

LAUGSNYT

20 ÅRGANG - NR 52 - NOVEMBER 2012 - MEDLEMSBLAD FOR NYSTED BÅDELAUG



Nysted Havn står over for en større renovering i det kommende år. Det gælder bl.a. broer, mole og sejlskibe skal uddybes inden den nye sejlersæson.

FOTO: RICHARD JENSEN

NYSTED HAVN RENOVERES FØR DEN NYE SÆSON

Tirsdag den 6. november kl. 18.30 blev der afholdt et orienterende møde om renoveringer af lystbådehavnen og om fremtiden efter istandsættelsen.

På mødet deltog repræsentanter fra klubber, foreninger og brugere af lystbådehavnen i Ny-

sted samt fra Guldborgsund kommune: Formand for teknik og miljø- Arne Graae Jensen, direktør Bruno Andersen, chef for vej, projekt, ejendomme Christian Refstrup, havnefoged Henrik Andersen samt driftsplanlægger Jørgen Hilleke.

Læs rapporten på side 9



FARVEN ER BLÅ

Smakkelaugget er nu godt på vej med den første del af renoveringen af smakkenjollen "Rigmor".

Læs mere side 11



PROFIL AF EN TILFLYTTET

bringes første gang i dette nummer af vores medlemsblad. Læs dette spændende indlæg på side 6-8



Spiritusbevil-
lingen er nu på
plads, modtaget
fra kommunen
for ca. en må-
ned siden, så

alle tørstige sjæle kan ånde
lettet op og Per kan nu igen
købe øl, vin og spiritus med
god samvittighed. Det blev
en god og aktiv sommer.
Den midlertidige formand
med mandskab fik det gode
skib Emily II ud at sejle. Tu-
ren gik nordover gennem
Guldborgsund til Smålands-
havet hvor vi besøgte Fejø.
Vi blev budt velkommen
i det lokale bådelaug og
blev inviteret på en øl, da
vi forærede en stander til
klubben. Det vil måske give
good will for andre sejlere
fra vores laug når de næste
gang besøger Fejø.

Efter et par gode dage, for-
satte vi sejladsen til Onsevig
havn. Her har A.P. Møller og
Hustrus Fond også været på
færde, idet fonden har givet
stor økonomisk støtte til
istandsættelsen og restau-
reringen af havnen efter
den store storm for 6-7 år
siden. I nærheden af hav-
nen, lige på den anden side
af dæmningen, finder man
et lille fiskerimuserum som
de lokale har indrettet i det

tidligere ishus og der står en
barkkedel på den lille stejle-
plads. Et besøg kan stærkt
anbefales.

Onsevig byder også på en
anden oplevelse som er et
besøg værd. Efter min me-
ning, er Lollands bedste
spisested "Den fuldkomne
fisker". Spisestedet ligger
ca 1 km fra havnen, ved
Onsevig Camping, og selv
den fungerende formand
lod sig overtale til at spad-
sere turen. Ingen taxa på
disse kanter, men det var
anstrengelsen værd og en
superb oplevelse for ganen.
Efter at have slået mave gik
sejladsen videre mod Lan-
geland, men det er en an-
den historie.

Hjemme igen, blev der ud-
arbejdet andelsbeviser til
anpartshavere i Smakke-
lauget. Anpartsbeviserne
skulle uddeles hvor cere-
monimesteren skulle træde
til for første gang. Der blev
serveret CAPTAIN MORGAN
rom til ceremonien. Husk at
Bådelauget er anpartshaver
og derfor kan du som med-
lem af Bådelauget, også
blive medlem af Smak-
kelauget. Kontingentet er
500.- kr. om året og så er
du sejlede!

Det maritime udvalg fik gjort

bakkedlen færdig og der er
lagt piksten omkring den.
Den skal indvies til næste
sommer hvor vi vil barke et
bomuldsejl.

Det skønne festudvalg bliver
ved med at overgå sig selv.
Ved sommerfestens harmo-
nikamusik blev der danset
tæt "mand og mand" i mel-
lem til "En sømand går ikke
enegang". Frokosten efter
bådoptagning og stander-
strykning var også vellykket,
har jeg hørt fra mange. En
stor tak til Joanna og Sonja
for deres indsats.

Husk at der er kursus i
edb, rusesyngning, tovværk
og knob, syning af smak-
kesejl, og bygning af vores
modelskibe, i efteråret og
i starten af det nye år. Nyt-
årsfrokost den 12. januar
og generalforsamling den
21. februar, hvor der skal
vælges formand og delvis
ny bestyrelse. Vi skal også
vælge ny kasserer da Lise
stopper.

I det forløbne år, har Bå-
delauget mistet flere æl-
dre medlemmer, som vi vil
savne. De havde alle deres
daglige gang i klubhuset. Vi
mindes Niels Skåning, Thor-
kil Jensen, Hans Christen-
sen og Kaj Jensen. Æret
være deres minde. -Wiberg

VIGTIGE DATOER

Nytårsfrokost:

12. januar 2013 kl. 13.00.

Rusesyngning start:

23. jan. 2013 kl. 19.00.

Generalforsamling:

21. feb. 2013. kl. 19.00.

Pakkefest:

9. marts 2013 kl. 18.00.

Rusesyngning slut:

27. marts 2013.

Bådudsætning:

13. april 2013 kl. 8.00.

Standerhejsning:

13. april 2013 kl. 13.00.

SET OG SKET SIDEN SIDST

Året 2012 har været præget af dårligt fiskeri omkring Nysted. Ikke mange ål, rejerne er udeblevet, sæler og skarver ødelægger de få redskaber vi må fiske med. Lad os håbe at dette ikke fortsætter i næste sæson.

