

LAUGSNYT

22 ÅRGANG - NR 55 - JULI 2014 - MEDLEMSBLAD FOR NYSTED BÅDELAUG



Alliance, en flot ombygget fiskerbåd som tager sig godt ud med sit sorte skrog og lakeret træ.

FOTO: RICHARD JENSEN

ÆLDRE SKUDE ER NU HJEMMEHØRENDE I NYSTED

Alliance er måske et underligt navn at give en båd, men den har heddet det, lige siden den blev bygget i 1927, så det er lidt synd at lave om. Den er bygget på Jacobsens Værft i Langø, og er 9,01 m lang og 3,26 m bred, stikker 1,41 m og er på 8 brt. Kravelbygget af fyr på eg. Der blev lagt motor i første gang i 1929. Oprindeligt en 10 hk, men nu har den en 50 hk Perkins diesel. Båden står smuk med sit sorte skrog, grå dæk og lakeret ruf. Der er udvendig rorpind, så man får masser af frisk luft (og vand i telefonen). Gaffelrigget og tre sejl.

Anne og Benny Svendsen har hentet den på Als og sejlet den hjem til Nysted. En fin og smuk tur, oplyses det af de nye ejere, omend med nogle udfordringer af teknisk art. Dog noget, der var forudset, og som kunne repareres un-
... fortsættes side 3



Mit Eventyr på det blå ocean Side 6-13



Hornfiskekonkurrence med få fisk Side 17



Gamle damer og deres skrøbeligheder Side 18-19



Smakkelaug et har søsat "Hanne" Side 20



Af Preben Jensen

formand for
Nysted Bådelaug

Det er blevet sommer og bådene er tilbage i deres rette element, hvilket efter min mening pynter utroligt meget på hele havnen. Desværre bliver det stadig nemmere og nemmere at få en plads ved broerne, da antallet af både og joller i havnen fortsat er faldende. Hvilket ikke kun skyldes de stigende pladspriser, men især faldende muligheder for fiskeri i vores område. Det er især sandsynligheden for at fange en ret ål (eller fjordrejer nok til en hyggelig aftenstund), der bliver mere og mere vanskelig. Der er medlemmer af klubben, der er flyttet til andet "farvand" for fortsat at have mulighed for en rimelig fangst, og dermed fisk på bordet.

Men nu til noget meget mere positivt, siden sidste LAUGSNYT har der været gang i flere forskellige gode aktiviteter. Udover klubbens gode fester (tak til festudvalget), tænker jeg især på rusesyning for "dem der nægter at give op", samt renovering af smakke nr. 2. ("Hanne" skulle gerne ligge i vandet ved siden af "Rigmor", når dette nummer af LAUGSNYT udkommer). Disse klubaftener er noget som vores medlemmer ser frem til, og de er samtidig uundværlige for den fællesskabsfølelse, der

efter min mening skal være i en klub som vores.

Til sidst vil jeg slutte mit indlæg med at fortælle lidt om "Slæbestedsudvalget". Den 3. juni mødtes vi for første gang, og blev enige om at arbejde på at overtage og renovere slæbestedet, da dette er en nødvendighed for vores klub. Det var en sag, der gik i hårdknude under Rosenfolds formandskab, idet kommunen forlangte en ekstraordinær arbejdsindsats af Nysted Bådelaug, (rengøring af havnens arealer, herunder også tømning af skraldespande, græsslåning og rengøring af offentlige toiletter o.s.v.) hvis "bommen" skulle følge med. Nu er skinnerne og vognen efterhånden i så dårlig en forfatning, at det hele kan bryde sammen når som helst. Derfor arbejder vi på at overtage det uden bom. Til allersidst. Spørg altid: Hvad kan jeg gøre for min klub, og ikke hvad kan klubben gøre for mig.

**Ophalervogn og skinner
er meget medtaget,
og kan bryde sammen
når som helst.**

FOTO: RICHARD JENSEN





Den sortmalede båd ligger nu i Nysted Havn. Endnu et aktiv for havnen som ældre træbåd. Samtidig er den jo absolut bevaringsværdig.

FOTO: RICHARD JENSEN

... forsat fra forsiden

dervejs. Meeen - der var alligevel anskaffet både overlevelsdragter og redningsflåde inden turen. Af "morsomheder" undervejs kan nævnes: Indtørrede planker = kalfatring indefra undervejs. Tilstoppede spygatter = hovedrengøring under dørken i Marstal, for at det indkommende vand kunne løbe til pumpen. Et GPS-kort, som kun dækkede noget af vejen, så må man jo tage Rødsand på hukommelsen - i tusmørke og bølgesprøjt. En gearskifter, som var monteret af amatører, og valgte at stå af, da man lagde til i Nysted. Jo, det var en herlig tur hjem - ingen fik lov at kede sig. Men det var det hele værd. For sejl fra Marstal, syd om Langeland og tværs

over Langelandsbæltet. Båden skal snart på land og undersøges, så man kan se, hvordan skroget har det. Det står vist ikke så godt til med de nederste planker. Og så skal der kalfatres og den skal have en mindre ombygning under dæk. -red/anne



VIGTIGE DATOER

Sensommerfest: 23. august 2014 kl.14.00. Tilmelding nødvendig.

Arbejdslørdag: 6. september kl. 8.00. Tilmelding nødvendig.

Bådoptagning: Lørdag den 25. oktober kl. 8.00. Tilmelding nødvendig.

Standerstrygning: Lørdag den 25. oktober kl. 13.00. Tilmelding nødvendig.

