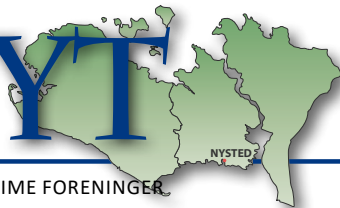


HAVNENYT

27. ÅRGANG - NR. 66 - DECEMBER 2019 - MEDLEMSBLAD FOR MARITIME FORENINGER



Stubberup Bådelaugs nuværende klubhus er tre skurvogne, som er bygget sammen.

Foto: Richard Jensen

Det bliver stadig et skurlignende byggeri:

Stubberup Bådelaug vil bygge nyt og større klubhus

Stubberup Bådelaug har planer om opførelse af et nyt klubhus. Det nuværende er i totalt forfald, træværket er begyndt at rådne mange steder, gulvet er usikkert osv. Så en renovering ville være spild af penge og energi.

Samtidigt har Lauget et for højt energiforbrug grundet manglende isolering i bygningen, samt at det opvarmes med gamle el-radiatorer. Klubhuset er i dag bygget af 3 sammensatte skurvogne, der nu alle har udtjent deres "værnepligt".

Tanken er så at bygge et nyt klubhus med samme areal og højde som det eksisterende, såfremt man opnår tilladelse til byggeriet. Ved siden af klubhuset har Bådelaug et depotskur, der ligeledes er i forfald, og på denne plads håber man, at Guldborgsund kommune vil opføre deres nye toiletfaciliteter til brug for alle havnens besøgende.

Fortsættes side 3

Sømærket har brug for jeres opbakning

Nysted Bådelaug - Det blev et afslag fra Mærsk-Fonden på ansøgningen for en totalrenovering af sømærket for 350.000 kroner, - men der arbejdes videre med at skaffe den fornødne kapital, siger Anne Svendsen, som er udvalgsformand for Maritimt Udvalg, der hører under Nysted Bådelaug.

Læs mere side 2



Watertubes vil blive en dyr og besværlig løsning

Nysted Bådelaug - I oktober måned besøgte firmaet bag produktet Watertubes Nysted Bådelaug for at fremvise deres produkt for højvandsikring af bygninger. Det kan blive en nem, men også en dyr løsning.

Læs mere side 21

Tommy Frederiksen:

Ser frem til det nye samarbejde

Nysted Bådelaug - Med et tilbagelik her sidst på året, tegner der sig et lyst billede over foreningens fremtid. Vores medlemstal er atter stigende, og der har ikke været flere stormfloder i år, indtil videre.

De fleste både er taget på land, og fiskeriet efter ål og rejser er slut. - Det har trods alt været et godt år, siges der fra vores fritidsfiskere. Nu begynder garnfiskeriet efter skrubber og ørreder.

Det nye samarbejde med de fem maritime foreninger fungerer godt, og der har allerede været et samarbejde med at sætte nye mærker i Skovrenden, så den er afmærket korrekt.

Det nye år tegner sig også for flere fællesaktiviteter på havnen, men det er ikke blevet behandlet endnu og ligger stadig i støbeskeen. Det vil blive offentliggjort i næste nummer af Havnenyt 1. maj 2020.

Der har igen i år været flere arrangementer med flere lækre frokoster, spise sammen aftener og ikke at forglemme vores blåtur med Bus Per i august måned, - men mere om det længere inde i bladet.

Stubberup Bådelaug har også meldt sig ind i gruppen om det maritime samarbejde, og er nu blevet en del af Havnenyt, så velkommen til dem.

-tommy

Trods afslag har vi skaffet 100.000 kroner:

Det Maritime Udvalg har brug for støtteerklæringer



Aalholm Baake eller i daglig tale kaldet Sømærket kræver opmærksomhed, så det ikke forsvinder på grund af den nedbrydning, som sker sig allerede nu. Foto: Rich. Jensen

Vi er helt klar over, at en fond af den størrelse kan ikke yde det fulde beløb. Vi har fået - hold fast - 100.000 kr., næsten mere end vi turde håbe på. Det er vi rigtig glade for, så nu mangler vi 250.000 kr.

Da jeg talte i telefon med en af fondene, var reaktionen: "Vi giver ikke 350.000 kr. til en lille flok på 8 mand, der vil bevare et sømærke." Så fortalte jeg selvfølgelig, at der er opbakning fra mange. Men noget tyder på, at vi ikke har udtrykt os klart nok i ansøgningen, om at denne "lille gruppe på 8 mand", har stor opbakning fra lokalsamfundet. Det bliver selvfølgelig ændret i de nye ansøgninger. Men jeg vil da gerne kunne understrege det med lidt dokumentation.

Så, folkens: Støtteerklæringer udbedes. Fra havnens foreninger, restauranter, beboerforening. Og fra NET og NOF. Ikke alenlange afhandlinger, bare lige kort: Hvorfor synes denne forening/forretning, at Nysted bør blive ved med at have et sømærke.

I må godt stile dem til Nysted Bådelaug's maritime udvalg, c/o Anne Svendsen. Lav det helst i en PDF-fil med klublogo. Så kan jeg vedhæfte dem til ansøgninger.

Send dem til anneinysted@mail.dk. Så vi sammen kan etbalere et nyt sømærke.

-Anne Svendsen

Nysted Bådelaug - Øv, vi fik afslag fra Mærsk-Fonden på vores ansøgning om penge til at totalrenovere sømærket. Og vi havde satset så meget på den, at vi ikke havde søgt andre. Så efter 7 måneder var vi på bar bund, rent økonomisk.

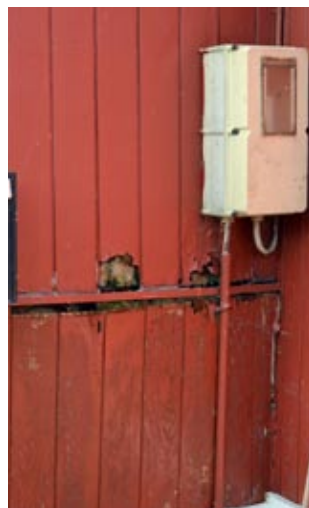
Nu er jeg hjemme fra sommerens lange sejlture (i alt 3 måneder). Så kan jeg jo bruge vinteren til at forsøge at skrabe ca. 350.000 kr. sammen. Bådelaugets maritime udvalg har stor gavn af Poul Jørgensen, som er ferm til at præsentere skriftligt arbejde. Så når han putter de gamle Nysted-drenges lokalviden ned på et stykke papir, ser det ganske professionelt ud.

Efter afslaget fra Mærsk, nåede vi lige at søge Thorkild Høegs Mindelegat inden deadline.



Skuret til højre er Bådelaugets eget skur, hvor man kunne ønske, at kommunen ville placere den nye toiletbygning. Det skal bruges af alle havnens besøgende.

Foto: Richard Jensen



Hele bygningen bærer stærk præg af forfald, og trænger til vedligeholdelse og fornyelser flere steder. Bestyrelsen ikke mener ikke, at det kan betale sig.

Foto: Richard Jensen

Bådelaug vil bygge nyt klubhus...

... fortsat fra forsiden

Der har været en del problemer, efter at kommunen har lukket det offentlige toilet permanent. Så det er denne løsning, Bådelauget arbejder på.

Bådelauget har i dag 127 medlemmer, og det kniber med pladsen ved foreningens diverse arrangementer. Klubhuset kan rumme maks. 29 personer. Ved nedlæggelse af toiletskurvognen ville lauget kunne inddrage de ekstra kvadrater.

- Vi har pt. haft kontakt med et firma, der vil udfærdige tegninger, som kan benyttes til ansøgningsbrug.

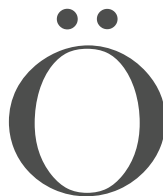
Det er jo ikke noget, der kan gøres gratis! Vi har derfor haft kontakt med et af vores medlemmer, som vil søge fonde.

Prisen på et sådant projekt er ikke fastsat endnu, men en vurdering på omkring 8.500.- kroner pr. kvadratmeter er, hvad vi regner med.

Men et sådan projekt kommer til at ligge et stykke ud i fremtiden, da der skal søges statslige og kommunale instanser samt fonde.

Men hvorom alting er, håber vi på, at det nok skal lykkes.

-Peder Andersen



RESTAURANT
SPISESTED · EATERY
NYSTED · LOLLAND

Jesper Walli Pedersen:

Et år med udfordringer

Nysted Sejlklub - I år har vi haft en normal sommer og det har været et rimeligt vådt år, vi var ellers blevet forvante efter sidste års varme sommer.

Året i år har været i samarbejdets tegn. Vi startede med at indbyde de 3 andre maritime foreninger på havnen til samarbejde på tværs af foreningerne, alle var positive. Dette samarbejde har bl.a. medført, at vi er blevet en del af "Havnenyt", som jeg håber læserne har haft stor glæde af. Efterfølgende er Stubberup Bådelag indtrådt i samarbejdet.

I forsommeren kom der signaler frem om lukning af Frederik den 9's bro i Nykøbing. Dette medførte et fællesmøde i Toreby Sejlklub, hvor alle kommunens 15 havne var inviteret sammen med pressen. Efterfølgende har 10 sejlklubber (herunder Nysted Sejlklub) i Guldborgsund Kommune stiftet "SIG" i slutningen af september, deres logo er signalfag N, altså broflaget. Ideen med foreningen er, at den er talerør overfor kommune og andre myndigheder. Vi har fået stor opbakning fra blandt andet Dansk Sejlunion, Danske Tursejler og Flid.

Foreningen skal ligeledes fortælle den gode historie



Travlhed i havnen i Nykøbing F. inden starten går på årets Vegvisir kapsejlad.
Foto: Vegvisir

Kapsejlads med brækkede knogler:

Vegvisir er en af de største kapsejladser i Danmark

Nysted Sejlklub - Vegvisir Race er på kun tre år blevet en af de største kapsejladser i Danmark. Takket være et stort engagement fra de lokale sejlklubber samt de frivillige og professionelle aktører, er der samtidigt skabt en folkefest på havnen i Nykøbing Falster, Guldborg og i Stubbekøbing samt udkigsposter hele vejen langs Guldborgsund. 141 tilmeldte både fra 8 forskellige lande. Blandt andet sejlede Jesper Dose og skipper Hugo Nøddelund de 86 sømil.

Jesper Dose fortæller: "Under kapsejladsen Vegvisir 2019 var undertegnede så uheldig at vride om på højre fod og brække ben i knysten.

Uheldet sket i ståldyb, ved styrmandsskifte, et højt smæld og stærk smerte, men troede først det bare var en forstuvning. Og efter et par timer aftalte skipper Hugo Nøddelund, at det var bedst, at undertegnede blev og styrede de sidste 8 timer, inden vi var tilbage i Vikingen.