Lørdag den 25. august blev der holdt sommerfest i bådelauget. 52 glade gæster hyggede sig denne lørdag eftermiddag med masser af god stegt gris med sprød svær og diverse tilbehør. Vi kan være helt enige i, at det var en rigtig god fest med højt humør, sang og dans til vores to hyggelige musikere (Per Mortensen med makker) som har spillet for os ved flere arrangementer. En enkelt regnbyge kom forbi i eftermiddagens løb, dog uden at have den store indvirkning på humøret.

Vores edb-undervisning forløb helt efter planen, men med en forsinkelse på otte dage. Det var et efterfølgende kursus, som blev afbrudt i det tidlige forår af Willys pludselige dødsfald. Kurssets supervisor takker kursisterne for forståelsen.

Den kommende undervisning med splejsning videreføres som sagt af Alex, som håber på, at mange kursister vil møde op - fuld af forventning om at lære at splejse egne fortøjninger og andet tovværk til båden og lign. Syningen foregår på sædvanlig vis med



Standeren stryges ved Nysted Bådelaug i solrigt vejr med næstformanden som taler.

FOTO: JAN MARCUSSEN

hjælp af Svend og Richard, som sørger for, at de, der ikke er så øvede, også får lært det.

Vores bådoptagning måtte ud-sættes en enkelt dag, da vores vognmand var blevet kaldt ud til saltning.

Standerstrygningen blev holdt om lørdagen. Formanden var desværre forhindret, men næstformanden klarede det i fin stil, men måtte selv op og

stryge standeren efter talen. Efterfølgende frokost med sild, skipperlabskovs, ost og kaffe. Der var ca. 30 tilmeldte til spisning, og det var Fru Frederiksen der leverede den sammenkogte ret, rigtigt lækkert var alle enige i. -red

**Alle vore medlemmer
ønskes en god jul og
et rigtigt godt nytår 2013.**

Formand:

Ole Wiberg
Tlf. 40 42 13 21
arkitekt.o.wiberg@gmail.com

Næstformand:

Tommy Frederiksen
Tlf. 60 15 20 73
tnf1@live.dk

Bestyrelsesmedlemmer**for aktive:**

Per Carstens
Tlf. 23 71 07 54
per.carstens@live.dk

Preben Jensen
Tlf. 21 42 95 57
prej@live.dk

Bestyrelsesmedlem for**passive:**

Joanna Marcussen
Tlf. 40 36 40 31
joanna.marcussen@hotmail.dk

Suppl. For passive:

Kai Kronborg
Tlf. 38 19 69 20
kronborgconsult@dbmail.dk

Sekretær:

Preben Jensen
Tlf. 21 42 95 57
prej@live.dk

Revisorer:

Per Jacobsen
Tlf. 54 87 05 89

Lars B. Hansen
Tlf. 27 29 17 85

Revisorsuppleant:

Jan Koed
Tlf. 57 80 14 55/40 42 01 59

Kasserer:

Lise Voss Hansen
Tlf. 23 10 99 09

Bestyrelsens mailadresse:

nsb.laug@gmail.com



CUTTY SARK" EN BERØMT TE-CLIPPER VENDER NYSTED

Af Alex Jensen

Bådelauget har fornylig købt skibsmodellen "Cutty Sark" som byggesæt. Skroget er bygget af modelbygger Georg Rasmussen, Rødby inden han døde. Georg var en habil modelbygger, og har bygget mange kirkeskibe, som hænger i kirker rundt omkring i Danmark. Der findes yderligere to skibsmodeller i Bådelaugets lokaler som begge er bygget af Georg Rasmussen.

"Cutty Sark" er ikke færdigrigget med mast, rær, sejl o.s.v., men dette arbejde er planlagt til vinteren, og skal udføres af modelbyggerholdet, på de samme aftener hvor også ruseryningen og splejsning af tovværk finder sted.

Cutty Sark, der i øvrigt betyder "iturevne dameunderben-

klæder", blev leveret fra Dum-barton-værftet i Skotland i 1869. Den tremastede clipper regnes som højdepunktet for århundredets opsamlet know-how inden for sejskibsbygning. Skibet var da også i sin tid et operativt handels-skib med bl.a. te-trafik mellem De Britiske Øer og Østen, verdens hurtigste handelsskib. Således gjorde clipperen på en rejse fra Sydney til London hele 17,5 knob.

Den slanke tremaster blev i 1800-tallet kendt for sine storslåede præstationer i kapløbet rundt om Jorden. En bevaringsforening påtog sig i 1951 at bevare Cutty Sark som et minde om britisk søfarts triumfer.

Skibet blev konstrueret til at tage kampen op med en anden clipper, Thermopylae.

FACTS:

CUTTY SARK

Længde 85,3 m

Bredde 10,9 m

Mastehøjde 46,3 m

Topfart 17,1 knob

Slanke sejlskibe konkurrerede hvert år om at komme først fra Kina til Storbritannien med årets tehøst. Dampene havde sejlet på verdenshavene i årtier, men ingen fartøjer kunne endnu måle sig med clippernes høje fart.

Et kapløb mellem Cutty Sark og Thermopylae optog den britiske presse i 1872. Skibene sejlede fra Shanghai den 18. juni, men blot to uger senere mistede Cutty Sark sit ror. I stedet for at søge havn og få skaden repareret fortsatte hendes skipper dog ufortrødent sejladsen. Med et improviseret nødror gik Cutty Sark rundt om Kap Det Gode Håb og nåede London den 18. oktober – kun én uge efter Thermopylae.

Konkurrencen blev genoptaget i 1885, hvor begge clipperne sejlede uld fra Australien. Her vandt Cutty Sark kapløbet ti år i træk, indtil nye og hurtigere dampskibe overtog trafikken.