Formand:**Preben Jensen**

Tlf. 21 42 95 57

prej@live.dk

Næstformand:**Tommy Frederiksen**

Tlf. 60 15 20 73

tnf1@live.dk

Sekretær:**Alex Jensen**

Drosselvej 9, 4880 Nysted

Telf. 30 49 88 11

alex.viggo.jensen@icloud.com

Bestyrelsesmedlem for aktive:**Joanna Marcussen**

Tlf. 40 36 40 31

joanna.marcussen@hotmail.dk

Suppleant for aktive:**Ole Wiberg**

Tlf. 40 42 13 21

arkitekt.o.wiberg@gmail.com

Bestyrelsesmedlem**for passive:****Svend Aage Christensen**

Tlf. 40 92 68 11

Suppleant for passive:**Torben Hansen**

Tlf. 41 57 93 75

Kasserer:**Lars Bille Hansen**

Tlf. 27 29 17 85

lasse@skriftenmail.dk

Revisor:**Per Jacobsen**

Tlf. 54 87 05 89

Revisorersuppleant:**Lise Foss Hansen**

Tlf. 23 10 99 09

IT- OG BLADUDVALG:**Richard Jensen**

Web./it-udvalg og redaktør

Rosenvænget 16 A,

4880 Nysted

Telf. 28 56 95 94

r.v.jensen@icloud.com

Alex Jensen

Redaktion og it-udvalg

Drosselvej 9, 4880 Nysted

Telf. 30 49 88 11

alex.viggo.jensen@icloud.com

John Slot

Medredaktør og redaktion

Slotsgade, 4880 Nysted

Tlf.: 21 28 18 60

john.slot@hotmail.com

**Af Richard Jensen - Redaktør af Laugsnyt**

Før sin død var Preben Rosenfold foregangsmand for det nye Laugsnyt, som han jo ikke nåede at se som et helt færdigt produkt.

Jeg, som webmaster for vores lille forening, blev selvfølgelig spurgt til råds af vores daværende formand. Vi blev dengang enige om at prøve med et par enkelte numre, også for at lodde stemningen og se, hvordan medlemmerne ville modtage og bruge denne moderniserede udgave af bladet.

Det blev så til fem numre med det nye design. Nogle medlemmer har givet udtryk om både godt og skidt. Det er jo kun godt, at man kan give udtryk for sine meninger, - man kan jo ikke gøre alle tilfredse i denne lille verden. Der har dog heldigvis været flest positive tilkendegivelser.

Vi har haft flere gode artikler og personskildringer i bladet, som nogle dog mener, ikke skulle bringes. - Vi har haft informationer fra vores andre udvalg "Det Maritime Kulturhistoriske Udvalg" og ikke mindst Smakkelauget. Der har også været flere gode og aktuelle artikler om hav-

† DØDSFALD

Per Lund Madsen - *6.4. 1960 - † 3.2. 2014

Mandag den 3. februar 2014 mistede vi Per, som døde pludseligt. Per var kendt på havnen i Nysted som sommerafløser for havnefogeden. Per blev 53 år.

Æret være hans minde!

Annoncer i Nysted Bådelaug

Du kan annoncere på vores hjemmeside og du får din annonce med i vores klubblad "LAUGSNYT" to gange årligt. Kontakt: nsb.laug@gmail.com

nerenoveringen af Ole Wiberg og senest om slæbestedet.

Tilstrømningen og interessen for stof til dette blad, har ikke været særlig stor. Der er åbenbart ingen, der finder det nødvendigt at være medbestemmende for bladets udvikling og hvilke informationer, der skal udgives til bladets læsere, ej heller at indsende kommentarer og meninger.

Jeg, som redaktør og mine to trofaste medarbejdere, bruger en masse tid på at skrive, redigere og designe dette blad. Det er et stykke frivilligt foreningsarbejde vi udfører, og det skal selvfølgelig betragtes som sådan. Det skal dog på ingen måde lyde som utilfredshed, da vi jo alle sætter en ære i at levere et godt blad, men vi er nød til at skabe en dialog om bladets fremtid. Skal vi stoppe eller skal vi fortsætte udgivelsen i en reduceret udgave?

Vi har jo en hjemmeside! - Skal vi eventuelt bruge den mere til informationer, så vi kan undvære klubbladet. Det ville absolut

ikke være noget problem, da smartphone og ipad er opfundet, som er et godt alternativ til pc'en, og kan medbringes på samme måde som et blad.

Der findes jo en masse godt læsestof på hjemmesiden, næsten det samme som udkommer i bladet. Men som sagt, nogle vil hellere have et stykke papir i hænderne og er ikke til moderne teknologi.

Dette er kun min helt egen personlige mening og som redaktør vil jeg være ked af, at lukke bladet og sige, at dette er mit absolut sidste nummer af Laugsnyt. Det kan jo på et eller andet tidspunkt være nødvendigt, når manglende stof og indlæg fra medlemmerne udebliver. Et blad består ikke kun af artikler, men også af ideer og vigtig information til medlemmerne.

- Kom nu helt frem i skoene og luft dine ideer og tanker til bladudvalget. Hvis det kniber med at sætte ordene sammen, hjælper vi dig gerne med at skrive en artikel eller et indlæg til bladet.

-red

HURTIGT & NEMT

Tryk

Print

Poster

LF trykteam

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@lftrykteam.dk
Kongensgade 16 • 4800 Nykøbing F. • Tlf. 54 85 06 24 • falster@lftrykteam.dk

Portræt af en tilflytter:

Min Udlængsel og pladsen bag skrivebordet

**Kai Kronborg Christensen ser tilbage i tiden.
På tommelfinger gennem Europa til Middelhavet,
sejlsads tværs over Atlanten til virksomhed
og otium i Nysted.**

Det var en dag i februar, jeg skrev denne artikel om Kai Kronborg, kendt på havnen i Nysted, dog uden at folk ved hvem han i virkeligheden er. Efterhånden som læserne kommer gennem artiklen, vil man, som jeg, blive meget klogere på, hvem Kai er.