Turen gik over al forventning, de andre 4 både i løbet blev passeret, inden vi nåede udsejlingen ved Guldborgbroen. Ihærdighed, koncentration og en genakker hjalp os ud af Guldborgsund på en meget let vind.

Vi var så heldige, at en hurtigere X 442 overhaled os ved Fejø,

Fortsættes side 6

så havde vi en agterlanterne at følge efter, og først efter at vi havde rundet Agersø og et stykke syd for Agersø, forsvandt X-Yachten, da vi skulle krydse.

Efter at have krydset og banket pæle i Smålandsfarvandet, kom vi tilbage til Guldborgsund med modvind og strøm. Vi kæmpede lidt med en hurtig First 30.7 og med 40 kryds i Guldborgsund, kom vi til Vikingen som den første 2 personers båd på 86 mil banen med 1½ time til nr. 2 i vores løb.

Besøg på skadestuen

Efter et besøg på skadestuen, blev det konstateret, at ben var ikke kun forstuvet, men brækket. Så 6 uger med bandagestøvle. Godt, vi vandt vores løb, ellers havde det gjort dobbelt så ondt. Hos Jesper Jacobsen og skipper Jesper Walli var der også koncentration. Jesper fortæller: Starten gik kl. 18:30. Vinden var ikke prangende, men ok. Da vi nåede op til motorvejen i Guldborgsund, døde vinden totalt. Vi krøb videre mod Guldborg med ca. 0,3 knob.

Vi kom igennem broen kl. 21:14 og sneg os langsomt frem.

kl. 23:00 begyndte det at blæse op, og det blev sjovt at sejle igen. Det blev en god skæring med genaker ned og runde Fejø, derfra læns op til Agersø. Nu gik det rigtigt stærkt, og da vi rundede Agersø, blev vi nød til at rebe storsejlet, herfra var der kun hård sejlad tilbage til Nykøbing. Det var ikke rigtigt muligt at tilberede en English breakfast, så den stod kun på kiks og karameller indtil vi var i mål.

En dejlig tur, som vi gør om igen i 2020

Søren Raahauge og Skipper Jørgen Pedersen sejlede den mellemste rute på 152 sømil. Her var dog problemer, både med grejet og den lille GPS, som skulle vise os publikum, hvor bådene befandt sig, løb tør for batterier. Og da de ikke tog mobiltelefonerne, måtte en af de store redningsbåde finde dem omkring Stubbekøbing havn, hvor de sidste var spottet, for at vi igen kunne følge med i hvordan det gik fremad.

-Gitte Helver

Dagli'
Brugsen

Nysted

FØLG OS PÅ FACEBOOK

Åbningstider:
Alle dage
kl. 7.30-19.00



Et år med...

... fortsat fra side 4

om sejlsporten og vores farvand, specielt "Sydrenden", så vi kan få flere til at sejle igennem. Dette skal ske ved hjælp af artikler/Facebook. Vi har ligeledes i år deltaget i Vegvisir Race i Nykøbing F. I den forbindelse kan jeg oplyse, at der arbejdes på at ruten 2020, kommer forbi Nysted. Jeg har foreslået at de skulle vende i havnen, men man er lidt nervøs for singelhand sejlerne, så det bliver sandsynligvis nok ved vores startmærke ude ved 4-kostene, der skal rundes. I 2019 har vi et overskud på arrangementet på kr. 47.000, så der udbetales kr. 45.000 til klubberne og vi har en buffer på kr. 20.000. Vores andel er kr. 9.000.

Året 2019 har ligeledes budt på fremgang af medlemmer og både i Sejlklubben. Dette medfører at vores indsatsområde for 2020 bliver at få Guldborgsund Kommune i tale omkring broen i midten, da dette kunne være med til at løse vores dybvands- og pladsproblemer.

-jesper

Søsætning og optagning af både i 2020

Nysted Sejlklub - Nakskov Kranudlejning er bestilt til at komme på havnen fredag den 17. april 2020, og igen den 26. oktober 2020, hvor bådene skal på land. -jesper



Bente og Palle Jensen har pakket kajakken, og er klar til turen langs den spanske nordkyst.

Foto: Palle Jensen

El Camino del Mar til Santiago de Compostela: På pilgrimsrejse med kajak langs den spanske nordkyst

Nysted Kajak- & Roklub - El Camino del Mar er en rejse til havs, langs flod og til fods, der fejrer apostlen Santigos krop. Den spanske pilgrimsrejse, som mange går langs den nordlige spanske kyst hvert år, kan også sejles i kajak. Vi var 9 fra Guldborgsund Kajakklub og Nysted Kajak-og Roklub, der begav os ud på denne pilgrimsrejse over vandet.

Den oprindelige pilgrimsrejse, som på Spansk kaldes El Camino de Santiago de Compostela, har mange variationer. De fleste går til fods langs ruterne i det nordlige Spanien, og ender ved katedralen i Santiago de Compostela. El Camino del Mar, som betyder Havets Rute, ender også i Santiago de Compostela, men man gennemførte den i kajak.

Ruten, som vi sejlede, er 102 km lang, og består af kajaksejlsads de første 77 km gennem Arousa-bugten og op langs floden Ulla. De resterende 25 km af vejen til Santiago de Compostela, som er rejsens endelige mål, er til fods og sluttet af med to nætter i Santiago, der giver mulighed for fuldt ud at nyde denne storslåede by og dens festlige atmosfære. Denne rute er også kendt som "Traslatio". Kilometerne til fods falder sammen med den sidste etape af den portugisiske Camino (Way). Så på denne del af ruten mødte vi pilgrimme, hvis tur har været helt anderledes end vores egen, men alligevel var vi på vej mod det samme mål. Det var en sand fornøjelse for alle sanser og en unik rejseoplevelse.

Turen derned gik over Madrid, hvorfra vi fløj indenrigs til Santiago de Compostela. Her blev vi hentet og kørt til San Vicente del Grove, hvor vi overnattede på hostel i en sovesal beregnet til 50 personer, vi var heldigvis kun os 9.

Næste dag havde vi for os selv. Vi brugte den på gåture og en frisk badetur i det iskolde Atlanterhav, spiste en god frokost på strandrestauranten og kolde fadøl til maden. Sidst på dagen mødtes vi med rejsearrangørerne Carlos og Rita, og herfra var vi alle under Kajak Caminoens vinger på vores "all inclusive" pilgrimsrejse.

Holdet bestod af 9 danskere, 1 canadier og 14 spaniere. Vi fik en grundig orientering omkring kajaker og fik hver især udleveret en vandtæt vadsæk til personlige ejendele. Denne lille vadsæk var det eneste vandtætte udstyr, vi havde med de næste 4 dage i vores toerkajak. Efter et par timers hyggepakning, der var til stor morskab blandt os alle, fik vi på en nogenlunde fornuftig måde samlet så meget som muligt nede i den lille vadsæk.

Om aftenen var der "Get to gether party", hvor vi spiste middag i en "Furancho", som er en slags hemmelig restaurant i Galicien. Det er et kig ind i deres historie og gamle traditioner. Vi fik

serveret store blåmuslinger, linsesuppe og kage til toner af Gallisk folkemusik. Herefter gik vi til ro, for næste dag skulle blive vores første i kajakkerne langs Caminoen.

Dag 1 – ca. 17 km i kajak

Efter morgenmaden mødtes vi alle på stranden, hvor vi fik vores kajak, et tomandstelt, samt fælles mad og drikke, som skulle fordeles på alle kajakerne. Alt dette skulle pakkes sammen med det personlige udstyr, som folk havde taget med. Der var ikke meget plads i tomandskajakerne efter at grejet var pakket ned. Men der var godt mod i gruppen og pakningen var igen til stor morskab.

Turen startede stille og roligt. Alle skulle have mulighed for at lære at ro kajak og finde sig til rette mellem habengut og proviant. Vi sejlede langs klipperne, der findes på den spanske nordkyst, det var utroligt smukt. Det blev hurtigt frokosttid, og vi sejlede ind i en lille vig, hvor vi kunne holde pause og spise.

Efter frokost sejlede vi videre ud forbi og imellem store muslingeflåder. Flåderne bestod af ca.

... fortsættes side 8



NYSTED
MURERFIRMA

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHNMURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE
OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION



Intro til kajakturen med Carlos og Rita. Foto: Palle Jensen



Kilometerstenen på Camino ruten. Foto: Palle Jensen



Gåtur mod Santiago de Compostela. Foto: Palle Jensen



I byen Santiago de Compostela er der hvil og fællesroning på en bænk, der er formet som en kajak. Foto: Palle Jensen

På pilgrimsrejse med kajak...

... fortsat fra side 7

15 meter lange træstammer lagt på store pontoner, således at træstammerne dannede et kryds. Fra dette kryds hang tykke tovværk ned i vandet, hvor blåmuslingerne satte sig fast. Blåmuslingefarmene er i dette område deres helt store indtægtskilde. Det blev hurtigt tid til at spise igen, men denne gang var der også tid til en kold øl samt et lille hvil.

Vi sejlede en kort tur videre til første dags overnatning på campingpladsen El Grove. Vores plads kunne lige akkurat rumme alle 12 stk. tomandstelte i 2 geledder. Det var lige før der blev gnuppet skuldre gennem teltdugene. - Jeps, vi lå tæt. Men campingpladsen var en dejlig plads med fine badeforhold. Om aftenen blev vi gelejdet op på en typisk fiskerestaurant/strandbar, og her fik vi fisk og skaldyrssade med tilhørende frisk hvidvin. Selvom det blev lidt aftenkoldt, var det ikke noget problem at falde i søvn efter dagens strabadser, og det kunne høres, at folk sov tungt.

Dag 2 – ca. 18 km i kajak

Andendagen startede med sammenpakning af teltene i den kolde morgenstund. Vi fik en hurtig omgang morgenmad før vi igen pakkede kajakerne. Denne gang gik det lidt lettere! Vi sejlede ud i en let tåge, men vejret var blik stille og vandet spejlblankt. Dagen igennem sejlede vi forbi flere mindre øer med flotte hvide sandstrande. Vi holdt frokostpause på den fredede ø Areoso. Her var der både mulighed for at snorkle, bade eller bare nyde den fredelige natur med en gåtur rundt om den lille ø. Tågen var lettet, og solen var kommet frem, så vi nød vores frokost under den blå himmel på Areoso.

Efter Areoso gik turen til øen Area da Secada, hvor vi skulle overnatte. Aftensmaden blev tilberedt af guiden Carlos, som grillede for os. Carlos er en fremragende kok, der tidligere har arbejdet med nogle af de bedste kokke i Spanien. Han tilberedte dejlige delikatesser og andre lækkerier over grillen. Det var det bedste måltid jeg længe har fået uden for hjemmets fire vægge – selvfølgelig. Det var en rigtig god aften at afslutte andendagen med.

Dag 3 – ca. 20 km. i kajak

Tredjedagen startede med regn, regn og atter regn. Først ved middagstid blev det tørvejr og blæsten begyndte at stilne af. Men de fleste af os på turen var for gamle til at bede kære mor om hjælp, så det var på med noget varmt tøj og afsted igen.