Da den berømte clipper gik ud af tjeneste, ville mange britere bevare hende. Cutty Sark blev i 1954 museumsskib i Greenwich, London, og er nu restaureret efter en voldsom brand i 2007. Seks års restaureringsarbejde, der regnes for et af de mest omfattende skibsbevaringsprojekter i verden. Branden i 2007 ødelagde skibets øverste dæk og rig totalt, men lykkelig



vis var meget af skibets interiør og materiale fjernet i forbindelse med restaureringsarbejdet.

Den samlede restaurering og genopbygning har kostet ca. 50 mio. pund, som delvist er finansieret via de britiske tips- og lottomidler.

TLF. NUMRE PÅ MEDLEMSLISTEN

Tjek om dit telefonnummer er det rigtigt på vores hjemmeside. Hvis ikke, kan man rette henvendelse i Bådelaugets eller til Per Carstens.

Det er vigtigt at dit telefonnr. er det rigtige, da medlemmer i lauget kan få brug for det.

FOTO: HANNE HAUBERG



Profil af en tilflytter **KENDER DU HAVNEFOGEDEN**

Af Alex Jensen

Sven Erik Hauberg, kendt af de fleste i Nysted under navnet "Havnefogeden".

Jeg er blevet bedt om at skrive et par sider til vores klubblad i Nysted Bådelaug som omhandler en tilflytter i Nysted.

Derfor faldt det første valg på Sven Erik Hauberg, som flyttede til Nysted for 18 år siden og bor i Fiskergade, netop der hvor Havnegaden slutter, hvis man kommer nede fra havnen.

Min bror og jeg besøgte Sven Erik en aften i oktober, en af

de første aftener på året, hvor kulden havde lagt sig over land og by. Det er Sven Eriks søde kone Hanne, der åbner døren, og byder os ind i stuen, hvor der er lagt brænde i kakkelovnen, gæstfrit, varmt og hyggeligt – men lad os starte med begyndelsen.



Hanne og Sven Erik i deres hyggelige hjem.

FOTO: RICHARD JENSEN

Familie på fem

Sven Erik er født i 1944 i København, nærmere betegnet på øen Amager. Skolegangen foregik på forskellige skoler i Københavnsområdet, bl.a. skolen på Gasværksvej var absolut det sjoveste sted at gå i skole, fortæller Sven Erik. Gasværksvej starter ved Halmtorvet, krydser Istedgade og munder ud i Vesterbrogade. Et livligt kvarter, også dengang, dog ikke så hårdfør, som det er i dag.

Familien på fem, far, mor, tre børn og en hund flyttede ud i et kolonihavehus på kun 25 m² ved Mozarts Plads. Kolonihaven er i dag kendt under navnet "Havebyen Mozart", og består nu af 76 kolonihavehuse. De første huse er bygget i en tid, hvor intet måtte gå til spilde, alt kunne bruges. Materialerne blev klunset, og de nærliggende fabrikker har leveret meget træ fra pak-kasser. Havebyen har en lang tradition for selvbyggeri og fantasifulde løsninger. Deraf har Sven Erik måske fundet sit kald i at arbejde med træ, hvem ved.

Den musikalske familie

Musikken fylder en del i Sven Erik og Hannes liv. Det viser sig, at Sven Erik mestrer udover basun også egenskaben at kunne trutte på signalhorn og slå på tromme. Hanne derimod kan spille guitar, signalhorn og tenorfløjte - en



Udvalget af musikinstrumenterne er stort i hjemmet i Fiskergade, her øver Sven Erik sig med en trækbasun. Billedet i baggrunden af ballerinaen er malet af H. Lytzen. FOTO: RICHARD JENSEN

rigtig musikalsk familie som i tidernes morgen begge har lært det på Københavns Musikskole.

Bigbands med dirigent

Kansas City Sixteen Big Band, Harlem Swingtetten, Jazz Onklerne og LF Bigband med Eddie Bradford som dirigent er

bare nogle af de bands, som har nydt godt af Sven Eriks kunnen på instrumenterne.

Uddannelsen

Sven Erik er udlært bygnings-snedker i København. Efter overstået læretid begyndte han at arbejde som monterings-snedker på Helsingør Værft. Senere stak han til søs, som jo så mange gjorde dengang. Han fik hyre som skibstømrer i Store Nordisk på kabelskibet "Edward Suneson", hvor der blev arbejdet med lægning af kabler i havet omkring Canada, Newfoundland og Grønland. Et spændende arbejde kunne Sven Erik berette. Efter det fik han en uddannelse som trætekniker. Han startede på et job som underviser på Teknologisk Institut i værkstedsindretning, hvor dette job også indebar en



Sven Erik fra hans tid med Jazz Onklerne.

FOTO: ARKIVFOTO

... fortsættes næste side



Den hvide sommerkasket er tage frem af skabet i anledning af sommeren. Det er en travl tid når der er besøg af hajkutterne i august måned.

FOTO: ALEX JENSEN

post med kontrol af møbler. Senere fik Sven Erik en stilling som fabrikschef på Atlas i Nykøbing F. Dette bragte nu familien til Lolland, hvor de købte et stråtekt hus i Grænge. Han startede på et senere tidspunkt sin egen tømrevirksomhed med 10 ansatte.

Nyt job på havnen

For ca. 18 år siden skulle daværende havnefoged i Nysted, Børge Nørregaard, bruge en ferieafløser. Sven Erik blev ansat som ferieafløser, og da pensionsalderen indhentede Børge Nørregaard, var det Sven Erik som besatte denne post som havnefoged, Sven Erik havde uddannelse som kystskipper, og var særdeles velegnet til posten. Man skal kunne navigere, når der skal udsættes farvandsafmærk-

ninger i det tidlige forår, fortæller han med et lunt glimt i øjet.

