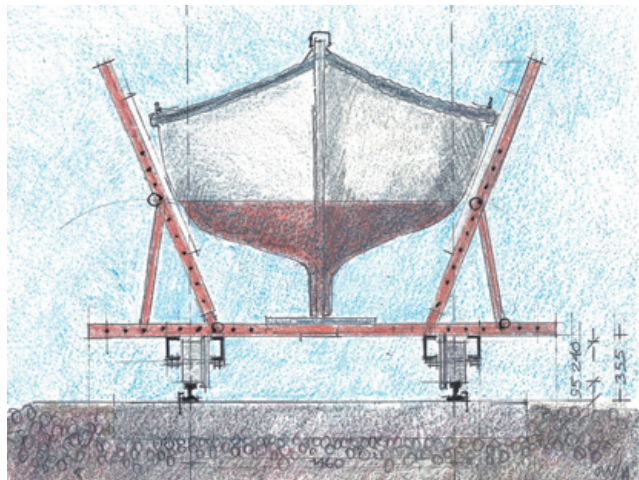


LAUGSNYT

22 ÅRGANG - NR 56 - DECEMBER 2014 - MEDLEMSBLAD FOR NYSTED BÅDELAUG



Ophalervognen som er blevet opmålt af Ole Wiberg, er trods en mindre renovering, meget nedslidt. TEGNING: WIBERG

SLÆBESTEDET'S FREMTID ER ENDNU IKKE HELT PÅ PLADS



Af arkitekt Ole Wiberg

Da Bådelauget blev stiftet for 43 år siden, blev der talt om, hvem der skulle drive og betale for slæbestedets istandsættelse og vedligeholdelse. Den gang diskuterede man med havneudvalget i Nysted kommune, men i dag sker det med Guldborgsund kommunes afdeling for teknik og miljø.

Gennem alle de forgangne år blev spørgsmålet ikke afklaret, - men måske sker der noget nu.

På generalforsamlingen i år blev der nedsat et udvalg, hvis opgave blev at kontakte Guldborgsund kommune og undersøge om Bådelauget kunne overtage slæbestedet, d.v.s. skinneanlæg og ophalervogn for 0 kr. Bådelauget ejer nemlig det elektriske spil med wire og hus.

Bådelaugets formand, Preben Jensen, har kontakttet Guldborgsund kommune for at undersøge om kommunens til-

... fortsættes side 3



**Hajkutterdage
à la Nyhavn** **Side 6-7**



**Fra landkrabbe til
sømand** **Side 8-13**



**Hajkutteren Kivioq's
besøg i Nysted** **Side 16**



**Smakkejolle fremvises
i Maribo** **Side 19**



**En revfisk fanget ved
Stubberup** **Side 20**



Af Preben Jensen

formand for
Nysted Bådelaug

Sommersæsonen er overstået, og "Arne" har sædvanen tro sørget for, at bådene står sikkert på land. Så nu er det op til os ejere at sørge for, at de bliver plejet og passet og gjort klar til næste sæson. Selve optagningen af bådene tog lidt længere tid end vant, idet "Arne" på grund af vandstanden måtte hente dem omme i havnen og transportere dem til pladsen ved Bådelauget. Dette blev dog taget godt og Joanna gav udtryk for, at der var en god stemning i Bådelauget under optagningen. Herefter var der standerstrygning og frokost i lauget, hvor 36 medlemmer nød menuen, (sild, skipperlabskovs og ost).

Ved standerstrygningen kunne jeg fortælle, at det for første gang i flere år så ud, som om den nedadgående kurve var knækket. Idet det angående fangsten af fisk faktisk ser ud som om, der er fanget flere i år end i de foregående år både af rejer, ørreder og ål. Jeg har før nævnt min "skibsdreng Brian", som eksempel. I sæsonen 2013 ikke en spiselig fisk, i år stegte ål 3 gange, plus en ret til sin mor og far samt røgning af ål to gange.

Jeg vil nævne arbejdslørdagen den 6.

september, hvor 24 personer mødte op, (hvilket er det største antal jeg kan mindes), og næsten nåede igennem den arbejdsliste, som Ole Wiberg havde lavet. Et uvurderligt arbejde, som klubben ellers skulle have betalt sig fra, og som er med til at bevare og styrke klubfølelsen, sammenholdet og ikke mindst forståelsen for hinanden. Ligeledes vil jeg ikke undlade at nævne Kaj Mattson, som uden vederlag har totalrenoveret klubbens bagagevogn, det var faktisk kun gummihjulene, der blev genanvendt.

Siden sidste blad har der været adskillige gode arrangementer i Bådelauget, hvor glade medlemmer har støttet op og givet bestyrelsen og de andre frivillige hjælpere mange anerkendende ord. For mig, som formand, har det været en sand fornøjelse at se og opleve den aktivitet, som Smakkelaug har lagt for dagen vedrørende sejlads og andet samvær. Noget der kun kan gavne vores klub, og allerede kan ses på medlemstallet.

Her i den kolde periode vil jeg opfordre alle medlemmer til, at holde øje med (og bakke op om) de forskellige kurser og andre arrangementer der gennemføres i Bådelaugets regi. Læs Laugsnyt, besøg vores hjemmeside eller hold Jer orienteret på vores opslagstavle.

Til sidst. Spørg altid: Hvad kan jeg gøre for min klub, og ikke hvad kan klubben gøre for mig.

VIGTIGE DATOER

Julegløgg: Søndag den 7. december kl. 14.00 - Tag børn og børnebørn med.

Nytårsaften: Onsdag den 31. december kl. 17.30 - Tilmelding nødvendig.

Rusesyning: Fra onsdag den 14. januar - 25. marts kl. 7.00 - Gratis deltagelse.

Nytårsfrokost - Lørdag den 24. januar kl. 14.00 - Tilmelding nødvendig.

Arbejdslørdag - Lørdag den 28. marts kl. 8.00 - Husk at tilmelde dig på listen.

Bådudsætning: Lørdag den 11. april kl. 8.00 - Betaling fra kl. 7.00.

Standerhejsning: Lørdag den 11. april kl. 13.00 - Tilmelding nødvendig.

Hornfiskekonkurrence: Lørdag den 16 maj kl. 8.00 - Tilmelding nødvendig.