Dagens rute blev ændret lidt i løbet af dagen, og turen gik til et udflugtsmål, der lå højt oppe med udsigt over bugten Arousa. Det var en betagende udsigt. Og til trods for at dagen havde startet med regn, var solen og varmen nu vendt tilbage. Fra toppen kunne man se, hvordan de uendeligt mange muslingeflåder lå spredt ud over det mørkeblå vand i bugten. Det var helt fantastisk. Efter frokost og en enkelt "kold" til maden, sejlede vi videre tværs over bugten til Pobra do Caramiñal. Her fiskede de efter østers med store kurve monteret for enden af nogle lange stænger.

I Pobra do Caramiñal tilbragte vi natten på et



Diplomerne for en gennemført tur, vises frem af to glade roere.
Foto: Palle Jensen

udmærket hostel. I løbet af aftenen kom solen igen, og der blev mulighed for at få tørret alt det tøj, der var blevet skyllet igennem tidligere på dagen. Aftensmaden bestod af en festbanket af fisk og skaldyr. Men det var ikke kun vore guide Carlos, der havde et skjult talent. En anden af guiderne Miguel var tidligere professionel musikanter, så der var masser af sang, klap, dans og fest efter maden. En rigtig festlig aften.

... fortsættes side 11

Tømrerfirmaet

Olsen & Pedersen APS

Hans Andersen

Wichmandsvej 8, 4880 Nysted

Telefon 54 86 83 84

Mobil 26 23 83 84

Mail hans@olsen-pedersen.dk

Cvr 59 34 09 13

byggeri
garanti
10 ÅR PÅ ARBEJDE



Richard Jensen:

Der skal også være plads til at udvikle sig

Smakkelaug - At udvikle sig er et must for de fleste foreninger i Danmark. Hvis der ikke er plads til det, vil foreningslivet gå i stå.

Nok de fleste foreninger i Danmark dør med at få medlemmerne til at gøre et stykke frivilligt arbejde. Som altid, er det Tordenskjolds soldater, der tager en tørn. - Og rigtig mange tak for det!

Nysted Smakkelaug dør også med dette problem, da det af naturlige årsager beror på flere ting, bl.a. på den maglende plads i Smakkeværkstedet.

Ønsket med at arbejde på vore joller under tag i vintermånederne har dog fået en lidt længere fremtidsudsigt, for at man ikke skal stå ude i fri natur, som jo kan være ret lunefuld, for at klargøre jollerne, hvor maling og lak ikke får den tørretid, der er behov for.

Medlemsskaren vokser støt og roligt, og det er særdeles gode tegn.

Flere smakkejoller vil være at finde på havnen næste år, og flere har allerede ansøgt om bådplads i havnen. Vores økonomiske situation ser rigtig fornuftig ud, hvor der også vil være plads til lidt større investeringer i form af flere nye maskiner til værkstedet. *-richard*



Det kan være svært at bygge en smakkejolle, men Flemming Hyveled er klar til at hjælpe børnene. **Foto: Tage Jensen**

Smakkelaug med pænt overskud:

Deltager igen på næste års Hajkutter Festival

Nysted Smakkelaug - Kaffe, lagkage, æblekage, skærekage og kransekage blev ivrigt leveret over disken i Smakkelaugets telt "Café Smakken", som var at finde på havnenpladsen under årets 11. Hajkutter Festival.

Vand og børn hører utvivlsomt sammen, for teltet blev til tider oversvømmet med børn, der ville bygge smakkejoller, og alle de forberedte små smakkejoller blev udsolgt på rekordtid. Mandag måtte der forberedes flere små joller.

Vi havde forberedt 107 små joller plus 9 ekstra, som vi havde fået syet sejl til, bliver til 116 smakkejoller. Vi skal bygge flere i vinterens løb, så vi ingen børn går forgæves til os, siger oldermænden for Smakkelaug Richard Jensen.

Smakkelaug fik ryddet op på deres værksted, og havde sat forskellige effekter til salg i teltet. Ankre i mange forskellige størrelser, maritime effekter i messing, gammelt værktøj, tovværk og mange andre ting.

Der blev igen i år et pænt overskud, da Smakkelaug også deltog i andet arbejde end med Café Smakken.

Teltet var udlånt af Multicenter Syd, men denne gang havde de ikke tid til at stille det op, så smakkefolkene trak i arbejdstøjet, og fik teltet rejst på rekordtid.

Vi må se om vi også kan låne os frem til teltet næste år. Multicenter Syd er blevet nedlagt og startet op i et nyt navn FGU (Forberedende Grunduddannelse). *-red.*

På pilgrimsrejse med kajak...

... *forsat fra side 9*

Dag 4 – ca. 24 km i kajak, 1 km gåtur

Fjerde dag var sidste dag på vandet. Vejret var ikke helt med os, men det var heller ikke så skidt som dagen før. Vi fik roet til øen Cortegada og sejlede langs de berømte muslinge- og cockle-farme, så der var masser at kigge på. Derefter sejlede vi videre til en lille vig, hvor vi kunne lægge til, og gå en tur gennem øens flotte naturpark. Da vi kom tilbage i kajakerne, fortsatte vi mod udmundingen af floden Ulla, hvor vi så mange af de kors, som tidligere korsfarere har sat. Vi lagde til ved en bugtning i floden, hvor der tidligere var fundet spor fra vikingetiden. De var ved at rekonstruere et vikingskib, som de havde døbt Frederiksværk. Det var besynderligt at opleve så langt fra Danmark.

Efter et let måltid, fortsatte vi op ad floden Ulla for til sidst af ende i byen Padrón, hvor kajakdelen af Caminoen sluttede. Vi blev indlogeret på

et nydeligt hostel, hvor vi igen fik vores kufferter udleveret, så vi kunne få et rent sæt tøj på inden aftensmaden.

Dag 5 - 25 km gåtur

Straks efter morgenmaden begyndte gåturen på 25 km mod Santiago de Compostela. Også denne dag var vejret imod os fra start, vi travede afsted fra hostellet i silende regnvej. - Øv bøv! Senere på dagen stak solen hovedet frem gennem skyerne, og det endte med at blive en dejlig tur. Ruten gik ad snoede stier og over kuperet terræn, gennem skov og vinranker, inden vi ankom til Santiago.

Da vi ankom til byen, blev vi beværtet med en pulpada, som er en slags blæksprutteret med oliemarineret griseøre, skåret i mundrette stykker. Det var specielt! Derefter fortsatte vi gåturen imod centrum og katedralen.

Det var en flot afslutning, og turen sluttede efter at vi hver især havde fået et lille diplom som bevis på, at vi havde gennemført caminoen.

Yes! - Vi gjorde det!

- Palle Jensen

HURTIGT & NEMT

Tryk

Print

Poster

dkPRINT
TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk

Peder Andersen:

En stille bøvs fra formanden

Stubberup Bådelaug - Guldborgsund kommune bryster sig af, at vi har mange fordele, uddannelses-, indkøbs-, sport- og børnepasningsmuligheder m.m. Men der er også mange andre ting, der gør, at det er attraktivt at bo "hernede".

Det rige foreningsliv med mange frivillige, som bruger deres fritid på at skabe rammer, så det bliver "sjovere" at bo her. Her tænker jeg specielt på det maritime i den gamle Nysted Kommune, som har mange ideer og tiltag, men gang på gang render ind i en mur. "Det er der ikke penge til" eller "Det er der ikke lov hjemmel for".

Vi håber derfor, at i 2020 vil vi kunne få flere midler til at skabe et attraktivt miljø i de forskellige havne, ikke mindst de små. *-peder*

Næste nummer af



udkommer
den 1. maj 2020



Havnen i Stubberup er det centrale samlingspunkt for beboere og turister samt autocampister. *Foto: Richard Jensen*

Stubberup Havn må ikke forfalde:

Beboere i Stubberup har flere ønsker for fornyelser

Stubberup Beboergruppe, med Bådelaug, har indsendt en ønskeliste for havnen og havneområdet til GBS Kommune.

Stubberup Havn - Med badebroen beliggende på vestre mole, med grønne arealer, er det et lille smørhul for byens beboere og for mange borgere i det omliggende område. Her dannes fællesskaber i form af sejlads, fiskeri, kano og kajak. Sommeren igennem benyttes badebroen flittigt, og der kommer en hel del vinterbadere i de kolde måneder. Her findes parkeringsfaciliteter helt tæt på området, så ældre og gangbesværede samt børnefamilier finder stedet attraktivt. Her er mange familier, der benytter stedet som udflugtsmål med kaffe/madkurv og lign.

Den Gamle Gaard/ferieboliger og deres gæster roser Stubberup, og benytter iøvrigt områdets faciliteter, hvilket de udtrykker, er et ekstra scoop under ferien.

Stedet er Stubberups samlingspunkt

Området er også meget populært for autocampere. Her er jævnligt besøg af 2-4 autocampere, som nyder den fantastiske havudsigt fra parkeringspladsen ved østre mole. Dagligt kommer cyklister, bilister, vandrefolk og motionsløbere, der alle giver et wauw udtryk for Stubberups særlige ro og udsigt.

Man vil så gerne beholde den herlighed ud i fremtiden. Det kræver, at der sættes gang i vedligeholdelse og renovering af havnen

samt nytænkning af faciliteter ved havneområdet:

Havneindløbet i Stubberup er ikke dybt nok, hvilket bevirker, at både har svært at komme ind og ud af havnen.

Forslag til forbedring af området

Havneindløbet uddybes og samtidig ønskes vestre mole gjort kortere ved at løfte sten op på plateauet. Fra tidligere erfaringer tilsandes indløbet herved ikke så nemt. Plateauet kan blive en plads til de fastgjorte bænke og borde til glæde og brug for fritidsfolkere, besøgende og badegæster.

Badebroen: De ønsker en ny forlænget badebro, således at der kan blive plads til en børnenedgang på højre side. Herved er der større mulighed for forældre at holde øje med deres børn på tæt hold.

Der er også ydret stort ønske om en ponton placeret 15-25 meter ud foran badebroen. En ponton med en lille trappe/stige.

Vestre mole: Det er meget presserende, at vestre mole reparerer. Den synker og pælene ude i siden rådner, de skal udskiftes. Fortøjningspæle

skal udskiftes. Nye brædder til bådebroen (nordre bro). Ny bom, da den eksisterende er nedbrudt, så billister bruger de grønne område til parkeringsplads. Det er man lidt kede af.

Kajakbro med ponton: Der er en del kajakroere i Stubberup. Der kommer også besøg af mange roere, dels fra vandsiden og dels landsiden. Til kørselsforholdet med parkeringsplads gør det nemt at transportere kajak fra bil til havn.

Man vil gerne tilgodese roerne med en kajakbro med flydeponten, placeret ved vestre mole i bunden op til græsplænen.