Mange gange har jeg besøgt det lille hyggelige havnekontor, når min vej kommer forbi. Mange billeder og postkort er ophængt på væggene af både, som i tidens løb er anløbet Nysted Havn. De er alle foræret til havnefogeden, af sejlere som syntes, at det har været rigtig hyggeligt at besøge vores lille og kønne havn. Skibet "Nysted Mærsk", navnedøbt og hjemmehørende i Nysted, har sin plads på væggen, med en særlig hilsen skrevet til byens beboere af besætningen.

Jeg er godt tilfreds med at bo i Nysted og arbejde som havnefoged. Det er jo et dejligt job, som jeg ikke har i sinde at kvitte før alderen trykker for alvor, fortæller Svend Erik,

som i en alder af 68 år ikke har mistet sit lune og stadigvæk er i fuld vigør på havnen. I musikens stunder sammen med gutterne i bandet, eller i båden om sommeren sammen med Hanne, som bringer dem på tur rundt om Danmark - også for at besøge kolleger i andre havne.

Single Malt Whisky

Det var jo en rigtig dejlig aften, varm om snuden og med røde kinder af indtil flere af Hannes Single Malt Whisky'er, begiver min bror og jeg os hjemad i den kølige aftenluft, med flere sider i notesblokken end vi har behov for, rigeligt til at fylde endnu flere sider om "En profil af havnefogeden", men det må nu vente til en anden gang.

Alex Jensen.

RAPPORT OM HAVNEN I NYSTED

Af Ole Wiberg

Formand for Nysted Bådelaug

Notat fra mødet:

Tirsdag den 6. november kl. 18.30 blev der afholdt et orienterende møde om renoveringer af lystbådehavnen og om fremtiden efter istandsættelsen.

På mødet deltog repræsentanter fra klubber, foreninger og brugere af lystbådehavnen i Nysted samt fra Guldborgsund kommune: Formand for teknik og miljø- Arne Graae Jensen, direktør Bruno Andersen, chef for vej, projekt, ejendomme Christian Refstrup, havnefoged Henrik Andersen samt driftsplanlægger Jørgen Hilleke.

Følgende punkter blev fremlagt og diskuteret:

1. Forslag om overtagelse af Nysted havn. Udkast til betingelser vil blive fremsendt til brugere af Nysted havn: Roklubben, Sejlklubben og Bådelauget. Overtagelsen er baseret på at havnen er istandsat og renoveret, at alle broer og kaj anlæg er nye eller renoverede og istandsatte, samt at der er etableret vand og el-stik samt belysning på hele havnen.

2. Renovering af havnen opstartes januar 2013. Som erstatning for den eksis-

terende bro ved Bådelauget, udlægges en ny flydebro, udført i beton med indvendige styrepæle og fortøjningspæle i stål, beklædt med fiberrør. Broen udføres med trædæk og der etableres standere for el, vand og belysning. Der udføres nyt kaj anlæg på den sydlige del af midtermolen. Kajen bygges med spunsvæg med hammer i hårdt træ og med 2 fenderplanker. Belægningen langs kajen udføres som flisebelægning. El, vand og belysning udføres med standere som på flydebroen.

3. Uddybning opstartes hurtigst muligt, således at uddybningen kan være afsluttet inden bådene sættes i vandet i foråret 2013. Uddybning sker ved broerne ved sejlklubben, samt i sejlrenden.

Der vil ikke ske nogen uddybning ved bassinerne omkring den nye flydebro og ved det nye kaj anlæg samt ved slæbestedet og båderampen.

Ole Wiberg, Bådelauget havde følgende kommentar til renoveringen og istandsættelsen:

Vedr. kaj anlægget:

Belægningen på midtermolen og ved kaj anlægget er i dag overvejende udført med brosten og chaussè-sten. Denne belægning er skridsikker og er at foretrække langs et kaj an-

læg. Betonfliser bliver overgøet af alger ved havneanlæg og kan derfor ikke anbefales. Brosten og chassé-stenbelægning anbefales i den nye lokalplan for Nysted by og det ville være naturligt også at foreslå det for havneområdet. Det foreslås at der etableres et tracé med betonfliser, 2-3 meter fra kajen, for kørestolsbrugere og gangbesværede.

Vedr. flydebroen:

De yderste bådepladser for større både, udenfor flydebroens T-stykke er udsatte for syd og syd-vestlige vinde, og kommer ikke i læ af flydebroen. Derfor foreslås det, at rykke T-stykket ud til sejlrenden og forlænge broen med ca. 15 meter, således at de udsatte bådepladser kommer i læ af flydebroens T-stykke. Ligeledes bør der etableres et skørt på den eksisterende nye gæstebro samt et skørt mellem broen og den yderste fortøjningspæl ved indsejlingen til bassinet. Dette arbejde kunne udføres ved at spare trædækket på flydebroen.

Vedr. renovering af slæbestedet og båderampen samt uddybning hertil:

Bådelauget ser frem til at det indgår i næste etape af havnens renovering.

-Wiberg



Den ene barkovn er nu færdiggjort med pikstensbelægning.