Pinse morgenbord: Søndag den 24. maj kl. 8.00 - Gratis deltagelse.

Grillaften: Tirsdag den 23. juni (Skt. Hans) kl. 18.00 - Tilmelding nødvendig.

... fortsat fra forsiden

bud af den 26. april 2010 stadig var gældende. Teamleder Jan Uhre-Nielsen fra teknik og miljø, lovede at følge op på sagen og mente at aftalen stadig kunne være aktuel.

Alex Jensen og jeg har gransket vores arkiv, og fundet frem til Preben Rosenfolds korrespondance om sagen med først Nysted og senere med Guldborgsund kommune. Vi fandt også frem til den tilstandsrapport og forslag til renovering, som på Preben Rosenfolds foranledning blev udarbejdet af HH Enterprise den 22. oktober 2010. Bådelauget har betalt 7.218.00 kroner for tilstandsrapporten, som også omfattede en dykkerundersøgelse. Tilstandsrapporten fortæller

os, at underlaget vurderes til at være i rimelig stand. Jernbanesvellerne er selvfølgelig slidte, men de er i god stand, og der er ikke tegn på forrådnelse i kernen af træet. Dette blev konstateret ved stikprøver. Skinnerne er opdelt i 4 sektioner à ca. 7 meter. Den første sektion vurderes til at være i rimelig stand, men 2.-3.-4. sektion bør skiftes, og slæbestedet skal renses med undervandssuger. Renoveringen vurderes til at tage 7 arbejdsdage, til en overslagspris på 60.000.00 kroner for mandskab og maskiner. Der er ikke medregnet materialer, da der først undervejs kan tages stilling til, hvor meget der skal udskiftes.

Jeg har sammen med vores havnefoged Sven Erik Hauberg opmålt og besigtiget ophalervognen i Nysted og en vogn i Saks-købing, som vi har fået tilbudt. Begge vogne skal istandsættes, men vognen i Saks-købing skal bygges om, da dens sporvidde er større. Vognen er udført i skinneprofiler med bådstøtter i den ene ende og med hjul med 2 flange.



Ophalervognen og skinneanlægget som det ser ud i dag, trænger til en større renovering.

FOTO: RICHARD JENSEN

Vognen i Nysted er udført i u-jernprofil. Flere af profilerne skal skiftes. Hjulene har 1 flange.

Begge vogne bør sandblæses og males. Det er udvalgets og bestyrelsens indstilling, at slæbestedet ikke kan undværes, da ca. 40 – 50 badeejere bruger slæbestedet årligt. Derfor indstiller udvalget at slæbestedet overtages fra Guldborgsund Kommune for 0 kroner. Bådelauget renoverer og istandsætter slæbestedet og vognen, således at Bådelaugets medlemmer også fremover kan optage deres både og joller, især ved klargøring og istandsættelse.

Udvalget foreslår, at der nu udarbejdes tegninger og beskrivelser, således at der kan indhentes tilbud fra flere entreprenører. De indkomne tilbud fremlægges for at en beslutning om arbejdets udførelse kan vedtages på næste generalforsamling. Arbejdet kan herefter igangsættes og være afsluttet inden standerhejsningen i 2015. Der må nok regnes med en samlet udgift inkl. moms på 125- 150.000,00 kr.

Formand:**Preben Jensen**

Tlf. 21 42 95 57

prej@live.dk

Næstformand:**Tommy Frederiksen**

Tlf. 60 15 20 73

tnf1@live.dk

Sekretær:**Alex Jensen**

Telf. 30 49 88 11

alex.viggo.jensen@icloud.com

Bestyrelsesmedlem for aktive:**Joanna Marcussen**

Tlf. 40 36 40 31

joanna.marcussen@gmail.com

Suppleant for aktive:**Ole Wiberg**

Tlf. 40 42 13 21

arkitekt.o.wiberg@gmail.com

Bestyrelsesmedlem**for passive:****Svend Aage Christansen**

Tlf. 40 92 68 11

Suppleant for passive:**Torben Hansen**

Tlf. 41 57 93 75

Kasserer:**Lars Bille Hansen**

Tlf. 27 29 17 85

lasse@skrivenmail.dk

Revisor:**Per Jacobsen**

Tlf. 54 87 05 89

Revisorsuppleant:**Lise Foss Hansen**

Tlf. 23 10 99 09

IT- OG BLADUDVALG:**Richard Jensen**

Web./it-udvalg og redaktør

Telf. 28 56 95 94

r.v.jensen@icloud.com

Alex Jensen

Redaktion og it-udvalg

Telf. 30 49 88 11

alex.viggo.jensen@icloud.com

John Slot

Medredaktør og redaktion

Tlf.: 21 28 18 60

john.slot@hotmail.com

Layout/grafik og design:

Richard Jensen

Tryk: LF Trykteam



Rengøring af klubhuset i september, er en vigtig del af vedligeholdelsen. Finn Nielsen sørger for at træværket på bygningen er klar til vinterens nedbrydende vejr.

FOTO: RICHARD JENSEN

STOR OPBAKNING AF FRIVILLIGE PÅ VORES ARBEJDSLØRDAG

Dejligt at se så stort et antal fremmødte medlemmer - alle villige til at give klubhuset en overhaling inden vinterens komme.

Det at være medlem af en forening forpligter også til, at give en hånd med i den udstrækning, man kan klare. Det er nok kendetegnende for mange foreninger i dagens Danmark - ikke kun for vores eget lille bådelaug, men der er flere og flere foreninger, hvor man helst ikke ønsker at bidrage med frivilligt arbejde.

Nysted Bådelaug er heldigvis blevet bedre til at arbejde sig ud af denne gruppe. Medlemmerne fatter selv pensler, koste og rengøringsværktøj og sørger for, at klubhuset er klar til den kommende vinter. I år med rigtig mange frivillige hænder.

Flere og flere foreninger indfører brugerbetaling for dem, der ikke ønsker eller ikke kan hjælpe til. Jeg personligt håber ikke, at dette skridt skulle blive nødvendigt, men skal klares på frivilligt basis. Der er jo også flere medlemmer, der i forvejen udfører et stort frivilligt arbejde i form af andre ting i foreningen, som man ikke lige ser, men får det hele til at fungere i hverdagen. Mange tak til alle disse "usynlige hænder", der gør en stor indsats.