Toiletforhold: Det offentlige toilet er lukket ned af kommunen. Der er forsøgt at lavet en aftale med Stubberup Bådelaug, men den aftale er ikke blevet forhandlet på plads. De manglende toiletfaciliteter er et stort afsavn for de lokale samt de gæster, der besøger Stubberup Havn.

Vandpåfyldning for autocampere: De besøgende autocampere påfylder vand fra bådelaugets vandhane, derfor ønskes en vandhane sat op ved den nedlagte toiletbygning, således at vandforbruget ikke betales af Stubberup Bådelaug's medlemmer. *-Beboergruppen og Bådelaug*

NYSTED MOLE

Stedet hvor sommerens is nydes!

Husk at vi også har
grillmad, kolde fadøl og vand

+45 54 87 15 08

Strandvejen 12, 4880 Nysted

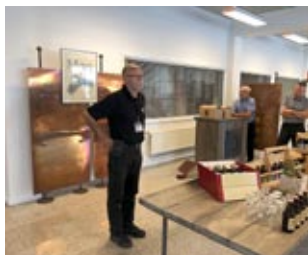




Hvor busturen gik hen vidste kun få. Foto: Alex Jensen



Kaffen nydes mellem regnbygerne. Foto: Alex Jensen



Også et besøg på Møns Bryggeri var interessant.

Foto: Richard Jensen



Med indlagte pitstop undervejs, gik turen mod Møn, hvor frokosten skulle indtages. Foto: Alex Jensen

På blåtur med højt humør:

Turen gik til Møn med "Bus-Per" og spredte regnbyger

Nysted Bådelaug - Adskillige år med traditionelle sommerfester med grillet gris, blev i år skiftet ud med en tur ud i det blå.

Bådelaugets festudvalg med Daisy Jensen og Elsa Kock havde sparet nok penge sammen i kassen fra overskuddet fra lotteri og spise sammen arrangementerne til at kunne invitere på en tur ud i det blå med Bus-Per som chauffør. Hvor turen skulle gå hen var ikke blevet meddelt, heller ikke til chaufføren.

Turen gik først rundt omkring i Nysted og tværs over Lolland, hvor første pitstop var på motorvejen lige før Guldborg. Herefter gik turen til Møn, hvor vi skulle spise en lækker frokost på Restaurant Klintholm.

Efter indtagelse af frokosten samt diverse drikkevarer, gik turen til

Revision Nysted ApS

Telefon 54 87 20 66
jesper@revision-nysted.dk

Møns Bryggeri i Stege, hvor rundviseren ventede tålmodigt på os. Vi var en del forsinket, fordi man ikke vidste, at bryggeriet havde skiftet adresse for nogle år siden, og kørte til den gamle adresse, som i dag er Bryggeriets café. - Vi fik den nye adresse og indfandt os på bryggeriet til rundvisning.

Rundviseren holdt først et lille introduktionsmøde, hvor han fortalte om bryggeriet historie og om hvilke produkter, der blev brygget. Det meste blev hældt på fustager til restauranter og barer.

Der ville blive fem prøvesmagninger på forskellige bryg, når vi kom rundt på de forskellige arbejdsstationer.

Ved start blev der udleveret et glas pr. mand, som man skulle tage med sig hele vejen rundt for prøvesmagningerne.

Ikke alle øl faldt i gæsternes smag, men man har heldigvis forskellige smagssanser.

Enkelte kunne godt tænke sig et job som fast ølsmager, og var villige til at opsigere deres nuværende jobs.

Efter rundvisningen gik turen hjemad med et enkelt pitstop undervejs for en tår kaffe og en småkage, øl eller sodavand hvis man havde lyst til det.

Kl. ca. 18:00 var turen slut og vi var hjemme ved Bådelaugget igen, hvor næste punkt lød på røde pølser med brød. *-red.*

Endte med et mindre overskud:

Nu skal der spares igen

Nysted Bådelaug - Da kassen blev gjort op endte det med en udgift på 15.241 kroner for busturen, bryggeriet samt frokost. Et lille overskud på 736,50 kroner, som er indsat på festudvalgets konto. Bådelaugget betalte 800,- kroner for drikkevarer under busturen i og uden for bussen.

Ved de næste arrangementer gennem vinteren med "Spise Sammen", vil man spare sammen til endnu en udflugt eller andet. Det vides ikke med bestemt endnu. *-red.*



Det gamle tankanlæg må ikke bruges efter år 2020.

Foto: Richard Jensen

Løsningen på et nyt tankanlæg er ikke afklaret

Nysted Havn - Der er endnu ikke taget stilling til, om der kommer et nyt tankanlæg på Nysted Havn, så sagen er uafklaret, siger Jørgen Hilleke fra GBS Kommune. Dieseltankens levetid udløber i 2020, og må derefter ikke bruges.

Om der kommer et nyt anlæg eller ej, beror på flere ting, som vi er ved at undersøge. I så fald bliver det med kortbetaling, da alle kontanter forsvinder fra betalingsstanderne næste år, siger Jørgen Hilleke. *-red.*



Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen

Grønnegadevej 3 . 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.

Mobil: 40 34 20 90

Besøg af en kopi:

Russisk flagskib anløb Nysted

Nysted Havn - Ved dette års Hajkutter Festival & Regatta i Nysted kunne man opleve den imponerende kopi af det russiske flagskib Shtandart.

Shtandart er en tremastet fregat med en længde på 25,50 meter og en højde på 33 meter. Kopien er bygget i Skt. Petersborg i perioden 1994-1999.

Shtandart fungerer i dag som et sejltræningsskib for unge.

Den originale Shtandart blev bygget i 1703 og besøgte Nykøbing F. i 1716 med Czar Peter den Store ombord. En af kaptajnerne på skibet var Henrik Wessel, bror til Peter Wessel, bedre kendt som Tordenskjold.

Czaren var kendt for at være en uortodoks herre, der valgte at spise frokost på gæstgiveriet på hjørnet af Færgestræde og Langgade. Efter Czarens besøg blev stedet døbt Czarens Hus, hvilket det stadig hedder i dag. *-red.*



Russiske Shtandarts flotte hæk. Foto: Richard Jensen



Et imponerende syn når havnen er fyldt op med gamle træskibe under den årlige Hajkutter Regatta. Foto: Claus Larsen

Formanden for Nysted Hajkutter Regatta Helle Levisener er super glad:

Festival afviklet med lidt over 10.000 besøgende

Nysted Hajkutter Festival - Jeg har stadig svært ved at få armene ned, siger Helle Levisen, der er formand for Nysted Hajkutter Regatta. Det har været nogle helt fantastiske dage, og alle har været så søde og rare. Det har bestemt ikke kunne lykkes uden hele mit bagland og hjælpere under festdagene, både med at stille det hele op, og med at rydde op bagefter. Tak til alle!

Det giver energi til at forberede næste års festival og regatta, som vi skal i gang med i god tid, så vi har et større pusterum, siger formanden endvidere.

Der har været nogle skønhedsfejl, som man ikke kan forudse, men jeg synes selv, at jeg har lært meget og er blevet en hel del klogere, så jeg kan tage mine forbehold til næste års festival og regatta. Det er jo kun mit første år, så jeg er ganske godt tilfreds, siger Helle med et stort smil.

Den 16. august blev der holdt "Tak for hjælpen fest" med omkring 50 deltagere på Restaurant Nysted Havn.

Overskuddet efter dette års arrangement blev delvist mindre, fordi der har været flere større investeringer.

Krabbe-væddeløbsbanen blev noget af et tilløbsstykke for børnene, der selv skulle fiske efter krabberne i et kar, der efterfølgende skulle bruges til krabbe-væddeløbsbanen.

Løseligt talt har der været rigtig mange besøgende i år, som man

ellers skulle mene ville blive mindre, fordi der ikke har været nogen Middelalderfestival i år, der jo også trækker mange besøgende til. Det har vi ikke kunne mærke, siges der fra folkene bag hajkutterfesten, tværtimod!

Tirsdag og onsdag var der også mange mennesker, der skulle se det russiske flagskib "Shtandard" ankomme og afsejle fra havnen. Det gav lidt bump mod bunden undervejs ved indsejling i noret, og det var dog en af de sværere sejlrønder, som den russiske kaptajn havde prøvet, sagde han. Onsdag formiddag sejlede den ud som det sidste skib, denne gang uden problemer, da vandstanden var steget en hel del.

Jeg har indtryk af, at der var mange mennesker overalt. Mange børn ved det maritime legetøj og ikke mindst ved Smakkelaugets telt med værkstedshygge for børnene, hvor de kunne lave en lille smakkejolle. De forberedte skibe blev udsolgt på kun to dage, så det beviser, hvor mange børn der har været, især i weekenden. De har efterfølgende måttet lave flere smakkejoller, så børnene ikke gik forgæves.

Skipperknejen, der åbnede allerede om fredagen, havde besøg af rigtig mange mennesker, og en omsætning, som blev noget større end sidste år, siger Majbritt Harwitz Hansen, som også går under kælenavnet "Havgassen".

Niels og Mona i fiskerestauranten har også haft et stort salg, som indikerer, at der har været mange sultne gæster.

Ølboden manglede personale, så flere af smakkefolkene måtte ind og hjælpe til. Måske skulle Smakkelaugget finde flere af sine medlemmer til at hjælpe i ølboden næste år, siger oldermænden for Smakkelaugget Richard Jensen.

-red.



Formanden for Nysted Hajkutter Regatta Helle Levi-sen føler sig rustet til næste års regatta.

I år har været mit svendestykke, hvor jeg har skullet prøve mig frem, men har også lært meget, og er blevet en hel del klogere.

Det havde ikke kunnet lykkes uden hjælp fra hele mit bagland samt alle hjælperne under hajkutterdagene.

Foto: Claus Larsen



Strandvejen 16 . 4880 Nysted . Telefon 51 84 09 09

Ærer de bisatte:

Mindetavle på plads i Bådelaug

Nysted Bådelaug - Den nye mindeplade som blev omtalt i sidste nummer af Havnenyt, er nu blevet færdig, og hænger på sin nye plads på væggen i klublokalet. Pladen er lavet i træ og påmonteret skilte i messing med navne på dem, der er blevet bisat til søs, som Nysted Bådelaug kender til.

Koordinaterne kan man finde på en lille tekstforklaring på væggen, men positionen er et sted 3,5 km syd for Nysted, på en grund der kaldes Pollen.

På positionen har der i mange år været placeret en bøjle, eller et pejlemærke, der under daglig tale bliver kaldt for "Juletræet". Det har i mange år været varetaget af Nysted Bådelaugs medlemmer, der har sørget for at tage det ind for vinteren, vedligeholdt og udsat igen næste forår. -red.