FOTO: ENIKÖ WIBERG

RAPPORT FRA STEJLEPLADSEN

Barkovnenes renovering er nu gjort færdig, men det gik ikke så glat som vi havde forventet. Vi løb ind i flere problemer. Da vi var klar til at sætte arbejdet med pikstensbelægningen i gang viste jordprøverne, at det jord der skulle fjernes for at skaffe plads til pikstenene, var stærkt forurenat og bortskaffelsen af jorden medførte en stor ekstraudgift i form af miljøafgift. Desuden viste det sig at selve kedlen var gennemtæret og der kunne ikke gennemføres en barkning uden at kedlen blev udskiftet. Endnu en ekstraudgift. Vi måtte lægge budgettet om og forhandle os frem til en måde vi kunne komme videre på. Det gik der en del tid med og da vi endelig nåede til en løsning af de økonomiske problemer og arbejderne kunne gøres

færdig, var både sommer og eftersommer gået. Vi havde jo regnet med, at vi kunne nå at arrangere en barkedag mens der stadig var aktiviteter og mange mennesker på havnen. Oldermænden fra Middelaldercenterets Råsejlelaug ville medvirke og give gode råd og vejledning, men da hverken Råsejlelauget eller Vikingskibsmuseet kunne fortælle os hvor vi kunne købe catechou til barkningen, var det også lidt af et job at finde frem til en leverandør. Også det lykkedes, vi har fået leveret materialet og er klar til barkning i løbet af næste sommer. Da en barkning strækker sig over det meste af et døgn, skal der være skiftende vagt-hold som holder øje med at barkelagens temperatur holder sig på et bestemt niveau.

Hvis nogen har lyst til at være med, må de endelig melde sig til Formanden. Som en sidste krølle på historien, vil jeg også lige fortælle, at Kommune-puljen, som vi sidst fik bevilget penge fra, forlanger, at vi skal føre regnskab med den tid vi bruger på projektet som "frivilligt arbejde". Vi blev selv forbløffede over resultatet. Vi er allerede i nærheden af 250 arbejdstimer inden vi skal i gang med at renovere den anden barkovn som står ved Krussels mole.

Enikö Wiberg

på vegne af udvalget som arbejder for bevarelsen af MARITIME KULTUR-HISTORISKE ELEMENTER på havnefronten i Nysted.

SIDSTE NYT FRA NYSTED SMAKKELAUG

Af Richard Jensen
Oldermand

Smakkelauget er nu godt på vej med den første del af renoveringen af smakkebåden. Motoren havde førsteprioritet med montering af el-starter, desuden er den blevet en hel del lettere for rust, blevet grundbehandlet og malet "BLÅ". Reparationen er udført af laugets maskinmester Alex Jensen.

Næste del af projektet er færdiggørelse af ror og en ny motorkasse. Masten skal fældes i skoven og sejlene skal sys færdige i vinter.

På Smakkelaugets møde onsdag den 26. september blev andelsbeviserne udleveret til dem, der havde købt en andel.

**Det færdige resultat,
nymalet og med monteret
el-starter.**

FOTO: ALEX JENSEN



**Motoren banket fri for rust er
nu klar til den sidste klargø-
ring.**

FOTO: ALEX JENSEN

Der blev solgt et ekstra andelsbevis "A" i aftenens løb, så vi er nu oppe på 9 solgte andelsbeviser, og vi arbejder naturligvis på at få solgt nogle flere, også helst nogle "B" andelsbeviser, hvis nogle skulle have lyst til at støtte et godt projekt. Der er ingen arbejdspligt ved at købe et B-bevis, og det giver naturligvis ingen stemmeret i smakkelauget, men ellers må man gerne komme og kigge på, når vi arbejder på båden.

Smakkelauget har fået flere henvendelser på træjoller, som kan overtages kvit og frit. Indtil videre har vi ingen plads til at opmagasinere disse joller, som på længere sigt kan renoveres. Det er noget vi vil have i vores planlægning for fremtiden, så det også kan



**Alex Jensen med motoren til
smakkebåden.** FOTO: RICH. JENSEN

blive attraktivt for yngre medlemmer, at arbejde med rigtige træbåde. *-rich.*





Et stk. letroget, spidstegt gris. Det ser jo bare lækkert ud.

FOTO: JAN MARCUSSEN

SOMMERFEST MED "GRIS PÅ GAFLEN"

Festudvalget ser med stor glæde tilbage på Sommerens fest. Der var stor tilmelding, 52 deltagere, så det var godt at vi har et festtelt. Det var godt vejr, festteltet var sat op, maden var bestilt, og alle kom med godt humør.

Festteltet blev benyttet til alt tilbehøret, som der var rigeligt og godt af, grisen smagte perfekt med sprød svær, ja der var ikke en finger at sætte på maden.

Kaffe og småkager manglede der ikke heller.

Alle hyggede sig, der blev så-

gar også danset på en meget lille plads, men danses det skulle der.

Dog må siges, at mange af vore mandlige medlemmer gik tidligere hjem end deres fruer, der ivrigt fik sludret både inde i klubhuset og i teltet.

En stor tak skal lyde til de, der

var behjælpelige med diverse, uden jer, havde Sonja og jeg haft meget travlt.

I det store hele en fest uden negative tilbagemeldinger, det håber vi på at kunne gentage.

**Festudvalget
Sonja og Joanna**



Der var masser af tilbehør til grisen

FOTO: JAN MARCUSSEN



De to slagtere med Joanna i midten, gjorde det godt denne lørdag.

FOTO: JAN MARCUSSEN



"Ølmand Per" føler sig lidt indeklemt af de to damer fra festudvalget.

FOTO: JAN MARCUSSEN



Musikken spillede det bedste de havde lært, og der manglede bestemt heller ikke musikønsker fra gæsterne.

FOTO: JAN MARCUSSEN



Så er den vist ikke længere, vel! Der var også tid til at prale lidt, eller skal der knækkes et stykke mere af!

FOTO: JAN MARCUSSEN



Som det ses af billedet blev der sunget en hel del, og højt!

FOTO: JAN MARCUSSEN



Karsten og Inge Pedersen slapper af på deres sommersejlsads til Limfjorden

MED DET GODE SKIB S/Y INKA I LIMFJORDEN

Tekst og fotos:

Karsten og Inge Pedersen

Den 5. juni 2012 kl. 14 stævnede Inka ud med forventningsfulde skipperkone Inge og skipper Karsten ombord i frisk til hård vind med kursen sat mod Guldborg. Vores lange færd mod Limfjorden havde taget sin begyndelse.