Efterfølgende blev der fortæret en lettere frokost med smørrebrød, øl og snaps, til dem, der havde afsat denne formiddag i klubbens regi.

-red



Rejemad, højt belagt, er klar til at blive fortæret med velbehag. En lækker og dyr spise i Tivoli, men kan pilles for få kroner.

FOTOS: RICHARD JENSEN



REJEPILLEAFTEN MED SMAKKELAUGET

Rejepilleri er en svær kunst - også for nogle af de 25 medlemmer, der var mødt op torsdag den 11. september. Flere deltagere var ikke så øvede, men prøvede ihærdigt, og med lidt hjælp fra de mere rutinerede, lykkedes det dog alle at pille til en rejemad.

Efter flere aflysninger på grund af udeblivende rejer fra leverandøren, lykkedes det endelig at fremskaffe ti kg rejer, som blev kogt og fortæret under hyggeligt samvær, en god flaske hvidvin eller en pilsner.

Det er dejligt, at man kan samle så mange medlemmer til Smakkelaugets klubaften.

En aften, man absolut vil prøve at arrangere igen næste år med forhåbentlig flere deltagere, da flere medlemmer fra Bådelauget har ytret ønske om at deltage. Vi arbejder videre med arrangementet for næste år, men er lidt afhængige af, hvornår rejerne kan skaffes.

Efter rejepilleriet havde Enikø rørt en overraskelse sammen i form af en kage med æbler, der hedder Crumbel Cake - dejlig og velsmagende.

Smakkelaugets sluttede deres sejlerdage og klubaftener sidst i september måned, efter en go' og lang sæson. -red

Nye og brugte biler...



OH-BILER A/S

Vesterbrogade 44 · 4930 Maribo
Tlf. 54 78 18 00 · Værksted 54 78 40 00
www.oh-biler.dk



Tekst: Richard Jensen

Fotos: Hanne Hauberg/Richard Jensen

HAIKUTTERDAGE

Nysted Hajkutter Festival 2014 med havnestemning à la Nyhavn, skyldtes ikke kun det gode vejr, men også de 20 hajkuttere og ledsagerbåde, der anløb Nysted havn disse dage.

Den første weekend i august måned bar præg af sejlad. Det var weekenden, hvor der blev afholdt Hajkutter Regatta, og denne gang med rigtig flot sommervejr, også med styrtregn, som oversvømmede hele pladsen - men pyt, man kunne altid finde læ for regnen i et af teltene - ikke mindst vores lokale "Skipperknejspe", der var med for anden gang. Et rigtigt stort trækplaster, hvor man også kunne lære at splejse tovværk, med flere interesserede elever, som blev undervist af Alex Jensen. Knejspen var igen i år pyntet flot op med masser af sand på gulvet, garn og ruser som venligst var udlånt af lokale fritidsfiskere. Barkede sejl fra Nysted Smakkelaug, som også var til stede med udstilling af den næste smak-

kejolle, der skal renoveres den kommende vinter, hvor Nysted Smakkelaug arbejder hver onsdag aften. Den er desværre mere medtaget endt først antaget og renoveringen vil nok forløbe sig over de næste to vintre.

Hos Anker og Niels kunne man købe frokost med fiskefrikadeller, fiskefileter eller en dejlig fisketallerken med stjerneskud. Salget gik forrygende, oplyses det fra de to herrer, der åbnede for salget allerede om lørdagen.

Marinehjemmeværnet var til stede med telt og brochurer, der kunne fortælle om deres virke, eller måske var der nogle, der kunne tænke sig at blive medlem.

Dampmaskiner og teknolegetøj, som vi, der er gamle nok, husker fra barndommen. "Salle" fremviste stolt hvordan damp kunne bruges som drivmiddel i tiden fra før man gik over til dieselmaskiner, som jo er noget mere støjende.

Små modelskibe og et telt, hvor børnene



À LA NYHAVN

selv kunne sætte præg på deres eget sejlskib, som efterfølgende kunne afprøves i bassinet, som var opstillet.

Smakkesejlads flere af dagene hvor Nysted Smakkelaugs medlemmer sørgede for, at det gav en god stemning ved havnebassinet og i noret.

Det Maritime Kulturelle Udvalg barkede sejl til en af Middelaldercenterets både - denne gang til "Ask". Det var vores egne medlemmerne fra Nysted Bådelaug, der stod for at holde gryden i kog i mindst 20 timer på den rette temperatur.

Den nyrenoverede slæbebåd fra Nakskov var også ankommet, for at blive vist frem for interesserede.

Gamle brandbiler, veteranbiler, amerikanske flydere og gamle motorcykler kunne også beskues på havnen i disse dage.

Modelflyveklubben gav opvisning på havnen ved Krusells Mole med deres små fly, som drønedede ud over havnen mellem masterne, dykkende ind til landing ved

Landts Røgehus, hvor biologen havde placeret sine ruser, der blev brugt til at vise og fortælle børnene om, hvad der kunne fanges i noret. Der blev da også fanget et par store ål.

Det store festtelt fra foreningen var godt besøgt, og med optræden af forskellige kunstnere, musikalske grupper og orkestre, gav det en rigtig god stemning til langt ud på aftenen.

- Sandt at sige, var der en stemning som i Nyhavn disse dage. Der var forskellige arrangementer spredt over det meste af havnearealet, der strakte sig fra Landts Røgehus til Nysted Bådelaug, og med kanonsalut fra "Den lille skanse", gled hajkutterne af sted på regattaen til Rostock, som igen i år blev vundet af den polske hajkutter "Olander". En enkelt hajkutter blev forsinket til sejladsen, da deres skibshund forlod havnearealet under kanonsalutten. Den blev heldigvis fundet i god behold, og deres sejlads kunne fortsættes.





Fra landkrabbe til sømand

Den 27. august 2013 stævnedes vi ud fra Nysted til Kongelig Classic Regattaen. En regatta for klassiske og bevaringsværdige sejlskibe, der ikke forløb helt som forventet.