Pladen med navnene på bisatte til søs ser flot ud mellem de mange maritime effekter på væggen. Der mangler dog skiltet med mindeplade øverst på træpladen. Foto: Richard



Årets barkning bestod af 3 sejl, som alle var leveret fra Guldborgområdet, fik en flot farve. Foto: Leif Larsen

Barkekedlen kom atter i brug:

Vellykket barkning til årets Hajkutter Festival

Nysted Bådelaug - Traditionen tro, blev der igen i år barket sejl på Nysted Havn. En tilbagevendende begivenhed ved den årlige Hajkutter festival i august. Det er den første mandag i august, hvor der barks sejl.

I år måtte man eftersøge nogle sejl, da man ikke havde flere bomuldssejl liggende, der kunne barks.

Sejlene kom blandt andet fra et af vores medlemmer i Guldborg, ældre sejl med en del huller i, men dog brugbar til formålet. To andre sejl kunne skaffes fra Jens Ove Christensen i Vålse.

Kedlen blev tændt op mandag middag af "Det Maritime Udvalg"s medlemmer, og det galdt nu om at få temperaturen op på de 60 grader, som er nødvendig for, at barkelager trænger rigtigt ind i bomuldsstoffet.

Der var nedsat seks hold, der på skift skulle sørge for, at temperaturen ikke blev for høj eller for lav. Barkningen skulle forløbe over de næste 24 timer. Brændet blev doneret af privat person.

Holdene bestod af Anne Svendsen, Preben Hasselstrøm, Alex og Richard Jensen, Margot Hansen, Arne Andersen, Benny Svendsen, Flemming Holm Larsen, Flemming Hyveled, Poul Jørgensen, Karsten Pedersen samt Ib Foss Hansen.

Sejlene fik et brunligt, fløjsagtigt skær, som er kendetegnet ved imprægneringen med stoffet "Cathou", som er et pulver af udtræk af barken på acasietræ, der vokser i Bagindien. Pulveret er doneret af Industri & Håndværkerforeningen i Nysted. -red.

Reparer dine fiskeredskaber:

Lær at splejse dine egne fortøjninger professionelt

Nysted Bådelaug - Når man nu bruger en del af sin fritid på vandet med sejlsads eller fiskeri, er det jo en nødvendighed, at man kan reparere sine fiskeredskaber for sæl- eller skarvebid, som ofte laver store huller i ruserne for at tage del i fangsten.

Hver onsdag fra den 8. januar til den 11. marts kl. 19:00-21:00, kan man lære at reparere sin ruser og garn. Man kan også lære, at sy nye redskaber.

Man kan også få undervisning i at spejse fortøjninger eller andet til sin jolle eller sejlbåd som en professionel sømand. Det kan hermed give fartøjet den sidste finish.

Undervisningen er gratis for alle klubber og private. Der vil blive ophængt en tilmeldingsliste i Bådelaugets klubhus på Strandvejen 8, når dette blad udgives 1. december.

Smakkelaugene arbejder og hygger i værkstedet samme aften, som man kan aflægge et besøg ved at benytte døren i østsiden af bygningen. Der startes på samme dato og tidspunkt. Hvis nogle medlemmer kunne tænke sig at arbejde med træ, hygge sig og lære at renovere ældre træjoller, kan de bare møde op.

-red.

IPP3 licens bliver personlig havkajak-licens

Nysted Kajak- og Roklub -

Palle Jensen har været til afklaringsweekend i Nakskov, for at få en bedømmelse på hvad der skal trænes henover vinteren og foråret for at komme til prøve i IPP3.

Klubben kan herved miste sin havkajak-instruktørlicens efter 2020, fordi den bliver til en personlig havkajak instruktørlicens.

For at Palle Jensen kan få en havkajak-instruktørlicens til IPP2, skal han først bestå IPP3 prøven, dernæst kan han gå til prøve for at blive IPP2 havkajak-instruktør.

-red.



Crescent
Boats



VOLVO
PENTA



Alle former for
• Svejsning samt smede- & maskinarbejde
• Hydraulik for fiskeri



Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby

E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52

Sikkerheden fremmes:

Stiger skal redde liv langs kajen

Havnefronten - Når man ser på havnen som helhed, skal sikkerheden være i orden, netop fordi Nysted Havn er et yndet udflygtsmål.

Sikkerheden på havnen har i flere år været mangelfuld, da de såkaldte redningsstiger langs havnekajen har manglet, så man evt. kan bjerpe sig selv, hvis man skulle være uheldig at falde i havnen.

Grundejerforeningen Nysted Havnefront har rettet henvendelse til havnefogeden for Nysted Havn, Gerhard Kähler, som har indkøbt fem redningsstiger.

Bestyrelsen for grundejerforeningen har i efteråret monteret de indkøbte redningsstiger.

Det er næstformanden for grundejerforeningen Arne Andersen, der har stået for monteringen. -red.



De nye redningsstiger blev monteret af Havnefrontens næstformand Arne Andersen. Foto: Richard Jensen



Der var ikke meget vind ved årets Matchrace.

Foto: NSL

Kapsejlads med kommunal deltagelse: Matchrace for folkebåde

Nysted Sejlklub - "Hej Henning", siger Gitte Helver til mig under en onsdagssejlads: "Jeg har tænkt på, om ikke det var en idé, at invitere Guldborgsund og Lolland kommuner til at deltage med en folkebåd under vores Matchrace i år. De er jo med til at sponser Hajkutter Festivalen".

Jeg tænkte lidt over det, og aftalen blev, at Gitte kontaktede Lolland kommune, og jeg skulle selv stille med et hold fra Guldborgsund kommune.

Resultatet blev at fire hold med hver tre sejlere stillede til start. Et tysk pigehold, et tysk herrehold, et klubhold fra Nysted sejlklub og så Guldborgsund kommune.

Tilfældet var, at jeg havde fundet mulighed for at finde et hold på min egen arbejdsplads.

Holdet bestod af mig, Jan Krogh, - og så Christian Buneo som kendte til matchrace. Dette kendte hverken Jan og jeg noget til.

Betingelsen var, at vi kunne nå at træne lidt sammen i en folkebåd. Det blev til to herlige sejlads mod Nysted sejlklub. Endvidere måtte jeg forpligte mig til at sejle med i Christians L23 under Vikingens kapsejlads om tirsdagen.

Dagen kom hvor selve kapsejladsen skulle afvikles. Vi skulle sejle første sejlads mod det tyske pigehold. Ingen vind. Vi fik en nogenlunde start og førte hele vejen mod mål. Lige før mål kom der et vindpust, som gav den tyske båd lidt fart, og de nåede ind på siden af os. Desværre lå de tættest mod målstregen og vi kunne ikke lukke af. Tøserne fra Tyskland vandt. De vandt iøvrigt Matchrace 2019. Vores Guldborgsundhold blev nr. 2 og det tyske herrehold blev nr. 3. Endelig blev Nysted sejlklub nr. 4 og sidst.

Jeg tænker på, om dette ikke kunne inspirere til noget mere matchrace/sejlads i folkebåd på Nysted Nord i fremtiden.

- Henning Andersen (Skipper på Carib)

En dyr løsning for bådelaug:

Watertubes kan sikre bygningerne mod højvande

Nysted Bådelaug - Den 23. oktober var der indkaldt til møde af udvalget for højvands- og stormflodssikring. Det var firmaet bag produktet Watertubes, der kom og fortalte om deres løsninger, som kan sikre bygninger mod de kommende klimaændringer med høje vandstande.

En Watertube er to rør, der fyldes med havvand og kan sikre bygningerne op til 80 cm vand. Der kan tilføjes et ekstra rør oven på de eksisterende rør. Der kræves et større mandskab for håndtering af udstyret og plads til opbevaring.

Krokodillen, som ses på billedet, kan lægges ud i ujævnt terræn, og åbner i en 45 graders vinkel, når vandet trænger ind, men kan kun sikre i en højde på omkring 60 cm. Dette er en fin og nem løsning, og kræver ikke et større mandskab for udlægning, men den bliver ikke høj nok, da bygningerne skal sikres med ca. 100 cm.



Firmaet bag højvandssikringerne fortæller om deres produkter. Foto: Richard Jensen

Den sidste model er lavet af aluminium som står i en 45 graders vinkel, og er beklædt af en vandtæt dug. Også en nem og anvendelig løsning.

Alle tre forslag kan bruges mere eller mindre, men er dyre investeringer for foreningerne og erhvervsdrivende på havnen.

Højvandsudvalget arbejder på deres egen løsning, som bliver en kombination af alle tre forslag, og vil blive en billige investering. -red.

HUSK: Vi er andet end jagt og fiskeriartikler

JEANS

Med stretch.
Til Hr. og Fru Danmark.
Str. 28 til 52 (76-136 cm)

FODER

Til hunde og katte.
Alle størrelser og alder.
Kik ind og få
råd og vejledning.

VÅBEN

Eget værksted.
Reparation og eftersyn af
jagtvåben og luftgeværer.

Kik ind og se vores gode tilbud

**NYSTED
VÅBEN
VÆRKSTED**



Følg os på
facebook og
få del i de
gode tilbud



Wichmandsvej • 10 Nysted
Tlf. 54 87 21 21 • 21 42 33 35

info@kik-in.dk • kik-in.dk
facebook.com/kik-in

Tak til Nysted Sejlklubs medlemmer

Nysted Smakkelaug - Bestyrelsen takker medlemmerne fra Nysted Sejlklub for hjælpen med at vise vores joller frem under hajkutterdagene. Det er et glimrende bevis på, at klubberne kan arbejde sammen på tværs af maritime skel. -red.

Havnenyt flytter udgivelsesdatoer fra næste år

Havnenyt - Efter det sidste møde i Samarbejdsudvalget ønskede flere af klubberne at flytte udgivelsesdatoerne for bladet til 1. maj og 1. november.

Det er for at få sommerens aktiviteter ud til medlemmerne tidligere, så der kan disponeres over de forskellige tilbud inden ferietiden sætter ind, men også for at kunne tilrettelægge fælles aktiviteter i sommerperioden. -red.

Medlemstallet er atter stigende

Nysted Bådelaug - Efter et par år med faldende medlemstal, er det atter stignende med 131 medlemmer i alt i 2019.

Der 65 aktive og 66 passive medlemmer her i slutningen af året. Flere nye medlemmer kommer fra Nysted Smakkelaug. -red.



Smakken "Delfinen" i fuld fart, er kun rigget med to sejl. Der er tilhørende bovspryd, og der kan hejse fem sejl i alt, hvis der skal fart på. Smakken er privatejet. Foto: Anita Viid Jørgensen

Ingen moderne bekvemmeligheder:

En anderledes oplevelse for nutidens sejlerfolk

Nysted Sejlklub - I forbindelse med Hajkutter Festivalen i Nysted i august måned, blev Nysted sejlklub anmodet om at stille nogle sejlere til rådighed, da smakkefolkene ikke selv havde tid, for at bemane deres smakkejoller med henblik på sejlads rundt i og ud for havnen for at skabe aktivitet på vandet.