De sidste dage var gået med forberedelser: Klargøring af båden, indkøb og stuvning af proviant og andet nødvendigt gods til den lange tur, læsning af søkort over den planlagte rute. Vi havde afsat knap 2 måneder til turen og regnede med at bruge ca. en uge til at nå frem til sejlsadens hovedmål, Limfjorden. Loggen viste 1616 sm, da vi stod noret ud fra Nysted.

Guldborg blev nået i god behold efter en frisk sejlsad med rebet storsejl rundt om Flinthorne. Vores lange odysse havde taget sin begyndelse på bedste vis.

Efter overnatning i Guldborg fortsatte vi mod Skælskør med den smukke indsejling, hvor et besøg kan anbefales.

Herefter gik turen videre mod dejlige Kerteminde, hvor vi efterhånden føler os hjemme. Vi fik gode råd og kort over ankringsmuligheder i Limfjorden af en langtursejler, der lå på siden af os. I Kerteminde spiste vi lækre fjordrejer i trængsel, købt hos den lokale fisker ved fjorden, som jo desværre er en mangelvare i Nysted.

Da vi lagde ud fra Kerteminde med kurs mod

Langør på Samsø, startede en kapsejlsad Fyn rundt.

Fra Langør, der bestemt er et besøg værd p.g.a. sin smukke natur, fortsatte vi over Grenå, som ikke har meget at prale af, bortset fra Kattegatmuseet, og Øster Hurup, som blot er transithavn, for endelig at ankomme til LIMFJORDEN den 13. juni.

Vi valgte at gå til Mou på SØ-siden af fjorden, som vi havde fået anbefalet i stedet for Hals. Et godt valg, for vi blev gæstfrit modtaget og blandt andet beværtet med morgenkaffe i klubhuset og forsynet med gode tips om sejlsad i Limfjorden. Vi lå over en dag, hvor vi cyklede til naturreservatet Lille Vildmose med gamle tørveskær og masser af spændende fugleliv. I mosen var anlagt kilometerlange gangbroer, så man kunne komme tørskoet frem til fugletårnene.

Da vi næste dag fortsatte sejlsaden, mødte vi Limfjorden, som vi var blevet forberedt på, med skiftende uberegnelige vindretninger, men mest lige imod eller plat læns. Besværlig sejlsad på den smukke fjord, der snor sig kilometerlangt gennem landskabet mod Ålborg som en bred flod.

Vi lå over i Vestre Bådehavn, som ligger centralt i byen, efter passage af 2 broer. Den ene, nemlig jernbanebroen, var godt nok pillet ned efter en meget omtalt påsejling af et fragtskib. Gik i byen så gamle skibe "Ålborg Regatta". På strøgtur i det gamle Aalborg, Gråbrødrekloster,

Utzonmuseet og naturligvis Jomfru Anegade. Skipperkonen gav møgvejret fingeren, da vi efter et par dage med regn og en halvdårlig vejruddsig sejlede fra Ålborg mod Nibe i 10-12 m/s fra SV, altså lige imod! Vi ankom til lyst-bådehavnen, som er en moderne sag med ferieboliger havnen rundt. Ikke noget at skrive hjem om.

Dagen efter gik det videre mod Løgstør, som vi havde glædet os til at besøge, og vi blev ikke skuffede: Smuk tilsejling og dejlig by. Vi var i øvrigt blevet advaret mod at gå ud ad den gravede kosterende mod vest i over 8 m/s, p.g.a. risiko for grundstødning på sandbanker i krap sø.

Næste stop var Livø med sin charmerende lille havn. Livø husede tidligere en institution for utilpassede kvinder, der var puttet godt af vejen dér, nu er der efterskole. Gåtur på den dejlige ø. Sæler på sandtangen Livø Tap. Om Livø Taps opståen fortælles det, at den lokale trold var blevet forelsket i troldkvinden i Rønbjerg på fastlandet, og for at komme over til hende kastede han sten på sten i havet for at bygge en dæmning over til sin elskede. Desværre for trolden, der havde travlt, byggede han i tåget vejr, og byggeriet endte med en tange, der, da det blev klart vejr igen, viste sig at gå den gale vej. Shit, sagde trolden! På Livø fik vi gode råd om attraktive havne, bl.a. Tambohuse, som vi besøgte senere på færd.

Fra Livø havde vi en dejlig kort tur til Fur, Limfjordens perle, hvor vi blev 2 overnatninger. Cyklerne kom frem, og den kuperede ø med eget bryghus, som blev besøgt, blev gennemcyklet på kryds og tværs. Fur er kendt for sine



Inge hygger sig på sandtangen Livø Tarp.



Trolden på Livø.

molerklinter, der indeholder mængder af fosfater for dem, der interesserer sig for det. Da vi sejlede fra Fur mod Glyngøre, rundede vi nordsiden af øen for at se de flotte klinter fra søsiden.

Glyngøre anløb vi Skt. Hans dag efter en livlig sejlads i en halv til en hel pelikan med voldsomme vindstød, som limfjordssejlads er berømt for. Vel i havn spiste vi lækker fiskemad på restaurant om aftenen med flot udsigt over Sallingsund.

Glyngøre er kendt for sine fisk og skaldyr, og der blev købt godt ind af hummer, østers og muslinger, da vi ventede fine kørende gæster fra Havnsø. Et flot, nyindrettet klubhus stod til fri disposition med klublokale og fornemt køkken.

Fine gåture i området med "planetvandring": Solsystemet sat ned i miniformat markeret



Hygge med gode venner fra Havnsø, vi spiser skaldyr fra Glyngøre og drikker kold hvidvin.



I Venø finder man Danmarks mindste kirke.

med sten udlagt i rette afstandsforhold på en sti langs kysten.