**Af Peder
Nygaard Andersen**

Min viden som fuldbefaren sømand er ikke særlig stor, men har dog givet mig et lille indblik i, hvad det indebærer at være sømand. Da jeg fik tilbuddet om at påmønstre "Akela", en 65 fods ketch som har sin faste plads i Nysted Havn ved den nye mole, yderst i havnen, tidligere hed den Krusells Mole, tog jeg selvfølgelig imod tilbuddet, og vil her i bladet fortælle lidt om, hvordan turen forløb - set med en landkrabbes øjne.

Der skulle påmønstre 5 gaster, hvoraf jeg var den ene. Resten af besætningen udgjorde blandt andet Freddy Pedersen, Kaj Jensen, Stig (HA), Johnny Revsbech og selvfølgelig skipper selv, Bendix Laxvig. Dagen før afrejsen var der travlhed med at få gjort båden klar. Jeg selv og en af mine medgaster fik til opgave, at vaske bagbord og styrbords side af, og derefter at påføre hvid maling, to gange, som vi klarede til skippers fulde tilfredshed, men fik dog lige en påmindelse om, at vi omgik den hvide maling letsindigt. Det var lønningen

vi havde malet, - godt at vide, da jeg jo først skulle lære, hvad de forskellige ting på sådan en skude hedder.

Stævnedes ud mod Åbenrå

Den 28. august kl. 10.30 stævnedes vi ud fra Nysted Havn for motor, som gik perfekt og rundede Gedser sydspids, hvor vi prøvede at sætte sejlene. Et lille lynkursus fra skipper til os landkrabber om, hvad de forskellige ting hedder, vanter, stag og alle de ting, der hører til på et sejlskib. Den påtvungne nye viden er imidlertid glemt kort tid efter. Vi gik kun 2,5 knob og skipper valgte at stryge sejlene og gå for motor.

Som på alle skibe er der noget der hedder vagter, også her på ketchen "Akela", hvor skipper inddelte os i to hold. En vagt er på fire timer (8 glas), man slår 1 glas på klokken for hver halve time og to glas for hver hele time.

Skipper gav os en briefing omkring sikkerheden til søs og ikke mindst om, hvordan lokummet virkede.

Klokken 17.00, gin og tonic med citron til hele besætningen, som selvfølgelig blev serveret af selvste skipper.

Første vagt blev en kold og hård tørn. Vi havde en stærk modstrøm, og brugte derfor en hel del diesel, sejlede omkring 4 knob. - Jeg gik til køjs kl. 24.00 efter opfordring fra skipper.

Kl. 04.00 var der tumult på dækket. - Vi var ved at sejle på grund. - Der var bund-

garnpæle og skipper blev vækket. Han valgte dog at kaste anker og ligge for svaj for resten af natten.

Kludene bliver sat

Efter nattens tumult og forskrækkelse lavede vi et stort, flot morgenbord med Gl. Dansk - vi fik også fast føde, husker jeg.

Vi sejlede mod Åbenrå, en flot tur og ventede i Sønderborg til Kong Christian den X's bro, åbnede kl. 11.30.

Ved den næste bro, Allsund broen, slår skipper bak. Vi har en højde på 24 meter, og har svært ved at tro, at vi kan komme under, men broen har 32 meter frihøjde, så der skulle være plads nok til os.

Vi sejlede igen for motor, da der var en stærk modvind. Senere højeste vi sejlene og gik omkring 3,5 knob.

Nogle af os gaster blev undervist af Kaj Jensen i at bruge en sekstant. Så nu vidste vi alt om styrbord og bagbord til venstre - eller var det omvendt. Vi anløb Åbenrå kl. 16.00. En time til vores gin og tonic-tid.

Vi blev tjekket ind til Regattaen, og fik udleveret armbånd, som gav os retten til aften- og morgenmad. - Denne aften blev der serveret gullasch med efterfølgende musik og dans, inden vi skulle tørne ind efter en lang og begivenhedsrig dag.

Regattaens første dag

Efter morgenmaden blev starten skudt i gang. Alle 90 skibe stævnedes ud mod Sønderborg. Et pragtfuldt syn - og en fantastisk oplevelse med mange fartøjer, der skulle tages hensyn til. Der er faste regler, som skal følges, så skipper kommanderede ud til os gaster, der sprang rundt på skibet for at udføre de forskellige kommandoer - ikke nemt, når båden hælder

40 grader med vand på dækket. Skipper så helt glad ud, men vi andre skulle tumle de store sejl, som man jo ikke havde det store kendskab til - endnu - men al lærdom skal jo starte et sted.

Flere skibe stævnedes nu lige imod os, det skabte en hel del forvirring. En bølge skulle rundes bag os, for at give den fulde længde af sejladsen, men det var for sent nu, vi kunne ikke tørne rundt. Vi sejlede i havn under kraftig vind og masser af regn. At lægge til kaj, var ikke nemt, da der var en kraftig strøm. Ingen skader på besætning og båd. Trods alt.

Forfulgt af uheld

Lørdag var der afgang kl. 11.00 fra startlinjen. Igen en masse kommandoer. Vi karte rundt som fluer i en flaske - storsejl for fanden, hvorfor er genuaen ikke strammet op, hvor er manden ved skøderne, op med mesanen, vi tørner - det øser ned, og vi er gennemblødte. - Vi krænger, Freddy kan ikke komme op og være modvægt.

De næste vendinger går heller ikke efter bogen, men vi sejler 9,2 knob - vild jubel. Skødet til genuaen sidder fast og jeg løber op til Freddy for at hjælpe. Efter at vi havde strammet det ene og løsnet det andet bakstag. Skødet sad fast i håndtaget på stormasten. Vi fik det løsnet ved fælles

En stille stund om bord, hvor vi holder rådslagning før næste forløb i sejladsen, og hvor vi analyserer de opstået problemer og uheld.

FOTO: PEDER ANDERSEN





Kong Christian den X's bro i Sønderborg åbnede kl. 11.30. Mange sejlere ligger klar for at komme igennem.

FOTO: PEDER ANDERSEN

hjælp - men jeg fik ikke sluppet rebet, med det resultat, at jeg fik svinget Freddy en på kæben, så han gik i dørken og var nær gået udenbords. Hvad fanden sker der? - Han spyttede ingen tænder ud. Vi var dog stadig gode venner.