Nu er det, at sejle smakkejolle en meget anderledes oplevelse end at sejle i en moderne sejlbaad med motor, satellitnavigation, rullesejl og ikke mindst køleskab. Men vi sejlede ud i fire både to/



En af laugets smakkejoller "Rigmor" i Nysted Nor med mandskab fra Nysted Sejlklub. Foto: Anita Viid Jørgensen

tre mand i hver jolle, kun udstyret med et lille firkantet sejl og en lille fok, den ene jolle endda med to master. Der gik dog ikke mange minutter, før man følte sig godt tilpas i den lille velsejlende og ganske sikre smakkejolle. - Så det endte med, at vi sejlede rundt og hyggede os i et par timer.

Skulle man havde lyst til at komme ud på vandet, er Nysted Nor og Smakjollelauget et rigtig godt sted at prøve, og man kan få fornemmelsen af, hvad sejls med sejl handler om.

Knud Pedersen / Nysted Sejlklub



Den lille svenske spejlbaad "Katti" er bygget i Karlskrona Bådbyggeri og er privatejet.
Foto: Anita Viid Jørgensen

Vil styrke fællesskabet:

Nu indføres der klubaften i vintermånederne

Nysted Bådelaug - Fra 8. januar, når vinterens aktiviteter starter, vil der også blive en ugentlig klubaften for medlemmer, der ikke ønsker at deltage i aktiviteterne, men bare vil ned og hygge sig.

Det skal dog i første omgang løbe i en prøvetid på 10 onsdage og slutter den 11. marts som sidste aften. Tidspunktet er fra kl. 19:00-21:00, hvor man også kan komme på besøg i Smakjellelauget for at få en snak og se hvad de laver. -red.

...alt i tømrerarbejde



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen

Sløssevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05

Bådelauget indfører elektronisk opkrævning

Nysted Bådelaug - Når vi nu lever i den elektroniske tidsalder, er det nærliggende at indføre opkrævninger på kontingenter via et af de elektroniske medier.

Det er jo også for at spare på den dyre porto, som er godt oppe i pris i dag.

Næsten alle har jo en eboks eller en emailadresse, hvor opkrævningen for 2020 vil blive sendt til omkring den 1. december 2019.

Enkelte medlemmer, som ikke har oplyst en emailadresse, vil modtage en opkrævning pr. brev, hvori der ligger en skrivelse med kontaktoplysninger. Udfyld venligst de manglende informationer og følg anvisningen på brevet og indsend den til webmasteren på mail eller i en lukket kuvert med teksten "Webmaster" og læg den i postkassen eller inde i klublokalet.

Emailadressen bruges allerede nu for indkaldelse til de forskellige arrangementer, beskeder, spisninger og lignende ting.

Rigtig mange medlemmer modtager disse oplysninger på mail, men der mangler stadig 23 medlemmer uden mailadresse.

Man vil dog stadig kunne modtage sin opkrævning på papir, hvis man er skarp modstander af den nye teknologi, og vil forblive i en anden tidsalder. -red.



Christian Bruun i cockpittet.

Foto: NSL

Deltagelse af fem Nysted både:

Sandeman Cup afviklet med flotte placeringer

Nysted Sejlklub - Der var fem både fra Nysted, som havde valgt at deltage i kapsejladsen Sandeman Cup 2019, fra Warnemünde til Nysted, lørdag den 14. september. En distance på 36 sømil og 20. gang at Warnow Yacht Club afholdte kapsejladsen.

Fredag formiddag kl 10:00 var alle fem både ude af Nysted Nor, med en frisk, nordvestlig vind.

Det gav en fin agten for tværs til vindmølleparken og en platlæns ned over Østersøen. De 36 sømil blev tilbagelagt med hastighed med 7-8 knob og nogle gange 11-12 knob. Frisk sejls med bølger ind bagfra, der fik bådene til rulle lidt og de hurtigste tilbagelagde turen på lidt under 4 timer.

Tidligt inde i Warnemünde, Alte Ström, blev vi godt fortøjet ved nyrenoverede broer.

Warnemünde er en rigtig turistby. Her midt i september er der måske lidt afmatning, men der er stadig masser af mennesker og god service i butikkerne. Den klare septemberluft og nordvestenvinden gav byen et frisk ansigt mellem solstrejfe. En god dunjakke var en behagelig klædning denne fredag eftermiddag.

Mandskabet fra de forskellige både fordrev tiden med forskellige ting. Byture og tjek af strandbarernes udbud af forskellige øl er altid populært. Der blev tjekket lidt op på bådene, så de var klar til lørdagens sejls og ikke mindst blev der hygget i bådene med en lidt sen frokost og kaffe.

Fra kl. 18 var det muligt at tjekke ind til kapsejladsen på "det gode

skiw" Bonito. Der var er en lang kø, men som altid bliver det hyggeligt at sludre med de øvrige sejlere, der også venter på at tjekke ind. Ventetiden bliver også brugt til at omsætte en del af de 100 liter fadøl, der er sat op på broen. Bonito er i dagens anledning udstyret med musikanlæg og kulørte lamper. Så med lidt god musik, hygge og en fadøl, går en time i kø let.

Med de mange restauranter på havnefronten er det ikke svært at finde et sted at spise. Det svære er at vælge, hvilken der skal have lov at servere din aftensmad. Med en frisk sejlad, frisk september luft, lidt øl, god mad og rom og cola, blev det ikke sent før køjerne blev indtaget.

Næste morgen startede med skippermøde kl. 8:00 og efterfølgende start for de 68 tilmeldte både kl. 9:00.

Vinden var meget imod indsejlingen ved Rødsands Østre Mærke, så nogle måtte krydse og andre kunne kun lige holde kursen.

Der var lavet en ekstra rute inden for Rødsand ned til Gedser Lystbådehavns nordbøje for både < Yacht Stik 100.

Således kom de store og mindre både tidsmæssigt til Nysted inde for et kortere tidsrum.

Vi blev vel modtaget ved Skansebroen af dommerbåden Wodka med Arne Andersen og Gitte Helver.

To af Nystedbådene fik en flot placering i deres løb. Regina blev nr. 2 og Freedom blev 3. STORT TILLYKKE

- Hugo Nøddelund og Jesper Dose

Kunne ønske sig flere medhjælpere på arbejdsdagene

Nysted Bådelaug - Lørdag den 19. oktober blev der igen afviklet rengøringsdag, hvor bygnings tag og trævægge fik et grundigt eftersyn. Der blev malet de steder, der trængte til det efter sommerens slitage.

Også indendøre blev der vasket, pudset og gjort rent i alle kroge.

Der er dog stadig plads til flere deltagere, siges der fra bestyrelsen. -red.

Alt i dansk kød

Mad ud af huset





Nysted Slagteren

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76



To nye kajaker til klubben

Nysted Kajak- & Roklub har indkøbt 2 nye juniorkajakker, så de yngre roere har mulighed for at starte tidlige. De kan også bruges til mindre og lette voksne roere.

-palle

Træning og øvelser i svømmehal

Nysted Kajak- og Roklub lejer svømmehallen i Sakskøbing to gange om året.

Her har vi mulighed for at øve makkerredning og selvredning i kajak. Der er også mulighed for at lære eller øve kajakrul og anden leg med kajaker.

Sidste gang havde vi nogle sjove timer, hvor alle kunne give sig i kast med de forskellige øvelser under trygge forhold. Vi kom alle godt hjem med et smil på læben, men godt trætte.

-palle



Freedom II Contessa 32, Nysted, er på vej i mål ved Skansebroen i Nysted Nor ved dommerbåden Vodka.

Foto: NSL

Flot tredjeplads ved Sandeman Cup 2019:

Kapsejls med gasteskifte og blind passager

Nysted Sejlklub - Turen til Warnemünde skulle min datter og kæresten have været med på, men p.g.a. sygdom måtte gasterne melde fra i sidste øjeblik. Øv det kunne ellers have været så hyggeligt, men heldigvis fik jeg lov til at låne en gast fra en anden Nystedbåd.

Fredag morgen var Ole og jeg klar til afgang, vinden var nordvestlig, og der var rigeligt af den, op til ca 14 m/s i stødene, så da det ville blive en agten på tværs, vælger vi at sejle uden storsejl men med fuld genua. Det blev en sjov tur med et par gode surfture på nogle pænt store bølger. Midt ude i Østersøen fik vi pludselig besøg af en "blind" passage. Der sad en lille trætskovspurv på vores søgelænder, den fulgte med en lille halv time, hvorefter den fortsatte på egen hånd (vinger), håber den klarede resten af turen! Vel fremme i Warnemünde samledes Nystedbådene, 5 stk. ved den nyanlagte bro i Alte Strom.

Tidligt i gang lørdag morgen, skippermøde kl. 8 og start kl. 9. Desværre var der sygdom på båden, som havde været så venlig at låne mig en gast, men vi klarede det med et bytte! Ole gik tilbage til Jesper Walli, og heldigvis var han villig til at låne mig en anden gast, Rolf. Han viste sig at være en god trimmer og var også ansvarlig for at tage nogle videos på turen over. Ret efter skipper-

Næste nummer af



udkommer
den 1. maj 2020

møde begyndte bådene, ca. 70 stk., at samles ude i havneløbet for at sætte sejl og teste vinden som var noget aftaget, men stadig fra 7-10m/s og fra nordvest. I år var bådene delt op i to distancer, bådene med handicaptal under 100 skal omkring nordmærket ud for Gedser Lystbådhavn, efter at havde rundet vestmærket nord for møllerne. Både med tal over 100 skal fortsætte til Mads Pulle efter vestmærket. Vi søgte ud på luv side af startlinien i et forsøg på at få en god start med fri vind, men endte med at få en elendig start, og kom til at ligge i læ af mange sejl. Banen var lagt, så vi skulle have midtfarvands-mærket nord for møllerne med Rød-sand om styrbord. Det gik hurtigt op for os, at vi nok blev nød til at krydse mod mærket, samtidig havde vi set på DMI at vinden over middag ville dreje mere over i vest, så vi holdt båden så højt til vinden som muligt, i håb om at vinddrejningen ville gøre det muligt for os at holde mærket op. Det lykkedes! - Vi gik forbi mærket med en margin på bare 1 meter. Idet vi nærmer os midtfarvands-mærket indhentes vi af en Dehler 35, som skal ud på den lange tur, så vi fornemmede nok, at vi havde gjort det rimeligt! Herfra var det bare indad med vestmærket på styrbord, derefter Mads Pulle om bagbord. På vej ind mod Mads Pulle kommer en af de store både, som har været omkring Gedser på en skæring også mod Mads Pulle, det blev en meget tæt passage! I mellemtiden var vinden drejet yderligere, så vi klarede lige at holde samme halse hele vejen til mål ved Skansebroen.

