grillpølser)
13-06-2020	13:00-17:00	Fællesarrangement "Åbent Hus"
23-06-2020	18:00	Sct. Hans aften (Der kan medbringes kød til grillen eller der købes pølser og steaks i Bådelaug
26-06-2020		Revytur til Nykøbing F. (Spisning, revy og transport kr. 650,-) Få nærmere information på opslagstavlen i Bådelaug
18-07-2020	18:00	Sommerfest på havnen (Helstegt pattegris og grillpølser)
15-08-2020	10:00	Eftersøgningssejls (Skippermøde)
	10:30-12:00	Sejls (Herefter spisning)
En lørdag sidst i august		Tur til "Bakken" (Dato udmeldes senere - Tilmelding i klubhuset) Pris kr. 150,- pr. person
31-10-2020	11:30	Standerstrygning (Herefter spisning)
05-12-2020	12:30	Julefrokost (Tilmelding i Bådelaug)

Sejl med en...

HAIKUTTER

Deltag i kapsejlsden onsdag den 5. august 2020

til Rostock ombord i en hajkutter eller på dommerskibet.
Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib,
inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

kr. **790,00**

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tiderne på vores hjemmeside.
Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

kr. **250,00**

**BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ DIT LOKALE TURISTBUREAU
ELLER PÅ TELF.: +45 60 66 77 30**



**HAIKUTTER
REGATTA**
NYSTED-ROSTOCK

Læserbrev:

Tanken om at flytte til Nysted

I oktober 2019 købte min hustru og jeg en motorsejler i Køge, og sejlede den til Nysted. - En fantastisk rejse!

Faxe og Køge bugterne gider jeg ikke skrive om, men derimod turen gennem Bøgestrømmen over Storstrømmen og ned gennem Guldborgsund for til sidst at sejle ind i det smukke Nysted. Jeg er kommet hjem, var følelsen. Den velkomst og varme jeg har fået i Sejlklubben har kronet tanken. Det er her jeg vil nyde mit otium.

Nu kender jeg boligmassen i Nysted, den er gammel, bevaringsværdig, smuk, hyggelig og fuld af atmosfære. Det er bare ikke det, der kræves af fremtidens bolig, så vi begyndte at lede efter en stor byggegrund på 1.000 m² med fri solindfald, hvor vi kan opføre det hus, som forsyner os med energi til alt hvad vi skal bruge, herunder transport. Det viste sig hurtigt umuligt, da der næsten ingen byggegrunde er til salg, og dem jeg kan finde er meget for små. Jeg fandt til gengæld en i Stubbekøbing på 2.000 m² til 240.000 kroner. Byggemodnet, som er ideel til formålet. Men



Smukke Nysted.

Foto: Bent Thiesen

hvad hjælper det, når vi helst vil bo i Nysted. Der findes måske en løsning på dette, som jeg ikke kender til, så kontakt mig endelig på post@vodder.dk, hvis der er nogle, der ligger inde med en stor grund, som kan bruges i sammenhæng med byen Nysted.

Mine tanker med at købe en motorsejler er, at den kan gøres el-drevet. Regeringen har meldt ud med 10 år til omstilling. 70% reduktion af CO₂ som ikke er ret lang tid. Marinediesel er yt inden vi får set os om, så måske der er andre, der kunne tænke sig at være med til at nytænke fremdrift af både og måske komme med forslag til, hvordan Nysted skal tilpasse sig disse nye tider, især hvis det lykkedes at lave en helt ny havn.

Hilsen Søren Vodder

Positiv Entreprise

Aut. Kloakmester

Jernbanegade 18 - 4880 Nysted

positiv.entreprise@mail.dk - Telefon 20 40 52 70

90%
Af vores arbejde
kan ikke ses

Postlabel:

Udgivelse:

Bladet udgives af maritime foreninger i Nysted: Nysted Bådelaug, Nysted Smakkelaug, Nysted Sejlkлуб, Nysted Kajak- & Roklub og Stubberup Bådelaug. Bladet udkommer to gange årligt 1. maj og 1. november.

KOLOFON:

Formænd:

Nysted Bådelaug:

Tommy Frederiksen

Tlf. 60 15 20 73

tnf1@live.dk

Nysted Smakkelaug:

Richard Jensen

Tlf. 28 56 95 94

smakkelaug@outlook.com

Nysted Sejlkлуб:

Jesper Walli Pedersen

Tlf. 20 82 20 66

jesper@revision-nysted.dk

Nysted Roklub:

Jan Gleie

Tlf. 50 52 44 72

jangleie@get2net.dk

Stubberup Bådelaug:

Peder Nygaard Andersen

Tlf. 40 95 34 47

pedemek5@gmail.com

Redaktør:

Richard Jensen

Tlf. 28 56 95 94

havnenyt@gmail.com

Redaktionsudvalg:

Richard Jensen

r.v.jensen@icloud.com

Alex Jensen

alex.viggo.jensen@icloud.com

John Slot

john.slot@hotmail.com

Charlotte Wittrock

cwittrock@hotmail.com

Gitte Helver

gihe@lolland.dk

Palle Jensen

kettinge4892@gmail.com

Jesper Rasmussen

jeras1951@gmail.com

Næste blad udkommer

1. november 2020.

Stof til næste blad indleveres
senest 1. oktober 2020.



Ladet er konstrueret som en almindelig vognbund i træ af Smakkelaugets medlemmer.
Foto: Richard Jensen

Højvandssikring skaber nye ideer:

Bådtrailer blev udstyret med et aftageligt lad

Nysted Bådelaug - For at holde udgifterne nede på udstyret til højvandssikringen, som der har været arbejdet på siden generalforsamlingen i 2019, har Nysted Smakkelaug stillet deres store bådtrailer til rådighed for projektet.

Hele ideen er at bygge et aftageligt lad oven på den eksisterende bådtrailer, hvor man så kan placere udstyret, der skal bruges til at sikre bygningen mod oversvømmelser.

Vognbunden, eller det aftagelige lad, er konstrueret i træ, som er den billigste løsning i forhold til en metalkonstruktion. Ladet spændes fast på traileren med fire specialbyggede metalbeslag, når det skal transporteres, så det ikke kan flytte sig på traileren. Ladet kan herefter hejSES op på de fire specialbyggede støtteben, så traileren bliver fri, og kan nu nemt og hurtigt trækkes ud og bruges som normalt til transport af både og joller.

Det er Smakkelaug, der har konstrueret og bygget ladet og Nysted Bådelaug der har stået for udgifterne.

Ladet har en størrelse på 480 x 170 cm, så de mange forskellige dele til højvandssikringen kan placeres samlet.

-red.