Kaj fik en på hovedet af storsejlet, da vi fik en masse kastevinde ind, så man kartede rundt. Stig væltede rundt og faldt næsten ned i brønden. Pludselig knækkede wiren til mesanen og sejlet faldt ned, så skipper ikke kunne se en skid, men vi var lynhurtige, alle mand, til at få lagt sejlet på bommen igen. Det blæste ca. 15 m/s. Vi tørnede storsejlet ind, strammede genueen, sejlene blafrede, stram op. Sådan var det næsten hele tiden. Hvor lang tid der var gået, anede jeg ikke, men vi var ømme og lange i lemmerne - alle os, der kartede rundt.

Vi anløb Flensburg kl 17.00. Generel oprydning over alt. I kabyssen og på toilettet lå næsten alt på dørken. Stemningen lidt mat og trist - at det hele ikke var lykkedes.

Vi forventede en lille opsang fra skipper, men blev rost for vores indsats. Vi havde jo heller ikke prøvet at sejle sammen før. Det gav varme i vores ømme og forknoklede kroppe. Vi lagde til i Flensburg, lidt kluntet. Kaj måtte en tur i vandet for at hente et reb til at fortøje med - til stor morskab og klapsalver fra tilskuerne.

Akela lækker

Næste morgen opdagede skipper, at båden lækede. Pumperne kørte næsten hele tiden. En skibstømrer blev kontaktet, men var ikke helt klar til at stå så tidligt op, for at se på problemet.

Lænsepumpen tog olie med op fra maskinrummet, så der var en oliefilm på vandet. Johnny fik nu tildelt en meget betroet stilling - at være sulfovagt. Det viste sig hurtigt, at vi var ved at løbe tør for sulfo. Tre mand afsted, Stig, Freddy og mig selv. Alle butikker er jo lukket om søndagen i Tyskland. Hvad gør man så? Freddy foreslog, at man fandt et værtshus, der havde

åbent - som sagt, så gjort. Sulfo blev fremskaffet, og vi købte også tre øl. Acceptabelt!

Vi sejlede til et værft i Egersund, ca. 6 sømil. Mens vi sejlede, var Stig og jeg vagt ved vores vandindtrængningsproblem. Vi skulle melde, hvis der skete ændringer. Vi lagde til på et værft, hvor der var en mobilkran. Det skulle senere vise sig, at vi lå ved det forkerte værft.

Flugten fra "Akela"

Da vi vågnede tidlig om morgenen, blev vi mødt af en meget ubehagelig mandsperson, (havnefogeden), som også ejede det værft, hvor vi havde fortøjet. - "I kan bare fedte af", lød svaret..! Skipper fortalte, at det var en nødsituation, men var nær kommet op at slås med ham. Han betalte 300 danske kroner for overnatningen. Vi sejlede nu til det andet værft, hvor vi fik en hjerteligere og varmere velkomst. Kaj og Freddy ville nu gerne hjem, så vores nye ven, værft ejeren Christian, kørte

dem til Gråsten Station.

Der er nu kun fire mand tilbage på båden. Stig var stadig meget øm i siden, og skulle tage den lidt med ro.

Skaderne bliver udbedret

Vi blev vækket af seks værftsfolk, som gjorde klar til at hale os op. Vi skulle intet foretage os, men bare lade være med at gå i vejen. Christian havde dagen i forvejen været på båden og set på tegningerne, så man kunne vurdere, hvordan ophaler-vognen skulle etableres. Han tilbød os, at vi også kunne benytte hans lastvogn, som vi ville, og bruge toiletet og badet på værftet - sikke dog en service.

Et flot syn, da de trak Akela op. Alle værftsfolkene vidste, hvad de skulle gøre. Båden skulle først spules, så man kunne se på skaderne og der blev gjort klar til kalfatring.

Det var en rigtig god beslutning at tage på værft. Det viste sig, at den var mere medtaget end først antaget, så der skulle



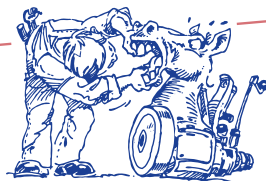
Crescent
Boats



VOLVO
PENTA



Alle former for
• Svejsning samt smede- & maskinarbejde
• Hydraulik for fiskeri



Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby

E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52



De mange sejlere på Regattaen gav meget trafik, og når kursen er sat, er der ikke meget plads til at manøvrere imellem bådene.

FOTO: PEDER ANDERSEN

bruges flere dage end beregnet med at udbedre skaderne på skroget, som efterfølgende også skulle bundmales.

Stig måtte en tur til Sønderborg Hospital, hvor de skulle se på hans skade efter faldet ned i brønden. Det viste sig, at han havde brækket det nederste ribben. Han blev sendt hjem med tog senere på dagen.

Vi var nu kun tre besætningsmedlemmer tilbage om bord. Skipper og to ikke særlig sejlkyndige. Hvordan skulle det mon gå med et mindre mandskab?

Freddy vender tilbage

Johnny og jeg gik i gang med at reparere en sprunget wire. Vi fik lov af værftet at bruge værkstedet, og gøre brug af alle de brugte reservedele, som lå der. Alle mand på båden gik i gang med at bundmøre, så vi kunne komme ud at sejle igen. Det blev klaret på et par timer, iberegnet en enkelt ølpause, som Christian gav.

Det var nu også blevet tid til at proviantere. Vi var udgået for det meste, ikke mindst vores lager af de mere våde varer. Toplanternen skulle vi også lige ordne.

Freddy havde sendt en sms, at han ville vende tilbage næste dag. Det blev vi naturligvis glade for. En ekstra sejlkundig gast til hjemturen, så skulle det måske nok gå alligevel.

Nu gik det hjemad

Vi var nu begyndt at trisse rundt om os

selv - det var efterhånden blevet lidt trivielt med al den venten. Samme dag blev båden sat i vandet, så vi kunne komme ud at sejle igen.

Freddy havde meddelt os, at han ville være om bord igen sidst på eftermiddagen, og blev efter ankomsten straks sat i gang med arbejdet. Han skulle op i bådsmandsstolen for at sætte wiren på plads i salingen.