Det er første gang jeg skal besøge Kai og Annie og forventer at blive modtaget af deres lille hund, men den lever ikke længere, fortæller Kai, som lufter naboen Leos hund under dennes hospitalsophold. Der er dækket op til frokost i havestuen med udsigt over havnen, rigtig hyggeligt. Kai virkede lidt nervøs, anede jeg, - måske fordi han ikke rigtig kendte mig, og måske fordi han skulle fortælle om sig selv. Vi ventede med interviewet til efter frokosten, så kunne vi først få en lille en til silden, også for at være mere frie til det interview, som skulle foregå. Det var Kais hustru Annie, som serverede for os, og skænkede nogle rigtig store snapse. "Det var nogle gevaldigt store snapseglasser", siger jeg, men den besindige Kai siger - "Næ, - de er vist meget almindelige". Men frem til start...



Af Alex Jensen

Kai Kronborg Christensen er født i Ryesgade på Østerbro i København. En gade i vores hovedstad, som er smækfyldt med historie. Gaden var oprindeligt beboet af arbejderklassen og var en af Københavns tættest befolkede gader. De fleste har vist set filmen med skuespilleren Erik Clausen, om "Den Stor Badedag", der skildrede livet om netop arbejderklassen på Østerbro og Nørrebro. Ryesgade har også været kendt for sine farverige marskandisere, som efterhånden alle er borte, udfaset i forbindelse med sanering og modernisering af bydelen. Der er kun enkelte marskandisere tilbage. Gaden har også en historie om den længste Bz-besættelse tilbage i 60'erne.

Skoletiden i krigens skygge

Kai blev født i 1937, faderen var lagerarbejder i vinfirmaet Wilhelm Christiansen. Hans forældre købte senere en tobaksforretning i Ryesgade, som de drev i mange år. Kai fortæller, at familien boede i gaden indtil 1947, og huskede, 8 år gammel, at han blev beordret i skjul under bordet den 21. marts 1945, hvor britiske fly angreb Shell-Huset ved Vesterport Station, som var hovedkvarter for Besættelsesmagten, tyske Gestapo. Angrebet gik galt, fordi et af de lavtflyvende fly ramte en lysmast, og styrtede ned tæt ved den Franske Skole på Frederiksberg. Røgen fra det forulykkede fly slørede målet for bombningen på Shell-Huset, med det til skade, at de resterende fly kastede deres bomber over den Franske Skole, hvor 87 børn mistede livet. Jeg tænkte, at det må have sat sig dybe spor i Kai, at have været vidne til denne frygtelige tragedie.

Uddannelsen i ØK

Kai bestod realeksamen på Rødovre skole i 1957, og startede herefter læretiden som kontor- og handelselev i ØK, hvor læretiden også strakte sig til aften- og morgenskole. - Det var nogle rigtig lange arbejdsdage. Meget har heldigvis ændret sig til det bedre gennem tiden. Østasia-

tisk Kompagni hvor Kai var i lære, havde på den tid hovedsæde i Holbergsgade på Gammelholm, som også led under besættelsen, og blev bombesprængt i 1944. Den udbrændte bygning blev genopført i 1946-1949, så bygningen har været relativt nyrestaureret, da Kai trådte rundt på gangene som elev. Jeg har selv beundret denne store, stolte bygning med Dannebrogssflaget altid vejende fra taget, når min vej faldt forbi. ØK - engang et af verdens største rederier, blev opkøbt af Plumrose, og nedskåret til i dag at fremstille fødevarer, hvilket med en sømands øjne kun kan beklages. Som elev i ØK havde eleverne ansvaret for booking af passagerer for Den Norske Amerikalinje som hovesaligt sejlede med emigranter fra Skandinavien til USA og Canada.

Tid til eftertanke

Vi er nu nået til kaffe og cognac, og sætter os i de bløde stole for at nyde en smøg, en smøg som Kai sætter stor pris på. De fleste nikker genkendende til, at der næsten altid er et askebæger i hans nærhed. Kai henter en kold øl til os. Vi drikker i dag Carls Special, som han har et lille parti tilbage af, efter en lille forretning han har gjort. En udmærket, velsmagende øl, meget mørk i farven og skum på toppen.

I kongens klæ'r

"Vi er nu kommet til soldatertiden" - siger Kai. Han har lavet lidt research på forhånd, og sidder med sine notater i skødet. Soldatertiden foregik på kasernerne i Slagelse og Roskilde ved Dronningens Livregiment. Det var en god tid, husker Kai. Han kom jo fra et skrivebordsjob i ØK og straks sad han bag et skrivebord på Regimentskontoret, - så slap jeg for alt det andet man skal, når man er soldat, så det passede jo fint. Soldatertiden som var 16 måneder dengang, fik da også en ende og efter tiden med værnepligten, flyttede han til Ballonparken ved Artillerivej på Amager, et kollegium for unge mænd under uddannelse.
...fortsættes næste side



Fodboldholdet, sammensat af 20-25-årige unge mænd af forskellige nationaliteter på Ibiza. Det er Kai nederst til højre.

FOTO: KRONBORG

Kai startede med at arbejde på hotel, lige fra skopudser til receptionist på Hotel Viking i Bredgade.

På tommelfinger til Middelhavet

Udlængsel er en mærkelig ting. Der er ingen, som rigtig kan forklare hvorfor den kommer, men kommer, det gør den, også til Kai, som siger jobbet op og tager på tommelfinger ned gennem Europa for at sejle til Ibiza, der er en af de Baleariske øer i den spanske øgruppe i Middelhavet. Mange valfarter nu til øen på charterferie. Den gang Kai var på øen Ibiza, var der meget få turister.