Mens vi havde gæster på besøg, blæste det voldsomt, så en planlagt sejltur blev vekslet til en køretur over Mors til Agger Tange, langs Vesterhavet og en afstikker til Thy. Fantastisk område med storslået natur.

Besøget af vennerne fra Havnsø var et hyggeligt afbræk i limfjordssejladsen.

Da vennerne drog hjemad igen, skillede vi nyrerne godt igennem med postevand, og fortsatte sejladsen mod Venø i fint sejlsvejr. Venø har Danmarks mindste kirke og en hyggelig lille havn. Til ære for den lokale efterskole blev der demonstreret søredning med elever i vandet, redningshelikopter og redningsflåde, mens vi var der. Det var betryggende at se, hvor skrappt redningsfolkene håndterer en nødsituation.

Således styrkede drog vi videre mod Struer.



Mallemukken i Thyborøn, her fik vi en herlig frokost med fisk.



Sneglehuset er bestemt et besøg værd.

En laaaang tur på 4 sm. Ankom til en fin, nyere marina med alle faciliteter. Dejlig cykeltur på 40 km i bakket terræn med op til 11 % stigning!

Efter en overliggerdag, gik det på grund af varsling af hård vind senere på dagen, kl. 06.55 videre mod "Lidenlund", eller officielt betegnet Lemvig. På vejen rundede vi Griseta Odde, og vi passerede Oddesundbroen kl. 08.15. Fin sejlad i Nissum Bredning med vand på dækket. Ankom til Lemvig kl. 10.20 efter 17 sm. På havnen mødte vi tilfældigt Grethe og Henning Jørgensen fra Nysted, der ferierede i området. Lemvig er en hyggelig by med en flot tilsejling.

Videre mod vendepunktet i Thyborøn. Lige ud for Cheminova var der en større sælkoloni, med fede sæler, der struttede af kemikalier. Thyborøn er en kæmpe stor fiskerihavn med få lystsejlere. Vi stak lige tuden i Vesterhavet, og skyndte os ind igen i trygt farvand og i havn. Gik tur langs Vesterhavet og spiste herlig fiskemad i "Mallemukken", som er en stor fiskekutter med bunden i vejret, der er indrettet som maritim restaurant med spanter og klædning som loft.

Cykeltur ad Harbøre Tange langs "hyggelige" giftdepoter og skilte med "badning forbudt" i et stort område. Vi besøgte naturligvis det berømte "Sneglehus", dekoreret med alverdens skaldyrsskaller.

Thyborøn blev lagt bag os for motorkraft gennem den gravede rende, da hjemsejladsen påbegyndtes. Her kan vi fortsætte med poetens ord, der så fint beskriver limfjordssejladse:



Tambohuse med den lille hyggelige havn med den lokale kongelige privilegerede kro.

*Blæsten går frisk over Limfjordens vande,
rusker dem op til vågen flugt,
jager dem mellem de favnende strande,
fylder med toner hver en bugt.
Og sømanden synger bag sit rat
på krydstogt fra Nordsø til Kattegat.*

Sejlene blev sat, og vi fortsatte en times tid, indtil vi overgav os og startede motoren igen for at komme fremad i modvind og modstrøm. Vi lagde til i Tambohuse, der er placeret ved dæmningen mellem Thyholm og Jegindø. Fortryllende lille havn med indtagelse af fantastisk middag på den lokale kongeligt privilegerede kro. Overliggerdag med fin cykeltur på Thyholm og Jegindø. Vi havde igen mødt venlighed og hjælpsomhed i form af en fisker, der tilbød os at låne sin bil til indkøbstur, vi takkede nej og tog cyklerne.

Videre fra Tambohuse mod Tissinghuse. Flot tilsejling, men et støjende korntørreri og nærliggende gyllespredning ødelagde noget af idyllen. Igen blev vi mødt af nordjysk venlighed med tilbud om hjælp med indkøb.

Vi kastede los i dårligt vejr, men det klarede op, og vi fik en fin sejlsad til ankerbøjen i Rovvig ved Vildsund. Stille, romantisk aften, nat og morgen med havblik, da vi for første gang overnattede for svej. Der blev taget et smukt billede af skipperkonen som solformørker.

Næste morgen listede vi for motor under Vildsundbroen til Thisted. Undervejs mødte vi en smuk fuldrigger for fulde, røde sejl med broen som baggrund. I Thisted nød vi bylivet



Stille vejr, en romantisk aften med skipperkonen som solformørker.



I Thisted kunne man udveksle kloge ord over en bajer i havneskuret med skiltningen "Udviklings- og analyseafdeling"

p.g.a. søndagslukkede butikker. Vi var sultne og hjembragte en grillkylling fra den lokale grillbar, der nok kunne trænge til et besøg fra veterinærmyndighederne, men vi overlevede baktusserne. Dagen efter indtog vi en noget bedre middag på Inka, nemlig rokkevinger med kaperssovs; hjemmelavet, naturligvis!

I Thisted kunne man udveksle kloge ord over en bajer i havneskuret med skiltningen "Udviklings- og analyseafdeling".

Af sted videre gennem Feggesund til Amtoft, hvor skipperen havde trådt nogle af sine barne-sko fra 3 til 6-årsalderen i nærliggende Øsløs. Nostalgisk lang cykeltur forbi barndomshjemmet til naturområdet Vejlerne. Ved Hanvejle-skjulet spiste vi vore medbragte klemmer og



Farvel til Limfjorden i regn- og tordenbyger.

passerede senere den nærliggende Frøstrup-lejr uden udsigt til topløse piger, muligvis p.g.a. regnvejr.

Næste dags sejladss bød på kraftige regn- og tordenbyger på vej mod Ålborg, hvor vi atter anløb Vestre Bådehavn. Efter aftale med havnemester Poul i Mou ringede vi og reserverede havneplads.