Der var klar til afgang kl. 16.30 og Egersundbroen gik op kl. 17.00. Humøret var højt - afsted, hjemad. Vejret var fint og ikke så store bølger som forventet, men med modvind og motoren gik perfekt. En utrolig flot solnedgang. Da mørket faldt på, opdagede vi, at toplanternen ikke virkede. Senere på aftenen satte motoren ud, og gik i stå. Vi kunne efter kort tid starte igen, men kun i kort tid. Vi måtte sætte sejl - genuaen. Så opdagede vi en stor coaster, og vi havde jo ikke den rigtige lysførelse på båden, da toplanternen var gået. Der skal hele tiden krydses op mod vinden, så igen kæmper vi med spilkopperne, for tovet går i klemme og igen, genuaen, skøderne - men vi er dog ikke i konkurrence. Der er alligevel en coaster, som går på tværs af os. Pludselig knækker styrbords wire til bakstagen. Den kan ikke reddes, så nu har vi kun bagbords bakstag tilbage. Vi prøver igen med motoren for at komme væk fra coasteren - igen stopper den. Vi prøver med genuaen, så knækker sjæklen på bakstaget, men Freddy er hurtigt og

prøver at få den surret fast igen. Lykkedes delvist. Mesanmasten er også begyndt at knirke voldsomt. Det er skide koldt, det regner, og jeg er gennemblødt. Til sidst er faren dog overstået - coasteren sejlede forbi - ikke langt fra os. Vi prøvede igen at starte motoren, men forgæves.

Vi krængede roret helt over og drev, mens vi holdte rådslagning om, hvad vi skulle gøre. Skipper sagde "Vi bliver nødt til at søge til nødhavn" - Vi kunne drive til Tyskland eller sejle med en halv genua og forsøge at komme ind til Fåborg. Det sidste blev besluttet.

Vi kom nu ind i lidt mere smult vande og skipper spurgte, om jeg ville gå i maskinrummet, for at løse problemet med motoren. Filteret fra oliefyret, der var af samme type som på motoren, blev afmonteret og sat på hovedmotoren. Det skal lige siges, at det filter var næsten også tilstoppet, men det var forholdsvis hurtigt at skifte, og vi kunne melde klar fra maskinrummet til skipper. Maskinen startede med et brøl, og gik som en drøm. Hjemturen begyndte. Vi nåede til Bagenkop næste dag kl. 10.30, godt udmattede og forkomne.

Skipper og Freddy gik til ro for at få noget søvn. Vi andre skulle finde en smed eller et motorværksted, hvor man kunne købe brændstoffiltre, så motoren kunne komme op at køre rigtigt igen. Forhåbentlig uden flere stop. Mere brændstof skulle også skaffes, og efter en længere travetur med dunk og sækkevogn, blev 60 liter diesel fremskaffet og hældt på tanken.

Hjemstavn i sigte

Næste formiddag stævnede vi atter ud fra Bagenkop, med kurs syd om Lolland, som ville give noget læ. Modstrøm og modvind, men motoren gik fint, så søsport var igen en go' drik. Ren afslapning.

Men da vi kom fri af vindmøllerne - åh

nej, ikke igen. Store bølger, masten knirkede, ville motoren mon holde? Modvind og modstrøm - vi kom næsten ingen veje. Nåede Gedser uskadte, men det var ved at blive mørkt.

Det var nu så mørkt, at vi ikke kunne se afmærkningerne til sejlrenden, så derfor måtte vi prøve at finde dem med en lille lommelygte. Der blev råbt og skreget en del frem og tilbage, så vi ikke kom uden for sejlruten. - Styrbord for helvede, bagbord. Hvad laver du? Jeg kan ikke høre en skid. Sådan gik det en times tid.

Vi anløb Nysted kl. ca. 22.00. Der var mødt en del op på havnen, for at tage imod os. Det var en varm og glædelig oplevelse.

Der blev lagt til uden på skibet Flatø for skippers plads var imidlertid optaget af en anden lystsejler. Hjemme igen - en hel del rigere på oplevelser, men hvor jeg også fik afprøvet mine grænser. En stor tak til hele mandskabet på Akela for mange gode og hyggelige stunder - trods de mange uheld.

Forkortet og redigeret af redaktionen.



**Akela for fulde sejl,
hvor det blæser ca. 15 m/s.**

FOTO: FOLMER TEILMANN



De barkede sejl fra Middelaldercenteret skal hænges til tørre.

FOTO: ENIKÖ WIBERG

DET MARITIME UDVALG BARKEDE SEJL TIL FÆRØBÅDEN "ASK"

Rapport fra stejlepladsen:

Til trods for mange vanskeligheder lykkedes det os endnu en gang, i forbindelse med Hajkutterfestivalen, at gennemføre barkning af sejl i barkkedlen på stejlepladsen.

Vanskelighederne skyldtes dels skader forårsaget af efterårets storme i 2013 og dels hærverk, som blev begået i løbet af vinteren. Men lige da det så alle sortest ud for vores planer om at barke også i år (fordi vi fik afslag på vores ansøgning om fondsmidler til dækning af reparationsudgifterne), meldte 2 redningsfolk sig på banen. Per og Ole Persson tilbød nemlig at udføre arbejdet og vel at mærke uden vederlag for deres indsats!

Finn Rossdahl ansøgte kommunens kulturreventpulje hvorfra vi fik nogen støtte. Der blev råd til at købe nogle byggematerialer efter Finn Jensens kyndige anvisninger, samt en ny portion catechou. Per og Ole fastmurede skorstensrøret og fyringslågen, fjernede løs puds og kalk og efter-

behandlede murværket med sandkalk og kalk. De arbejdede på sagen i et par uger. Malingen af den sorte sokkel blev udført af udvalgets medlemmer, og så var kedlen klar til barkning.

Vagtplanen blev endnu en gang lynhurtigt overtegnet af Bådelaugets medlemmer og mandag eftermiddag den 4. august, begyndte udvalgets medlemmer at fyre op under kedlen. Denne gang blev sejlet til Middelaldercentrets båd "Ask" barket.