Han husker, at der skulle spilles en fodboldkamp mellem unge mænd fra øen og udlændinge, som af den ene eller anden grund opholdt sig på øen. Der var ikke flere, end de lige kunne skrabes et fodboldhold sammen af forskellige nationaliteter. Kai viste mig et foto af holdet af 20-25 årige unge mænd, og spurgte, om jeg kunne kende ham. Det kunne jeg selvfølgelig ikke, hvorefter han pegede på en flot, høj

ung mand med skæg, siddende nederst til højre. Rejsen slutter i byen Marrakesh i Marokko, hvor pengene slap op, og rejsen hjem begyndte. Det er igen på tommelfingeren op gennem Europa til Danmark.

Franske fristelser

Vi er nu nået til 1961, hvor Kai mødte Annie. En kun 17-årig ung dame, som han forelsker sig i. Efter at de har kendt hinanden i 14 dage, rejste hun til Paris som au pair. Dette passede ikke Kai, som sagde jobbet op, rejste efter Annie til Paris, igen på tommelfinger, for at være sammen med hende. To år efter blev de gift og begyndte at stifte familie. Deres første bolig var på et pensionat i Hellerup, senere flyttede de til Vanløse, hvor de startede en lille tobaksforretning, som de drev sammen.

Værtshuse med vokseværk

Kai og Annie købte værtshuset Shipka, som er opkaldt efter et pas i Bulgarien "Shipkapasset", som ligger i Balkanbjergene i 1300 meters højde, og har været



Kai bag baren i værtshuset Shipka, med cigar og træk, der minder om musikeren John Mogensen

Foto: KRONBORG

skueplads for nogle voldsomme kamphandlinger under den russiske/tyrkiske krig sidst i 1800-tallet. Der skulle være to vagter, som stadig sidder i passet den dag i dag, frosset ihjel, oplyste Kai. Han viste mig et billede af en cigarrygende herre i jakkesæt, som stod bag disken i værtshuset. Det lignede mere musikeren John Mogensen end Kai, som vi kender ham i dag.

Efter dette værtshus købte, istandsatte og ombyggede han 15 værtshuse i København og omegn, med salg for øje og tjente gode penge. Han ejede på et tidspunkt "Restaurant Harlekin" på Dyrehavsbakken en del år. Samtidig boede de et utal af steder, hvor nu ejendomshandlen kunne drives fra.

Statsaut. ejendomsmægler

I 1980 uddannede Kai sig til statsaut. ejendomsmægler, og startede virksomhed i en ejendom på hjørnet af Godthåbsvej og Stockflethsvej på Frederiksberg. "Kronborg", står der, med speciale i køb og salg af hoteller, restauranter, bodegaer og værtshuse. For at få det til at løbe rundt i starten, gik handlen også med andet, som kunne kaste mønt af sig. Postkort og gryder, var nogle af de ting, der blev solgt, for at kunne give lidt penge, og pejsebrænde, især under energikrisen, hvor
...fortsættes næste side



Kronborgs Ejendomsmæglerfirma på hjørnet af Godthåbsvej og Stockflethsvej på Frederiksberg

FOTO: KRONBORG

**Ligevægten om bord kan
være svær i hårdt vejr.
Her er Kai gået i dørken
på bådens toilet.**

FOTO: KRONBORG



oliepriserne steg til det tredobbelte. Det var slut med at fyre for gråspurvne og med at køre bil om søndagen. Kun få udvalgte kunne søge om tilladelse til kørsel. Energikrisen i 1973 skyldtes Israels krig med Egypten og Syrien, der lukkede for olien til resten af verden, og var en af årsagerne til den økonomiske krise i Danmark.

Eventyret på Alanten

I 1975 køber de en Vindø 32 motorsejler, som de har i 10 år og sejler de danske farvande tynde, - mest oppe ved Limfjorden og enkelte ture til Gotland. Yachtskippereksamen blev også erhvervet af Kai og Annie i disse år.

I 1985 begyndte det største eventyr i Kai Kronborgs liv, en sejlads, der startede i Venezuela i Sydamerika, hvor de første 2-3 uger blev brugt til klargøring af sejladsen til Los Roques, en øgruppe, som består af ca. 350 øer, tilhøren-



Sejlbåden "Storm Petrel", som jeg påmønstrede i Venezuela. En sejlads over Alanten til Frankrig.

FOTO: KRONBORG



Sikkerhedsudstyret skal være i orden under hårdt vejr. Kai i fuldt udstyr ved roret, og Annie som rorgænger i mere stille vejr, påmønstrede på Azorerne.

FOTO: KRONBORG

de Venezuela, ca. 80 sømil nord for Caracas. Den gang var øerne helt uberørte og øde, men nu er turismen væltet ind over øerne. I 1972 erklæredes Los Roques for nationalpark af den Venezuelanske regering. Kai er glad for at have set og oplevet disse øer, inden det store boom af turister, som fandt sted fra midten af 1980'erne og frem til i dag. Turen gik videre til Dansk Vestindien, til øerne St. Thomas, St. John og St. Croix. De har engang tilhørt Danmark, men blev solgt til USA først i 1900-tallet, og var meget berømte for fremstilling af rom og rørsukker, der blev fragtet med skib til bl.a. Danmark. Plantagerne var baseret økonomisk på slavearbejde,

og da slaveriet afskaffedes, bragtes plantagerne i økonomisk ruin.

Sejladsen fortsatte nu til Azorerne, en portugisisk øgruppe i Atlanterhavet, som består af 9 øer. Annie var rejst fra Danmark for at tilslutte sig sejladsen fra Azorerne til Frankrig. Turen over Biscayen var barsk med masser af storme og hårdt vejr. Kai viste mig nogle billeder fra sejladsen, hvor han stod ved roret. Man kunne tydeligt se, at det var hårdt vejr. Jeg er selv sømand, og har ved flere lejligheder været gennem Biscayen, og ved, hvor barsk sejladsen kan blive, - også for større skibe. Bølgerne ruller ind fra Atlanterhavet og rammer Frankrigs kyst, hvorefter de sendes ud i alle retninger, og kan være store. Man skal være meget opmærksom under sejlads i dette farvand.