Om aftenen var der så fest i det store telt, der fik vi under præmieuddelingen bekræftet, at vi havde gjort det godt. En tredieplads i klassen bestående af 24 både. Så det var et par glade og trætte sejlere, der takkede af efter et par dejlige dage! - Tommy

Fællesroning med Guldborgsund Kajakklub

Kajak & Roklub - Klubben har deltaget i fællesroning med Guldborgsund kajakklub. Vi roede ud fra klubben i god vind med 8 m/s fra N/Ø. Turen gik rundt ved Hasselø Plantage, Hasselø by, langs kysten til Marrebækkanalen og til Bruserup Strands Naturlejrplads, hvor der var pitstop.

Derfra gik turen tværs over sundet til Tågenese det blev en god skubbetur over sundet.

Vi mødtes med Bente og Bjarne, en ny roer fra Nykøbing, ved Holtens Strand, hvorefter forsamlingen fortsatte tilbage til Nysted Kajak- & Roklub, hvor der blev hygget og der blev tændt op i grillen. -palle

Sejl med en...

HAIKUTTER

Deltag i kapsejladsen onsdag den 5. august 2020

til Rostock ombord i en hajkutter eller på dommerskibet.
Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib,
inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

kr. **790,00**

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tiderne på vores hjemmeside.
Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

kr. **250,00**

BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ DIT LOKALE TURISTBUREAU ELLER PÅ:
WWW.HAIKUTTER.DK ELLER TLF. 60 66 77 50 - INFO@HAIKUTTER.DK



**HAIKUTTER
REGATTA**
NYSTED-ROSTOCK

Bjærgning af kapsejladsbøjer

Nysted Sejlklub - Så er årets kapsejladss og aktiviteter på vandet slut for denne gang. Der har i år været udlagt tre orange bøjer i en trekants bane i området syd for Nysted.

De er nu blevet hentet ind af "bådfører" Margot Hansen og kranfører Arne Andersen i NSL's nye bugseringsbåd "Mr. Brok", på en søndag i oktober med solskin og ca. 6 m/s vind. -margot



Kapsejladsbøjerne er taget op for vinteren af kranbåden "Mr. Brok".

Foto: Margot Hansen

Åbent i baren

Nysted Bådelag - Husk, at baren i Bådelaget er åben hver eftermiddag på hverdage fra kl. 16:00-18:00.

Det er tredje år, at det bliver arrangeret barvagt. I år med et hold på 10 mand. Ordningen løber indtil den 31. marts 2020. -red.



Jørn Larsen forretter dåbsceremonien på sejlbåden "Madammen" Foto: Hanne Bruun



Den navngivne båd "Madammen" blev døbt med højeste signalfalg. Foto: Hanne Bruun

Båddåb med afdøbningsceremoni:

Navneskift på to både

Nysted Sejlklub - Søndag den 1. september var der ikke kun dåb i kirken. Vi havde hele to afdøbningsceremonier (ja, det hedder det faktisk) i Sejlklubben. Først skulle vi have døbt den gamle Madammen om, for ellers kunne vi ikke få døbt den nye Madammen. Så Madammen, altså Madam Jensen, ja - det er indviklet, døpte vores nye medlemmer - Thomas og Peters båd Balaton 21'eren. Champagnen flød og navnet blev afsløret - "Martha" kom hun til at hedde. Hun blev ønsket held og lykke på sin videre færd. Martha bliver dog liggende i Nysted Sejlklub.

Så kom turen til Hanne og Christians båd, Great Dane 28. Hun blev døbt af Jørn Larsen, altså snedker Jørn, og han havde virkelig sat sig ind i tingene, og holdt en flot tale. Der er 5 ting, der altid skal opfyldes ved omdøbning at en båd.

Her er formelen på afdøbningsceremonien, for at viske tavlen ren, så man kan begynde forfra.

En sådan ceremoni skal indeholde følgende 5 dele:

- en påkaldelse
- et udtryk for taknemmelighed
- en bøn
- en genindvielse
- et drikoffer

Alt blev udført på fornemste vis og en hel flaske champagne blev hældt ud over stævnen, medens hun fik sit nye navn, nemlig Madammen.

Og så flød champagnen i stride strømme, solen skinnede og alle de fremmødte drak champagne og spiste kransekage.

En rigtig dejlig formiddag.

-Hanne Bruun

Særlige regler gør sig gældende ved bisættelse til søs:

Askespredning er blevet mere almindeligt

Nysted Sejlklub - På opfordring er jeg blevet bedt om at undersøge reglerne om askespredning på havet. Vi hører af og til at en sejler ønsker, at de sidste spor skal kastes ud over havet, men hvordan skal man forholde sig?

Den afdødes aske kan blive spredt over åbent hav, hvis afdøde skriftligt har tilkendegivet et ønske om det.

På borger.dk kan du finde en blanket "Spredning af aske over åbent hav", som du kan udfylde og printe ud. Læg den udfyldte og underskrevne blanket sammen med dine øvrige papirer, som de efterladte får brug for.

Det er muligt at tilkendegive sit ønske om askespredning på almindeligt papir. Du skal blot sørge for at dit navn, adresse og cpr. nr. er anført på dit skriftlige ønske. Husk datering og underskrift.

Kravet om, at afdøde selv skriftligt skal have erklæret et ønske om at asken skal spredes over åbent hav, kan fraviges, hvis der ikke er tvivl om,

at det var afdødes ønske. Det er begravelsesmyndigheden, der træffer afgørelse om, hvorvidt kravet om skriftlighed kan fraviges.

Askespredningen skal foregå over åbent vand, det vil sige over havet eller over større fjorde eller bugter. (Reglen om 200 m fra land er IKKE gældende mere) Det er ikke tilladt at sprede asken over en sø. Det er de efterladte, som skal sørge for at få asken spredt, og spredningen af asken skal foregå på en måde, der ikke vækker opsigt. Det er ikke tilladt at sænke urnen med aske i havet.

De tilladelser, som Kirkeministeriet har givet frem til udgangen af 2008, vil fortsat være gældende. Hvis du allerede har fået en tilladelse fra Kirkeministeriet til, at din aske til sin tid kan spredes over åbent hav, så gælder denne tilladelse stadig, og du skal ikke foretage dig yderligere.

Lovgrundlag: Lov om begravelse og ligbrænding §2 stk. 3 og 4.

- Charlotte Wittrock

...erfaring med biler siden 1925



Din bilforhandler - helt lokalt
Johs. Jørgensen & Sønner

Vester Ulslev . Tlf: 54 86 52 80 . www.johs-biler.dk

En sømands sidste færd:

Askespredning over Gedser Rev

Nysted Sejlklub - I juni måned mistede Nysted Sejlklub et af sine medlemmer. Den hyggelige og humørfyldte Erik Bendix måtte opgive kampen mod kræften.

Bisættelsen fandt, efter Eriks ønske, sted i stilhed fra kapellet på Nykøbing F. Sygehus.

Midt i juli ringede Eriks hustru Dafne til Tommy, næstformand i sejlklubben, og sagde, at nu havde hun fået Erik hjem. Tommy troede lige i første omgang, at den nu var helt gal - Erik var jo død! Men forklaring fulgte: Dafne havde fået urnen med Erik hjem, og det var her, Nysted Sejlklub kom ind i billedet.

Dafne omtalte Erik som "min sømand", og Erik sejlede gerne på ture over flere dage alene eller sammen med kammerater. Dafne og Erik nød også af at sejle sammen på ferieture i de danske farvande.

Selv om Erik havde sejlet en del, fortalte Dafne i telefonen, at Erik altid havde ønsket at sejle over Gedser Rev, men ikke haft mod til det. Nu var hendes ønske så, at Eriks aske blev spredt over Gedser Rev.



Lovgivningen omkring askespredning til søs blev **Sejlturen til Gedser Rev hvor askespredningen skulle foregå var i roligt vejr, hvor man ærede Eriks minde.**

Foto: NSL

undersøgt, og ved efterfølgende samtale med Dafne, viste det sig, at Erik havde indhentet den tilladelse, der skulle til for at en askespredning kunne finde sted mindst 200 meter fra land.

Nysted Sejlklub ville naturligvis gerne være med til at opfylde dette sidste ønske fra Erik, og der blev derfor kigget vejrudsigt for at finde en dag, hvor det var muligt at gennemføre en askespredning fra Gedser Rev. Den 29. juli artede vejret sig sådan, at det var muligt at gennemføre arrangementet.

Der blev sendt mail ud til klubbens medlemmer med invitation til deltagelse, og tre både med klubmedlemmer, Dafne og Eriks urne kunne således sidst på eftermiddagen stævne ud med kurs mod Gedser Rev. Der var ingen vind, så turen blev for motor. En times sejlads er lang tid, når man har en klubkammerat, der er ude på sin sidste rejse, med i en urne.

Hvordan skal en sådan ceremoni iøvrigt foregå? Tommy ringede og spurgte Dafne, som bare kunne svare, at det havde hun heldigvis ingen erfaring med - det havde vi andre heller ikke!

Men de tre både cirklede roligt over Gedser Rev, mens Eriks aske blev spredt, roser blev kastet og Erik Grips version af sangen "Hvem kan sejle foruden vind" klingede fra en trådløs forstærker ud over vandet:

Hvem kan sejle foruden vind
Hvem kan ro uden årer
Hvem kan skilles fra vennen sin
Uden at fælde tårer

Jeg kan sejle foruden vind
Jeg kan ro uden årer
Men ej skilles fra vennen min
Uden at fælde tårer

Vel tilbage i havn inviterede Dafne på højtbelagt smørrebrød på klubbens terrasse. Her gik samtalen om, hvor stærk en oplevelse det havde været at deltage i ceremonien, om fremtiden, og vi fik mulighed for sammen at udtrykke et æret være sømanden Eriks minde. - NSL



Lisbeth og Jørgen Elgaard. Foto: Hanne Bruun

Surpriceparty overrasker: Diamantbryllup

Nysted Sejlklub - Onsdagssejlads i Sejlklubben er en kapsejlads, hvor mændene sejler og pigerne griller pølser og laver kold kartoffelsalat, som vi spiser og hygger os med, når sejladsen er slut.

Onsdag den 19. juni blev en lidt anderledes aften. Vi holdt nemlig surpriceparty for Lisbeth og Jørgen Elgaard. De havde diamantbryllup om

torsdagen den 20. juni, men Lisbeth havde sidet med et dårligt knæ i et par måneder, så hun havde ikke lyst til at holde fest, så "Den gamle gård" var afløst.

Vi var nogle stykker i Sejlklubben, som syntes, de skulle fejres, så vi planlagde at overraske dem om onsdagen, hvor der alligevel er mange mennesker til onsdagssejlads. Alle sejlere kom ind til skippermøde og bestilte deres pølser og betalte som sædvanlig, og sejlede så ud.

- Og så fik vi travlt, bordene blev stillet i hesteko og dækket op med hvide duge, levende lys, flotte blomster og endda fine "diamanter" blev der fremtryllet.