Folketidende sendte en journalist og en fotograf til Nysted for at dække begivenheden og den 7. august bragte Folketidende en fyldig beskrivelse af barkningsprocessen med flere fotos. Artiklen har redaktøren af Laugsnyt lagt ud på Bådelaugets hjemmeside, hvor alle interesserede kan læse den.

Enikö Wiberg

på vegne af udvalget som arbejder for bevarelsen af MARITIME KULTUR-HISTORISKE ELEMENTER på havnefronten i Nysted.

ER DET EN HÆNGELÅS DER SKAL TIL...?

Tyveri fra vores køleskab i Bådelaugget er ikke noget der sker ofte, men det er trods alt ærgeligt, når det sker.

Gentagne gange er der forsvundet madvarer fra vores køleskab i klubhuset. Kan man dog ikke lade være med at tage ting, der ikke er ens eget. Det er ærgetrligt, når vi indkøber marmelade eller ost til vores arrangementer, forsvinder det som dug for solen. Når rette vedkommende læser dette, håber vi, du får en dårlig smag i munden. - At gøre sig til tyv for marmelade, et eller flere stykker ost, - til rest eller ikke, kommer jo ikke den sag ved.

- Det gør det jo absolut ikke billigere, at tilrettelægge fester. Men **du** mener måske selv, at der skal betales lidt mere til vores fester og arrangementer.

Det er sku' da for dårligt! - Skam dig...!



Skal det virkelig ende med, at der sættes en hængelås på køleskabet. Det pynter ikke, og er kun til gene for andre...? - Eller skal der måske indkøbes et ekstra køleskab. En ekstra udgift for Bådelaugget, - **og det er din skyld.** -festudvalget



HURTIGT & NEMT



LF trykteam

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@lftrykteam.dk
Kongensgade 16 • 4800 Nykøbing F. • Tlf. 54 85 06 24 • falster@lftrykteam.dk





**Den danske
polarforsker
Knud Rasmussen,
født i 1879
i Jakobshavn,
Grønland**



Kivioq under sit besøg i Nysted har ikke haft de store ombygninger. En lille butik om bord med tryk af navn og logoer sørger for en lille indtægt til driften.

FOTO: RICHARD JENSEN

EKSPEDITIONSSKIBET KIVIOQ BESØGTE NYSTED UNDER HAJKUTTERDAGENE I AUGUST MÅNED

KIVIOQ var den berømte danske polarforsker Knud Rasmussens sidste ekspeditionsskib. KIVIOQ blev bygget i vinteren 1932/33 og søsat og navngivet den 16. juni 1933. Første hjemhavn var København. Den 22. juni sejlede KIVIOQ med søløjtnant I. V. Tegner som skipper fra København mod Grønland, og ankom til Ammannssalik den 13. juli for at deltage i den 7. Thule-ekspedition.

Med KIVIOQ foretog Knud Rasmussen en række rekognosceringsrejser langs den østgrønlandske kyst og nåede helt op til Scoresbysund. Senere medvirkede KIVIOQ ved optagelserne til filmen Palos Brudefærd. Efter Knud Rasmussens død i 1933 blev skibet købt af Geodætisk Institut og benyttet som opmålingsskib, efterfulgt af en række private ejere.

Herefter gik skibet i forfald og sank i haven i Nuuk/Godthåb. Den daværende havnekaptajn, Knud Erik Møller, reddede skibet og bragte det til Århus.

Siden 2008 er skibet erklæret bevaringsværdig af Skibsbevaringsfonden. Fra 2011 og indtil i dag er Kivioq ejet af foreningen Kivioqs Venner, som i 2011 for første gang fik et lån af Skibsbevaringsfonden som støtte til skibets omfattende restaurering.

Data:

Skibstype: Ekspeditionsskib

Byggeår: 1933

Materiale: eg/eg

Værft: K. Andersen Skibsværft, Frederikssund

Skroglængde: 52,00 fod = 15,85 m

Bredde: 14,50 fod = 4,42 m

Dybgang: 2,20 m

Bruttotonnage: 18,67

Motor: 180 HK Detroit, oprindelig: 71 HK Tuxham 2 cyl.

Hjemsted: Aabenraa

Ejer: Foreningen KIVIOQS VENNER

SENSOMMERFEST MED SPIDSTEGT GRIS - BLEV EN SUCCES IGEN I ÅR

Igen i år var der spidstegt gris til sommerfesten den 23. august.

Omkring 50 deltagere samledes kl. 14.00 for at hygge sig sammen.

Efter sigende sluttede festen først lige før solopgang for nogle af deltagerne.

Endnu en gang tak til vores festlige udvalg for et godt og vellykket arrangement.

Grisen var sædvanen tro leveret af slagtermester Gert Severinsen, som sørgede for, at det meste af sværen på grisen blev sprød og lækker.

Tilbehøret kom fra Yvonne Larsen fra Nysted Slagteren.

Vejret var rigtigt flot med masser af sol, ingen regn, trods det blæsende vejr natten



Slagtermester Gert Severinsen sørgede for at grisen blev rigtig sprød og lækker.

Foto: RICHARD JENSEN

før, som dog ikke havde blæst teltet omkuld, men havde flyttet det ca. en meter i sydøstlig retning. Det blev hurtigt skubbet på plads igen.
-red



NYSTED MURERFIRMA

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHNMURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION

SMAKKELAUG MED VIND I SEJLENE...!

Nysted Smakkelaug havde mange gode timer på vandet, hvor man kunne afprøve jollerne med sejl.

Sommerens mange gode dage, hvor vi rigtig kunne få vind i sejlene og få afprøvet smakterne, skete uden de mange havarier. En enkelt jolle grundstødte ved Skansen, hvor der tidligere var masser af vand, men med tiden er sandet til. Noget af ballasten måtte over bord for at komme flot igen. Nogle enkelte tog dog et trofæ med hjem i form af hatten til en af bøjerne i sejlrenden, der kom i vejen. Det var vist en grøn bøje. Havnefogeden har fået beskud og fik den påmonteret igen.

Der har været tilgang af tre medlemmer, Bo Karberg, Karsten Pedersen og Just Hanning. Velkommen i klubben til dem.

Det går støt og roligt fremad. Der er solgt to nye sejlretter, så Bådelauget har råderet over en ledig sejlret, men nye sejlretter kan tilkøbes, hvis det skulle vise sig at blive nødvendig.