Kanalsejlds på Frankrigs floder

Sejlads på Frankrigs floder i Bretagne og i Camargue, et sumpområde i Rhone-deltaet. Camargue er også kendt for opdræt af tyre til tyrefægtning og de hvide heste, som man ser løbe langs kanalen

...fortsættes næste side

Guldmakreller fanges for at ende på middagsbordet. Et godt tilskud til den ensformige sømandskost.

FOTO: KRONBORG



Camargue er kendt for de hvide heste, som græsser langs kanalerne.

FOTO: KRONBORG

i flodengene. Canal du Midi i det sydlige Frankrig var også noget der dyrkedes i nogle år. Canal du Midi er en 240 km lang kanal der forbinder Garonnefloden med Étang de Thau ved Middelhavet, starter ved Toulouse og løber ud ved havnen i Sète. - Det må have været en begivenhedsrig tur.

Jeg kan se på Kai, at det har været sundt at lade tankerne gå tilbage og finde alt det positive frem fra gemmerne om ens oplevelser gennem livet. "Nu skal jeg også se at få sejlet igen til sommer", siger han. Kai har stadigvæk en båd i havnen i Nysted, en LM motorsejler, - dog kan han ikke læn-

gere magte den alene, men har den sammen med en kammerat, som passer den. "Rejser til Frankrig med bil har vi også haft mange af", siger Kai. Nogle gange en hel måned, - dem har vi ikke så mange af mere, men kunne godt tænke os at tage af sted igen - engang. At tale og skrive på fransk er også en af de ting Kai mestrer. Han skriver sammen med en fransk penneveninde, som engang har boet hos os. Hun arbejdede som frivillig på Middelhavetcenteret et halvt år. "Lidwine, hedder hun.

Otium på halv tid

Vi skal nu se nogle billeder, og bliver vist ned til kontoret, der ligger 4 trin nede fra stuen. Det første, der falder mig i øjnene, er en stor væv, som står i kontoret. Det er Annie, som har med den at gøre. Et stort hyggeligt kontor med tv-stue og to arbejdspladser. På væggen hænger et stort billede af sejlbåden "Storm Petrel", som de krydsede Atlanterhavet med. Nostalgi



Kai på kontoret med sin uundværlige computer, hvor han ofte styrer slagets gang med køb og salg af erhvervsejendomme, men nu på halv tid.

FOTO: RICHARD JENSEN



Kai og Annie har arbejdet sammen det meste af livet og har fejret Guldbryllup sidste år. Turen til Frankrig efter Annie har ikke været forgæves.

FOTO: RICHARD JENSEN

om en svunden tid. Kai fortalte, at det er en tilfældighed, at de er havnet i Nysted. En gang, de var ude at køre tur, faldt vejen forbi Nysted, for at spise frokost på en af de eksisterende restauranter på havnen. Her fik de øje på huset, de nu bor i. De forelskede sig begge i huset, havnen, miljøet og i byen. De flyttede permanent til Nysted i 2006 og kunne sidste år fejre guldbryllup. Kai fortæller, at han stadigvæk driver forretning med udlejning af erhvervsejendomme, nu kun på halv tid, pensionisttilværelsen skal jo også passes og med de daglige besøg i Bådelauget, hvor han kendes under navnet "Kronborg". Han vir-

ker også som kassefører i vores nyetablerede Smakkelaug. En post han udfører til alles tilfredshed.

Efter at have skrevet denne artikel har meget ændret sig i mit syn på Kai, - han er jo ikke kun ejendomsmægler, ikke at der noget i vejen med at være ejendomsmægler, men en rigtig langturssejler og eventyrer, som vil nyde godt om den respekt det fører med sig.

Vi sluttede vores eftermiddag i Bådelauget, hvor vi hyggede os sammen i et par timer. Allerede der begyndte jeg at planlægge, hvad der skal stå i min artikel om en profil af en tilflytter.

Alex

Annoncer i Nysted Bådelaug

Du kan annoncere på vores hjemmeside og du får din annonce med i vores klubblad "LAUGSNYT" to gange årligt. Kontakt: nsb.laug@gmail.com



FORMANDENS BERETNING 2014

Fra generalforsamlingen 28. februar

Vi har i år måttet sige farvel til 3 medlemmer af Nysted Bådelaug. Frank Bred, Bent Albretsen og Per Madsen. Lad os sammen mindes dem ved et minuts stilhed.

Æret være deres minde!

På sidste generalforsamling blev det vedtaget at nedsætte et udvalg, som skulle revidere Bådelaugets Vedtægter, udvalget blev nedsat den 12. marts og kom til at bestå af Tommy Frederiksen, Per Carstens og Joanna Marcussen (alle fra bestyrelsen) plus Kaj Kronborg og Richard Jensen (begge udenfor bestyrelsen). Udvalgets forslag blev fremsendt til samtlige medlemmer og vil blive fremlagt som pkt. 5.

Barkkedlen er blevet færdiggjort og har været taget i brug 2 gange. Første gang den 21. og 22. juni (bomuldssejl til "Rigmor"). Anden gang den 5. og 6. august i forbindelse med Hajkutterfestivalen (sejl til Middelaldercentret). Trods visse bekymringer i det "Maritime Udvalg", lykkedes det begge gange at skaffe frivillige fra Bådelauget til at stå for barkningen, selv om det er et arbejde, der står på i over et døgn. En stor tak til alle, der var med til at vise Bådelaugets flag for omverdenen.