På turen mod Mou gennem Langerak var vi oppe at logge 7,7 knob i god medstrøm. Mens vi lå i Mou anløb en båd fra Hestehoved. Inge kom hurtigt i kontakt med skipperkonen, der fortalte at hun lige havde sendt en sms til sin søster, der i øvrigt var fra Nysted, og på vej til Paris på cykel. Det må være Anne Marie (boghandler) hun kører på min cykel svarede Inge. Besætningen viste sig at være boghandler Anne Maries søster og svoger, som vi havde en hyggelig aften sammen med.

Hermed var limfjordssejladsen gennemført, og vi kunne med en god følelse påbegynde sejladsen mod hjemhavnen. På turen hjemover brugte vi en uge i Mariager Fjord, som er et smukt, beskyttet farvand med fine anløbssteder, der nok er en sørejse værd i sig selv. Fra Hølet i fjorden gik det til skipperkonens store fornøjelse mod Grenå med op til 15 m/s rundt op Fornæs, hvor der under disse vindforhold står nogle store bakker.

Resten af hjemturen til Nysted, tog 4 dage og gik stort set uden problemer, bortset fra en strejkende motor ved Reersø, som måtte anløbes for sejl.

Da vi undervejs hjem fra Vejrø havde besluttet at indtage frokosten i cockpittet, og frokostbordet stod veldækket, tillod vinden sig at spring 90 grader, hvorefter storskødet ryddede det indtagende havebord. Øv, øv øv!

HJEMME IGEN! Nysted blev anløbet den 22. juli kl. 19.30, hvor glædesstrålende, savnede venner, Ib og Lise, stod og tog imod på kajen med kys og kram.

Den anbefalelsesværdige og spændende sørejse LIMFJORDEN RUNDT var fuldført med succes. En forudsætning for succesen var god tid med plads til improvisation og sidespring. Vi var nok heldige med på hovedparten af turen at have medvind, medstrøm, og mange herlige solskinstimer. Det var meget omskifteligt vejr, ikke særligt lunt, men med elradiator, varmeblæser, lune trøjer og regntøj gik det helt fint. Vi kan anbefale store søkort. En misset kost kan blive katastrofal.

Logvisning ved hjemkomst 2312 s/m.

696 sømil blev tilbagelagt på 7 uger, heraf 4



Mange små hyggelige havne har vi besøgt under vores syv ugers sejlads.

uger i Limfjorden.

18 havne blev anløbet i Limfjorden og 15 havne på ud- og hjemturen, inklusiv Mariager Fjord. Vi kunne sagtens have brugt 14 dage mere i Limfjorden, så beregn god tid, når du pakker skuden og drager nord på.

DET ER BARE SKØNT!



Hjemme igen. En tur på næsten to måneder er slut. 696 sømil er tilbagelagt.



Læserbreve kan indsendes til Bådelaugets formand eller til vores redaktør på mail:
 richard.v.jensen@gmail.com
 Vi forbeholder os ret til at redigere og forkorte det indsendte læserbrev

...det mener jeg!

UDVIKLING AF BÅDELAUGET

Igennem en lang årrække hvor bådelaugget er gået fra at være den grimme ælling til at blive den smukke svane, er det ikke kun det ydre, der er blevet ændret, men også det der foregår inden for væggene.

Antallet af nye medlemmer er steget så meget, så der nu er stop for optagning af nye passive medlemmer, dette kan ses som noget positivt og også som noget negativt.

Det positive i det er, at det må betyde, at det er hyggeligt og rart at komme i bådelaugget,

hvilket jeg personligt helt bestemt også selv synes. Folk som kommer med som gæst en enkelt gang, vender mange gange tilbage med spørgsmålet, om det er muligt at blive medlem?

Det lidt negative i det her er, at tilgangen af nye aktive medlemmer desværre er stærkt faldende. Grundene hertil kan være mange ting, fiskeri er ikke noget der har de unges interesse i dag, både og sejlsport er blevet en dyr hobby.

Måske skal der i fremtiden

tænkes i andre baner med hensyn for kriterierne for optagelse som aktivt medlem i Nysted Bådelaug, og måske skal der fra laugets side gøres mere for at vise flaget ud af til, i de andre aktiviteter der sker i byen, ellers er jeg bange for, at bådelaugget en dag bliver en saga blot.

Tiderne ændrer sig. Lad os alle sammen hjælpe til med at vi også gør det.

Tommy Frederiksen
 Næstformand

TILBAGEBLIK OG UDVIKLING

En vanskelig tid er overstået. Preben er svær at efterfølge, men som det så ofte er tilfældet, når det ser værst ud, er der medlemmer, der træder i karakter, og får tingene til at fungere. En tak til alle, der har været med til at gøre en svær tid lettere.

Men nu fungerer alt igen med en velfungerende kollektiv ledelse og de sædvanlige arrangementer, kurser og hyggeligt samvær.

Tilbage står at sammensætte en ny og stærk ledelse på den kommende generalforsamling.

En ny formand skal vælges, og vores kasserer, Lise, der ikke er medlem af bestyrelsen, har meddelt, at hun fratræder efter generalforsamlingen.

Endvidere har vores ølmand, Per givet udtryk for, at han ønsker at holde op. Jeg håber dog, at Per kan overtales til at forsætte. Det bliver svært at

finde en anden, der på samme effektive og pligtopfyldende måde vil varetage denne for Bådelauget så vigtige opgave. For at få valgt den bedste ledelse skal jeg opfordre Bådelaugets medlemmer til inden generalforsamlingen at foreslå kandidater til de ledige poster.

Kai Kronborg
 Strandvejen 59
 4880 Nysted

**HUSK KONTINGENTINDBETALINGEN
 INDEN 31. DECEMBER 2012**