Der har været afholdt flere arrangementer i sommerens løb med flere gode aftener, hvor grillen kunne tændes, og den medbragte grillmad blive tilberedt.

Et af de nye, gode tiltag er den lille bro,

hvor alle smakkejollerne nu ligger på rad og række. Et flot syn, som mange turister ikke kan undlade at gå ud for at beskue. Små standere med beskrivelse og historie om de forskellige joller er sat op.

En ny jolle har fundet vej ind til vores lille laug. En tysk "Kahn", som er blevet overdraget af Troels Jørgensen, Kettinge. Den er bygget af mahogni og skal først renoveres i vinteren 2016, så der er gode fremtidsudsigter.

En sjægt til Smakkelaug

Fredag den 31. oktober blev vores nyindkøbte sjægt bragt hjem. Den er købt på Sjælland, omkring Holbæk. Traileren var inkl. i prisen. Sjægten stammer oprindeligt fra Limfjorden, hvor de blev brugt til fiskeri, man mener dog, at modellen er fra en norsk båd, der er udgangspunktet for den Limfjordssjægt, man kender i dag. Båden har været brugt til uddannelse af friluftsejledere på Institut for Idræt ved Københavns Universitet frem til 2008. Båden er bygget efter en original tegning af en Limfjordssjægt af en bådbygger i Helsingør i 1995, navnet kendes ikke på nuværende tidspunkt. Den er i rigtig god stand.

-oldermanden



Smakkejollerne på Nysted Nor på en af deres sejlerdage.

FOTO: RICHARD JENSEN



Smakkejollen "Hanne" på udstilling ved Håndværkerdagen på Frilandsmuseet den 24. august 2014.

FOTO: RICHARD JENSEN

"HANNE" PÅ FRILANDSMUSEET I MARIBO

Søndag den 24. august i år blev "Hanne" læsset på traileren og kørt til Maribo, hvor vi var inviteret til "Håndværkerdagen". Ole Wiberg og Benny Svendsen havde tjansen med at fremvise og forklare om renovering af smakkejollen "Hanne", og havde sat det rigtigt flot op på pladsen. Forskellige plakater med forklaringer og billeder fra renoveringen var blevet produceret samt vores værktøjskasse med bådbyggerens håndværktøj, som var interessant for flere besøgende. Der var fremvisning i, hvordan man bruger det forskellige specialværktøj.

Der var mange besøgende på dagen, og vi mødte da også flere folk fra Nysted, som havde fundet vej denne søndag i august med både sol og regn.

En trailer blev købt i sommerens løb, efter at vi havde fået et tilskud fra Nordea Fonden. Et godt køb, der efter lidt renovering og et syn var klar til at blive taget i brug, så vi, som før har omtalt, kan fragte jollerne rundt i det danske land for at fremvise vo-

res fine arbejde, men også for at profilere os selv.

På to år er vi allerede nået langt, og er blevet kendt vidt omkring. Vi har to renoverede joller i vandet og to joller, som ligger og venter på at blive klargjort efter flere års nedbrydning og gemt af vejen, fordi det er for stor en mundfuld at renovere dem - og måske manglende viden om, hvordan man griber det an.

-oldermanden



Traileren, indkøbt med støtte af Nordea Fonden, er et rent fund.

FOTO: RICHARD JENSEN



Savgylten, som ikke er så sjælden i de danske farvande, men ses ikke så ofte i farvandet ved Nysted, kendes på det grønlig skær og den sorte plet på halestilkken.

FOTO: BRIAN BLADT

SJÆLDEN FISK FANGET VED STUBBERUP

En revfisk, som måske er kommet for at blive ved det menneskeskabte rev omkring vindmøllerne.

I denne forunderlige verden sker der meget nyt i en tid med global opvarmning. Med denne ændring af hele strukturen inden for marinebiologi, bliver man gang på gang overrasket over nye arter, der dukker op, som man normalt ikke ser på vore kanter. Jeg blev i august kontaktet af Brian Bladt, som havde fanget en underlig fisk i Klejkulen, og efter nøje at have studeret det medsendte foto, kunne jeg konstatere, at jeg heller ikke havde set en sådan fisk før.

Efter at have kontaktet Danmarks Tekniske Universitet (DTU) og Institut for Akvatiske Ressourcer, kunne specialkonsulent i fiskepleje, DTU Aqua, Mads Christoffersen med sikkerhed konstatere, at det var en lille revfisk (savgylt) som sjældent bliver over 25 cm, men skulle alligevel være ret almindelig i danske farvande, hvor der

findes rev. Hvordan den er havnet på det flade vand er ikke til at få rede på, men det er jo en sjov historie om en lille fisk, som er et sted, den ikke burde være.

Savgylten er en typisk læbefisk, som er lidt højere i kropsformen end havkarussen. Som en fast del af dragten findes der dog en sort plet midt på halestilkken. Denne plet ses hos alle savgylter i Danmark. Ofte har de enkelte skæl en sort søm, således at hvert skæl synes markeret. Gennemgående er det især de grønlig farver, som dominerer, således at fiskene er særdeles velcamouflerede i vegetationen.

Arten færdes i løse stimer i tangvegetationen. Dog er de reproduktive fisk territoriale. Hannerne bygger rede af tang i hvilke æglægningen foregår. Om sommeren kan det observeres, at de ynglende fisk danner par, og at parrene holder sig til deres territorium. Reden med æg bevogtes af hannen i 1-2 uger indtil klækningen. Savgylten er tæt knyttet til tangvegetationen, og er særdeles velcamoufleret i klørtang og blandt havskræpper - den bryder sig ikke så meget om ålegræs. Finder man savgylten i ålegræs, er det almindeligvis yngre eksemplarer på steder, hvor bestanden er meget tæt.

Savgylten findes ved Adriaterhavet, langs Middelhavets nordkyst og Vesteuropas kyster til det mellemste Norge samt ved Færøerne og i Østersøen omkring Bornholm.

- Alex Jensen

Stof til næste Laugsnyt

Husk at indsendelse for stof til det næste Laugsnyt

ER DEN 1. JUNI 2015

Sendes til vores redaktør: r.v.jensen@icloud.com