Et andet sted, hvor vi ikke kan undvære medlemmernes opbakning, er når vi afholder "arbejdslørdag". Den 14. september arbejdede 15 medlemmer med at rengøre og vedligeholde vores klubhus både ud- og indvendigt, men der er sagtens plads til flere. Resultatet af det frivillige arbejde er til gavn for alle medlemmer, og andre der færdes i og omkring klubben. Endnu engang tak til alle, der hjalp. Et arbejde vi ellers skulle have betalt os fra.

Der er i løbet af året blevet afholdt seks bestyrelsesmøder.

Faste punkter: Godkendelse af referat. Sidst. Nye Medlemmer. Evt. klager.

Forslag til/fra bestyrelsesmedlemmer. Kommende arrangementer. Eventuelt.

Her følger en kort gennemgang af "de vigtigste beslutninger".

12/3-2013: Faste punkter gennemgået. Konstituering, vedtægtsudvalg nedsat, ny kasserer og stigning på 20 kr. af fødselsdagsøl. Fremover kan alle bestyrelsesmedlemmer udleje Bådelauget.

4/6-2013: Faste punkter gennemgået. Ekstra rengøring om onsdagen, skibsur sendes til autoriseret urmager. Per Carstens kigger efter ny ølautomat til klubben.

13/8-2013: Faste punkter gennemgået. Det blev vedtaget at binde 3 gange 100.000 kr. i henholdsvis 1, 2 og 3 år.

8/10-2013: Faste punkter gennemgået. Dankort til Joanna, forslag fra vedtægtsudvalget blev præsenteret og sendes ud til medlemmerne, ny bevillingshaver søges.

17/12-2013: Faste punkter gennemgået. Priserne på øl og vand fastholdes foreløbig, der indkøbes en ny printer, der blev nedsat et udvalg vedrørende slæbestedet (foreløbige medlemmer OW og PJ flere efterlyses). OW gennemgik Smakkelaugets nye vedtægter og bestyrelsen i Bådelauget godkendte, at anpartsbeviset blev afløst af et "Sejlrrets bevis".

30/1-2014: Faste punkter gennemgået. JM aftaler opfølgende kursus vedrørende hjertestarter og JM vil starte spisning op i Bådelauget første gang den 5/4-2014.

PJ's foreslåede dagsorden til generalforsamlingen blev godkendt, og forslag til nyvalg blev drøftet og fremlægges på denne generalforsamling.

Stor tak til hele bestyrelsen for et godt og sobert arbejde gennem hele året.

Årets arrangement!

9/3-2013: Fest med medbragt madkurv: Der var ca. 30 medlemmer, som deltog i denne nyskabelse, hvor det nye musikanlæg og Jan Marcussens videotek skabte en god og uforglemmelig fest.

13/4-2013: Bådudsætning og Standerhejsning: Efter Arne havde klaret søsæt-

ningen var der frokost i Bådelauget. Lidt over 30 nød menuen, der som sædvanligt bestod af sild, skipperlabskovs og ost.

20/4-2013: Bådelaugets nye gren Smakkelauget søsatte den første jolle "Rigmor II", Ceremonimester Hauberg holdt tale, hans kone Hanne havde bagt og det hele blev skyllet ned med øl, vand og rom.

11/5-2013: Hornfiskekonkurrence: 5 både og 11 fiskere fangede tilsammen 104 hornfisk. Vinder Rene Petersen med 20 stk, 2'er Alex Jensen med 18 stk. Bådførerpræmien gik til Richard Jensen.

19/5-2013: Pinsemorgen: Kaffe og brød for de morgenfriske, rygterne siger, der var 13 friske, der deltog.

24/8-2013: Sommerfest: Helstegt pattegris med tilbehør, dans og levende musik og knapt 50 deltagere gjorde denne dag til en god og festlig oplevelse.

6/9-2013: Indvielse af vores nyrenoverede havn, klubben lagde lokaler til og fik stor ros. Personligt håber jeg, at byrådet vil huske dette, når vi næste gang snakker "Slæbested".

26/10-2013: Bådoptagning og Standerstrykning: Igen klarede Arne optagningen og herefter var der sædvanen tro sild, skipperlabskovs (tak til Niels) og ost.

7/12-2013: Julegløgg og juleklip: JM gav udtryk for, at man skulle prøve igen, selv om opbakningen havde været for lille. (god hygge, god gløgg og god stemning).

11/1-2014: Nytårsfrokost: Endnu en succes. Over 50 deltagere, god stemning og en lækker frokost. Stor tak til vores Festudvalg: Joanna og Sonja (plus Jan og John), som har ydet en fantastisk indsats gennem året.

Alle ovennævnte arrangementer kan man følge med i på vores flotte hjemmeside. Ellers ved at læse Laugsnyt.

Stor tak til IT- og Bladudvalg: Richard Jensen, Alex Jensen og John Slot.

Som afslutning på min beretning (som jeg har forsøgt at lave nogenlunde kronologisk), vil jeg vende tilbage til Bådelaugets vinteraktiviteter.

Rusesyning, splejsning, modelskibe og syning af smakkesejl. Disse aktiviteter fortsatte i nogle uger efter sidste generalforsamling (ofte over 20 kursister).

Rusesyning og renovering af smakke nummer 2 er stadig i gang i indøværende sæson (omkring 14 kursister).

På denne måde favner disse klubaftener (der foregår 10 onsdage i rap) hele denne beretning. Det er blandt andet på denne måde, vi er med til at bevare det maritime islæt i Nysted Bådelaug.

Stor tak til klubbens undervisere, Richard, Alex og Svend. Også stor tak til Joanna, Jan og Per for god opvartning.