Menuen blev ombyttet til rigtig sommermad, hamburgerryg og grøntsager, og en fin dessert pyntet med et brudepar.

Vi nåede det hele, og da sejlerne kom ind blev de meget overraskede, de troede ikke, det var til dem. Men allermost overrasket blev diamantbrudeparret, de var meget glade og meget rørte.

Vi havde en dejlig fest og fik fejret Lisbeth og Jørgen på behørig vis.

-Hanne Bruun

BILVASK

- vask din bil hos os...!

NYSTED BILVASK

v/ Pia og Flemming Larsen
- sponsor for foreninger i Nysted

AKTIVITETSKALENDER:



NYSTED BÅDELAUG

08-01-2020	19:00-21:00	Klubaften og vinteraktiviteter starter (10 onsdage)
25-01-2020	13:00	Nytårsfrokost (med lune retter)
21-02-2020	18:00	Spise Sammen (Fastelavn)
28-02-2020	19:00	Ordinær generalforsamling (Forslag til generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.)
11-03-2020	19:00-21:00	Klubaften og vinteraktiviteter slutter
13-03-2020	18:00	Spise Sammen
21-03-2020	08:00-12:00	Arbejdslørdag
04-04-2020	08:00-12:00	Bådudsætning
04-04-2020	13:00	Standerhejsning (Frokost)
01-05-2020	13:00	Spise Sammen
09-05-2020	09:00-12:00	Hornfiskekonkurrence (Indskrivning fra kl. 8:00)
31-05-2020	10:00	Pinsebrunch
23-06-2020	18:00	Fælles grillarrangement (med medbragt mad)
22-08-2020	13:00	Sommerfest
10-10-2020	08:00-12:00	Arbejdslørdag
24-10-2020	08:00-12:00	Bådoptagning
24-10-2020	13:00	Standerstrygning
05-12-2020	13:00	Julefrokost



NYSTED SEJLKlub

04-01-2020	14:00	Nytårskur (med champagne og kransekage)
08-01-2020	17:00	Madlavning (for finere båds mænd)
01-02-2020	12:30	En sildemad
05-02-2020	17:00	Madlavning (for finere båds mænd)
22-02-2020	14:00	Generalforsamling
04-03-2020	17:00	Madlavning (for finere båds mænd)
07-03-2020	12:30	En sildemad
04-04-2020	12:30	En sildemad
08-04-2020	17:00	Afslutning (for finere båds mænd)
17-04-2020	07:00	Søsætning
18-04-2020	09:00	Forårsklargøring (Bukke væk og borde/bænke/joller frem)
18-04-2020	16:30	Standerhejsning (med efterfølgende spisning)
29-04-2020	17:30	Kapsejlads/spisning

Hver onsdag i maj
31-05-2020 Kapsejlads/spisning
Tur til Gedser (Pinsefrokost)

Hver onsdag i juni
23-06-2020 Sankt Hans
24-06-2020 Kapsejlads (Afslutningsmiddag)
HELE JULI SOMMERFERIE



NYSTED SMAKKELAUG

14-02-2020	19:00	Ordinær generalforsamling (Forslag til generalforsamlingen skal være oldermænden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen)
11-07-2020	8:00	Opsætning af plakater (Hajkutter Regatta)
29-07-2020	08:00-14:00	Opstilling af telt (Hajkutter Regatta)
01-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken
02-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken
03-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken
04-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken
05-08-2020	10:00-18:00	Café Smakken (Oprydning)
26-09-2020	18:00	Tak for hjælp fest (Café Smakken)
31-10-2020	19:00	Sæsonafslutning



NYSTED KAJAK- & ROKLUB

28-03-2020	14:00-17:00	Kænringsøvelser i Sakskøbing svømmehal
29-03-2020	17:00	Generalforsamling med standerhejsning
Mandage og onsdage		Fællesroning. Tidspunkt se på hjemmesiden
02-05-2020	09:00	Arbejdslørdag. Klubben byder på mad og drikke hele dagen Tilmelding til Lis på tlf.: 2752 2326
13-05-2020	17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning <i>fortsættes næste side</i>



**Mangler du vinduer
og karme?**
...så ring til Knud Arne



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløsevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05

... fortsat fra side 33 **AKTIVITETSKALENDER:**

27-05-2020 17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
10-06-2020 17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
23-06-2020 18:00	Sankt Hans aften - grillning af medbragt mad, klubben sælger forfriskninger.
15-07-2020 17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
12-08-2020 17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
26-08-2020 17:00	Fællesroning med efterfølgende spisning
26-09-2020 09:00	Arbejdslørdag. Klubben byder på mad og drikke hele dagen. Tilmelding til Lis på tlf.: 2752 2326

IPP2 Kursus
Fællesudflugter

Kursuset bliver ultimo maj - primo juni. Se hjemmesiden medio april
Fællesudflugter bliver planlagt til foråret 2020. Følg på hjemmesiden



STUBBERUP BÅDELAUG

21-02-2020 17:00	Generalforsamling (Gule ærter)
25-04-2020 08:30	Standerhejsning (Kaffe og rundstykker)
10:00	Miljø og klargøring (Herefter spisning)
02-05-2020 08:30	Hornfiskekonkurrence (Kaffe og rundstykker)
10:00-12:00	Sejlads med konkurrence
12:30	Præmieuddeling (Salg af varmrøgede fisk og grillpølser)
23-06-2020 18:00	Sct. Hans aften (Der kan medbringes kød til grillen eller der købes pølser og steaks i Bådelaug)
26-06-2020	Revytur til Nykøbing F. (Spisning, revy og transport kr. 650,-) Få nærmere information på opslagstavlen i Bådelaug
18-07-2020 18:00	Sommerfest på havnen (Helstegt pattegris og grillpølser)
15-08-2020 10:00	Eftersøgningssejlads (Skippermøde)
10:30-12:00	Sejlads (Herefter spisning)
En lørdag sidst i august	Tur til "Bakken" (Dato udmeldes senere - Tilmelding i klubhuset) Pris kr. 150,- pr. person
31-10-2020 11:30	Standerstrygning (Herefter spisning)
05-12-2020 12:30	Julefrokost (Tilmelding i Bådelaug)

SMS nyhedsbesked: Ønsker du at modtage nyheder fra Bådelaug som SMS besked, så oplys dit mobilnummer til Johnny Revsbeck tlf. 20450308 eller mail: revs@get2net.dk eller... følg os på Facebook: "Stubberup Bådelaugs Venner". Her kan du følge "årets gang" i ord og billeder, nye tiltag, aflysninger eller ændringer.

HAVNENYT

DET MARITIME BLAD

Få din annonce med i bladet og på hjemmesiden.

Henvendelse til: havnenyt@gmail.com





Stemningsbilleder fra årets ålegilde i Nysted Smakkelaug.



Foto: Anne Svendsen

Stor deltagelse på sæsonens sidste dag:

Afslutning med stegte ål på menuen

Nysted Smakkelaug - 1. november bredte der sig en duft over havnen, - en duft af stegte ål. Traditionen tro blev der atter serveret stegte ål til Smakkelaugets sejler- og sæsonafslutning. Det var som i de foregående år, gratis for alle laugets medlemmer og sponsorer, men drikkevarer stod for egen regning. I år blev der stegt 18 kilo ål, som var blevet leveret af to lokale fritidsfiskere, Alex og Richard.

Sammen med 12 kg kartofler og en stor grydefuld persillesovs, blev menuen fortæret med sund og god appetit af de fremmødte gæster. Ålene var igen i år stegt af: Arne Andersen, Alex Jensen, Benny Svendsen og Richard Jensen. Kartoflerne af Hanne Hauberg og Margot Hansen, persillesovsen af Anne Svendsen. Borddækningen og bordpynten af vores flinke damer fra festudvalget. -red.

Positiv Entreprise

Aut. Kloakmester

Jernbanegade 18 - 4880 Nysted

positiv.entreprise@mail.dk - Telefon 20 40 52 70

90%
Af vores arbejde
kan ikke ses

Postlabel:

Udgivelse:

Bladet udgives af maritime foreninger i Nysted: Nysted Bådelaug, Nysted Smakkelaug, Nysted Sejlkлуб, Nysted Kajak- & Roklub og Stubberup Bådelaug. Bladet udkommer to gange årligt 1. maj og 1. november.

KOLOFON:

Formænd:

Nysted Bådelaug:

Tommy Frederiksen

Tlf. 60 15 20 73

tnf1@live.dk

Nysted Smakkelaug:

Richard Jensen

Tlf. 28 56 95 94

smakkelaug@outlook.com

Nysted Sejlkлуб:

Jesper Walli Pedersen

Tlf. 20 82 20 66

jesper@revision-nysted.dk

Nysted Roklub:

Jan Gleie

Tlf. 50 52 44 72

jangleie@get2net.dk

Stubberup Bådelaug:

Peder Nygaard Andersen

Tlf. 40 95 34 47

pedemek5@gmail.com

Redaktør:

Richard Jensen

Tlf. 28 56 95 94

havnenyt@gmail.com

Redaktionsudvalg:

Alex Jensen

alex.viggo.jensen@icloud.com

John Slot

john.slot@hotmail.com

Charlotte Wittrock

cwittrock@hotmail.com

Gitte Helver

gihe@lolland.dk

Palle Jensen

kettinge4892@gmail.com

Peder Nygaard Andersen

pedemek5@gmail.com

Jesper Rasmussen

jeras1951@gmail.com

Næste blad udkommer

1. maj 2020.

Stof til næste blad indleveres senest 1. april 2020.



Glasålene der blev udsat ved Nysted, måler mellem 10-15 cm og leveres i flamingokasser.

Foto: Richard Jensen

Der bliver færre udsætningsål:

Fritidsfiskere udsatte 4.000 glasål i vandet ved Nysted

Den 19. juni udsatte medlemmer af Dansk Amatørfiskerforening 4.000 glasål i farvandet omkring Nysted.

Nysted Bådelaug - Ålene blev leveret af Hvam Åleopdræt fra det sydlige Himmerland, i flamingokasser med 200 stk. i hver.

Det er ikke mange udsætningsål, da vi før i tiden udsatte mellem 10.000-15.000 stk. i farvandet ved Nysted, siger de to fritidsfiskere fra Nysted, der satte ålene ud. De fleste udsætningsål bliver i dag udsat i ferskvand, fordi ynglen har en bedre chance for overlevelse der. Skarver, rovfisk og sortmundede kutlinger tager deres del af ynglen. I saltvand udsættes de, hvor der er gode bundforhold, og hvor der er store tilgroninger af især åletang.

Ålene skal nu vokse sig store, for at blive kønsmodne, og trækker herefter som blankål til Sargassohavet for at yngle.

Udgifterne i tilknytning til købet af åleyngel bliver betalt gennem fisketegn for lyst- og fritidsfiskere i Danmark.

-red