Til sidst. Spørg altid: Hvad kan jeg gøre for min klub, og ikke hvad klubben kan gøre for mig.

Preben Jensen

Nye og brugte biler...



OH-BILER A/S

Vesterbrogade 44 · 4930 Maribo
Tlf. 54 78 18 00 · Værksted 54 78 40 00
www.oh-biler.dk



REFERAT AF GENERALFORSAMLINGEN 2014

Punkt 1. Valg af dirigent

Fra bestyrelsens side blev foreslået Henning Madsen, ingen modkandidater, så Henning Madsen blev valgt.

Punkt 2. Valg af stemmetællere

Valgt blev Richard Jensen, Alex Jensen og Jette Rosenfold.

Punkt 3. Formandens beretning

Formanden startede med at meddele, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet i dagspressen. Herefter bad han generalforsamlingen om at rejse sig for at mindes laugets afdøde medlemmer i det forgangne år. Bent Albretsen, Frank Bred og Per Madsen. Æret være deres minde. Formanden gik herefter i gang med sin beretning. Der var ingen spørgsmål til formandens beretning, som blev godkendt.

Punkt 4. Aflæggelse af regnskab

Kasserer Lars Bille Hansen gennemgik regnskabet, som viste et mindre fald i omsætningen. Der har i årets løb også været en del store udgifter til bl.a. ny ølautomat og musikanlæg. Der var ingen spørgsmål til regnskabet, som blev godkendt.

Punkt 5. Vedtægtsændringer

Det blev ved sidste års generalforsamling vedtaget at nedsætte et udvalg for at gennemgå laugets vedtægter. Rette dem til så de var tidssvarende og komme med nye forslag til vedtægterne. Dette er sket og et revideret forslag er udsendt til samtlige medlemmer til gennemgang. Udvalgsmedlem Kai Kronborg gennemgik de nye vedtægter, som herefter blev sat til afstemning. De nye ændringer blev godkendt af generalforsamlingen.

Punkt 6. Indkomne forslag

Der var indkommet et forslag rettidigt til generalforsamlingen. Forslaget var for Nysted Smakkelaug, som foreslog at Bådelauget skulle prøve at tale med Guldborg-

sund Kommune om en evt. overtagelse af slæbestedet. Dette er et punkt der har været arbejdet på i årevis fra laugets side, og en enighed med Kommunen er aldrig kommet i stand. Emnet blev på et bestyrelsesmøde i det forgangne år behandlet, og et mindre udvalg blev nedsat til at arbejde videre med en evt. overtagelse af slæbestedet. Der var på generalforsamlingen enighed om, at udvalget skulle øges med yderligere medlemmer. Udvalget består således af: Formand Preben Jensen, Ole Wiberg, Thomas Aagaard, Alex Jensen, Joanna Marcussen, Finn Pyndt og Ole Persson.

Der vil fra udvalgets side blive arbejdet på en fuld overtagelse af slæbestedet.

Punkt 7. Valg til bestyrelsen

På valg var Tommy Frederiksen (genvalgt). Bestyrelsesmedlem for aktive Per Carstens (ønskede ikke genvalg). I hans sted valgtes Alex Jensen. Bestyrelsesmedlem for passive Svend Åge Kristiansen (genvalgt). Suppleant for passive Torben Hansen (genvalgt). Ligeledes genvalgtes Lars Bille Hansen som kasserer, revisor Per Jacobsen samt revisorsuppleant Lise Foss Hansen.

Punkt 8. Fastsættelse af kontingent

Medlemskontingentet forbliver uændret.

Punkt 9. Eventuelt

Spørgsmål fra Thomas Aagaard vedr. ny ølmand. Svar fra formanden var, at Jan Marcussen havde sagt ja til at overtage jobbet.

Generalforsamlingen sluttede med at dirigenten takkede for god ro og orden.

Antal fremmødte medlemmer var 35, fordelt på 23 aktive og 12 passive.

Tommy Frederiksen

HORNFISKEN HAVDE GEMT SIG DENNE DAG!

Lørdag den 10. maj 2014 kl. 9.00 startede den årlige hornfiskekonkurrence i Nysted Bådelaug. 15 deltagere fordelt i 6 både hjembragte 41 hornfisk. Ikke den store bidelyst, men også utroligt dårligt vejr med regn og en hel del blæst. Et havari, hvor snøren blev kørt i skruen, men ellers ingen uheld. 1. præmien gik til Rene Petersen med 8 hornfisk. Thomas "Frisør" med 6 fisk og en delt 3. plads til Alex Jensen og Poul-Anker Rasmussen. Præmien for største fisk gik til Poul-Anker Rasmussen og sidste præmie, (en flaske brændevin) til "dagens bedste skipper" gik til Richard Jensen for flest fisk i båden.

Efterfølgende blev der serveret røget hornfisk, som i år var blevet røget af Preben Hansen - lækkeret tilberedt af Helle, Jette og formanden. Ostemaden var hjemmegjort af vores festudvalg.



Rene Petersen vandt pokalen igen i år for flest fangede hornfisk.

FOTO: RICHARD JENSEN

Næste år kunne man ønske sig nogle flere bådførere. Det er jo noget man gør frivilligt for foreningen, og når nogle alligevel er ude for at fange hornfisk eller sejle, kunne man jo stille sin båd til rådighed. Tænk på, hvad du kan gøre for din forening, ikke omvendt.

-red



Crescent
Boats



VOLVO
PENTA



Alle former for
• Svejsning samt smede- & maskinarbejde
• Hydraulik for fiskeri



Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby

E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52



Smakkelaugets medlemmer startede i efteråret med at lave nogle høje bukke, så man ikke skulle kravle rundt på knæ, når jolle skulle renoveres.

FOTO: ALEX JENSEN

GAMLE DAMER OG DERES SKRØBELIGHEDER

Af Richard Jensen

Oldermand for Nysted Smakkelaug

Skrøbeligheder gælder ikke kun for den menneskelige race, men også for både i særdeleshed. Vores nye smakkejolle viste sit sande indre, da vi begyndte renoveringen. Vi vidste naturligvis, at kølen var lidt medtaget, men da vi begyndte at "klæde hende af", var hun noget mere skrøbelig og nedbrudt end først antaget. Nå, men pyt! - Vi skiftede kølen, så den kan holde de næste mange år frem. Der begyndte nu et større arbejde med at tilhugge ege-

træet med en skarøkse, som kræver en del øvelse, og der er kun et medlem, som behersker denne kunst, men ved fælles hjælp blev den tilpasset og monteret.

Afslibning af jollen ud- og indvendig krævede, at alle påmonterede dele først skulle afmonteres, før man kunne skrabe den gamle lak af. Der skal nu bejdses med trætjære, som man gjorde dengang, så årene i træet stadig bibeholdes synligt, og man kan nyde det smukke træ. Træetjære bruger man også til at imprægnerer træet med, for at gøre det mere holdbart på sigt. Vi skulle gerne holde vedligeholdelsen på



Et udsnit af kølen, som var meget medtaget af svamp og råd.

FOTO: RICHARD JENSEN



Den nye køl der blev monteret, krævede et større tilpassningsarbejde.

FOTO: RICHARD JENSEN

jollen nede på det minimale, så der kan bruges mere tid på sejlads og med at renovere nye tilgang af joller, som hovedsageligt skal være af træ.

Der blev også lavet forskellige ting på "Rigmor II", ikke at forglemme. En udbygning af roret, så den kunne blive mere manøverdygtig. Der blev ligeledes lavet ny rigning til Rigmor, en løsning med wirer, der skulle gøre den mere stabil under hård vind.

Der har i vinterens løb været tilgang af to nye medlemmer til Smakkelaugget og til arbejdsholdet, som altid kan bruge folk, der har skruet hænderne rigtigt på. Sonny Kallehave og Arne Andersen - velkommen til dem.

En dejlig overraskelse var, da vi fik foræret tre smakkesejl til en af vores joller. Sejlene er ganske gode; flot syet og ser ikke ud til at være ret gamle. Tak til Niels Gartig i Gedser for denne flotte gave til Smakkelaugget, som vi vil anvende med stor fornøjelse.

Det er dejligt at vi er betænkt med sådanne brugbare gaver. Det viser jo, at der er andre personer end medlemmerne i Smakkelaugget, der ønsker at bevare tradi-



En ny bundstok er også nødvendig. Her ser man en grov tilskæring.

FOTO: RICHARD JENSEN

tionen af sejlads med småbåde, som det foregik før i tiden - uden motor, men kun med vinden og sejlene til hjælp.

Et af laugets fremtidige ønsker er en bådetrailer, så vi kan være mere mobile, når vi skal deltage i sejlads og stævner rundt om Danmarks kyster - også for at vise vores joller frem for andre. -oldermænden

VÆRKTØJET SKAL HAVE SIN RETTE PLADS

Smakkelaugets værktøjsskabe er nu blevet lavet færdig og alt værktøj er slebet og har fundet sin rette plads.

En del af værktøjet har vi fået foræret af forhenværende skibstømmer Bent Larsen, og den gamle skibskiste, som er fra er Willy Jørgensens tid, er kommet til sit rette brug. Der var også en hel del værktøj i den. Skibskisten arvede Willy efter sin bedstefar, som var sømand fra den tid, hvor man sejlede med sejl. Smakkelaugget har da også en førstehjælpspose. Hvis nogle skulle komme ud for et uheld under arbejdet med smakkejollerne, kan vi hurtigt yde førstehjælp, men heldigvis har der ingen legemsbeskadigelse været - endnu! - oldermænden



Skibskisten, som Smakkelaugget har arvet efter Willy, har været under Bennys kyndige behandling, så alt værktøjet nu har sin rette plads.

FOTO: RICHARD JENSEN



Smakkejollerne havde fået hejst sejlene til dagens søsætning og dåb.

Foto: Alex Jensen

SMAKKELAUGET HAR SØSAT JOLLE NUMMER TO

Nysted Smakkelaug søsatte jolle nummer to. En Kertemindejolle, der har været under renovering i vinteren 2013-2014, som laugget købte sidste år, hvor vi modtog 10.000 kroner i støtte fra Sydfynske Dampskibsselskabs Fond.

Den blev søsat og døbt lørdag den 14. juni 2014 kl. 10.00 under en lille ceremoni på havnen ved Nysted Bådelaug.

Hanne Hauberg er "Gudmoder" for jollen, som naturligvis blev døbt "Hanne".

Der var pyntet op med signalflag og smakkejollerne havde fået hejst deres sejl i dagens anledning. Man kunne efterfølgende nyde et stykke kransekage, en øl og et glas rom i det noget blandede vejr. Kransekagen var hjemmebagt af Hanne.

Laugget har brugt cirka 700 arbejdstimer på renoveringen, og kan nu tage et vel-



Smakkejollen "Hanne" klar til at blive søsat og døbt.

Foto: Alex Jensen

fortjent hvil. Man skal jo også have tid til sejle med jollene i sommerperioden.

Vi har efterfølgende modtaget 10.000 kroner i støtte fra Nordea Fonden til indkøb af en bådtrailer, så vi selv kan flytte vores joller. Traileren er købt. -red.

Stof til næste Laugsnyt

Husk at indsendelse for stof til det næste Laugsnyt

ER DEN 1. NOVEMBER 2014

Sendes til vores redaktør: r.v.jensen@icloud.com

